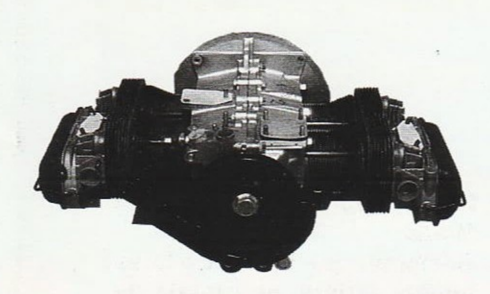

SUPER VW magazine
N°68
AVRIL 1995
CAL LOOK
●USA: Samba Bus 1963
●D: Cox 1976 german cal look
●GB: Ovale métallisée
SPECIAL MEETINGS
VINTAGE
●La KdF d'Adolf Hitler
●L'album de famille
RESTO CAL
●F: Cox 1961 découvrable
MENSUEL
FRANCE 35 F
BELGIQUE 250 FB
SUISSE 10,50 FS
CANADA 10 $
M 2325 - 68 - 35,00 F
1956 VH 30
1938

MECATECHNIC

La vente par correspondance

MOTEURS





Nouveaux prix des moteurs Végé Echange - Réparation

1200*.......................................**6.299 F**

1300*.......................................**6.299 F**

1500*.......................................**6.899 F**

1600*.......................................**6.899 F**



KIT, CYLINDRÉES, CULASSES



kit cylindrées et les prix cadeau Meca

1700 sur 1500 et 1600 ....**1.399F**

1500 sur 1200 ....**2.049F**

1300 origine **1.099F**

1600 sur 1300 ....**2.099F**

kit 1600 ....**989F**

1835 ....**1.699F**

culasse neuve 1600

double admission **999F**

culasse neuve 042 - 1835......**1.899F**

KIT ALLUMAGE



Photo non-contractuelle

Faisceau couleur, seul **99F**

Kit 009 chromé + bobine bleue + faisceau couleur* **799F**

Kit 009 chromé + bobine bleue + faisceau métal tressé...**899F**

*** Au choix bleu, orange, rouge, jaune, ou rose.**



PRENEZ VOTRE PIED !

Une touche Fun pour votre Cox se monte sur la pédale d'accélérateur. Livré avec système de fixation

En noir ou rouge **169F**

CARROSSERIE

Aile avant..**489F**

Aile arrière..**399F**

kit 4 ailes **1.600F**

2 Joints d'aile Brésil.............................**39F**

2 marche-pieds Brésil.........................**289F**

2 marche-pieds Allemagne............**469F**

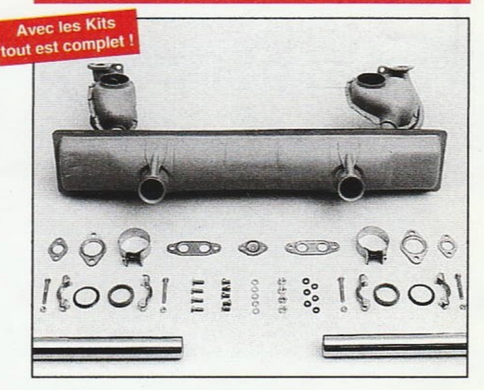


CE CADEAU POUR VOUS !

Cox ovale à friction. Une de ces cox vous est offerte pour toute commande supérieure à 500 F.

Demandez-là à votre conseiller lors de votre commande.

ECHAPPEMENT



Kits complets avec silencieux, tubes, colliers et joints. *(Homologués T.U.V.)*

Kit 1200 après 1963 ....**469F**

Kit 1300, 1302/03, 1500, simple réchauffage

Kit 1303, double réchauffage **569F**

KIT EMBRAYAGE



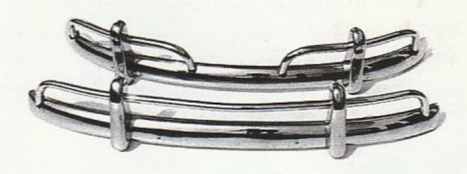
Centreur d'embrayage offert pour toute commande d'un kit

Kit complet mécanisme, disque, butée

Kit 180 mm guidé : (après 70)......**650F**

Kit 200 mm guidé : (après 70)......**780F**

PARE-CHOCS US



Pare-chocs US ....**la paire** **1149F**

PARE-CHOCS ORIGINE

Pare-choc

Allemagne.........................**1.489F**

Brésil.................................**269F**

ensemble pare-choc + 2 clignotants

....**489F**

PORT OFFERT POUR TOUTE COMMANDE SUPÉRIEURE À 1500 FRS POUR UNE LIVRAISON DANS LE CENTRE NORAUTO DE VOTRE CHOIX. RENSEIGNEZ-VOUS AU 20.26.26.33



- Proline .... les 4 **2.999F**
- Contreline .... les 4 **2.999F**
- 4 trous 8 branches blanches .... les 4 **2.999F**
- 4 trous 8 branches polies .... les 4 **3.799F**
- 5 trous 5 branches noires .... les 4 **2.999F**
- 5 trous 5 branches polies .... les 4 **3.799F**

NOUVEAU
Tous vos joints combi, anciennes cox, cabriolet karmann, type 3 sur commande
Tél 20.26.26.33

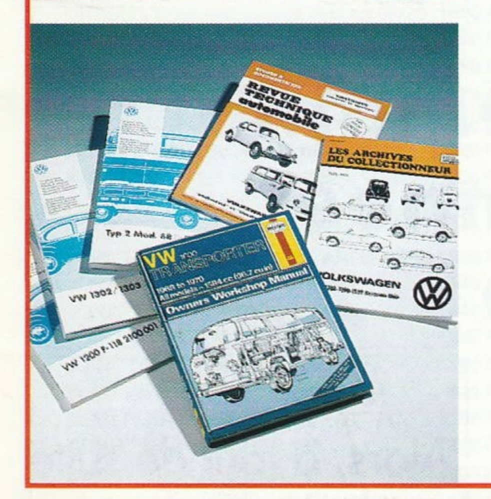


KIT DE JOINTS CAL LOOK

Haute qualité : West Coast Metric
Comprend joint de pare-brise lunette arrière, et 2 joints de vitres latérales arrières
.... **559F**



LE COIN LECTURE



1. vues éclatées 1200/1300 .... ~~159F~~ **129F**
2. vues éclatées 1302/1303 .... ~~159F~~ **129F**
3. vues éclatées combi .... ~~159F~~ **129F**
4. revue technique VW en français .... ~~159F~~ **129F**
5. édition du collectionneur **209F**
6. catalogue VW N°7 Mécatechnic .... ~~90F~~ **60F**

Nouveau !
revue technique Haynes en anglais, ... **199F**
Nombreuses photos et dessins précis !
1200/1300 AP68
1302
1303
combi AP68

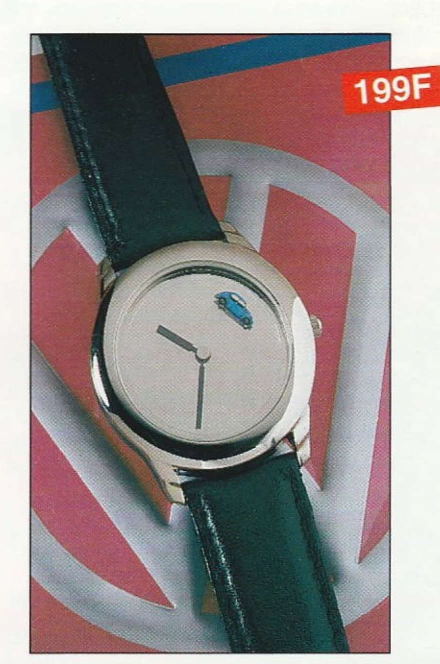
LES TEE-SHIRTS EXCLUSIF !



- **Aircooled by Meca** **99F**
- **Moteur VW** **99F**
- **Cox cal look** **99F**
- **combi split** **99F**

Taille unique XL

METTEZ-VOUS À L'HEURE COX !



.... **199F**
La petite cox tourne autour du cadran au rythme des secondes, bracelet cuir, livrée dans son étui. Garantie 1 an.

Offre valable jusqu'au 15/04/95 dans la limite des stocks disponibles. Photos non contractuelles. Offre non cumulable avec d'autres remises.

L'INDISPENSABLE



128 PAGES EN FRANÇAIS
1500 RÉFÉRENCES



BON DE COMMANDE DU CATALOGUE
à renvoyer à Mécatechnic BP 76 • 59332 TOURCOING Cedex

OUI, je souhaite recevoir en priorité le nouveau catalogue Mécatechnic "Spécial VW" n°7.
Je complète les renseignements suivants :

M ☐ Mme ☐ Mlle ☐

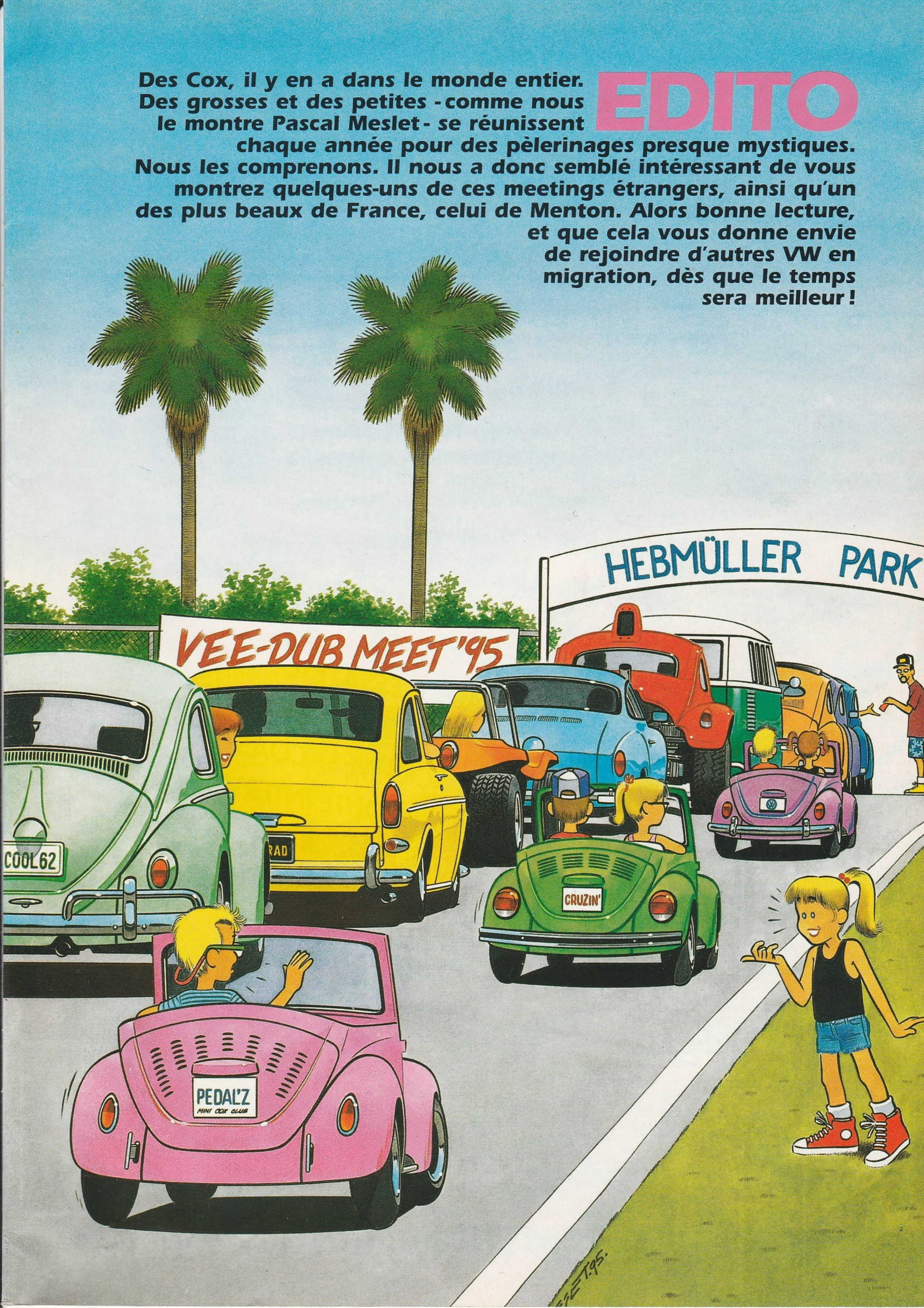
NOM .... Prénom ....
Voiture .... Année ....
Adresse ....
.... Code Postal ....
Ville .... Téléphone ....

je joins un chèque de 60 F à l'ordre de Mécatechnic

Signature

EDITO

Des Cox, il y en a dans le monde entier. Des grosses et des petites - comme nous le montre Pascal Meslet - se réunissent chaque année pour des pèlerinages presque mystiques. Nous les comprenons. Il nous a donc semblé intéressant de vous montrez quelques-uns de ces meetings étrangers, ainsi qu'un des plus beaux de France, celui de Menton. Alors bonne lecture, et que cela vous donne envie de rejoindre d'autres VW en migration, dès que le temps sera meilleur !



FEED-BACK

Tél. : 48 35 43 66
Fax : 48 35 44 76

SUCCESSEUR DE FREE WAY - UNE ÉQUIPE DE PASSIONNÉS À VOTRE SERVICE

3/5, rue Guy Moquet
93120 LA COURNEUVE

- UNE NOUVELLE DIRECTION ;
- LA MÊME ÉQUIPE DE TECHNICIENS ;
- UN RÉSEAU DE DISTRIBUTION ÉTENDU DE PRODUITS DE QUALITÉ ;
- UN ACCUEIL ET UN SERVICE À LA HAUTEUR DE VOS BESOINS ;
- EXPÉDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE.

EXEMPLES DE MARQUES DISTRIBUÉES :

PNEUS : HANKOOK, BRIDGESTONE, MICHELIN, PIRELLI, ETC

AMORTISSEURS : BILSTEIN, DE CARBON, SACH, MONROE, KONI, GABRIEL, ETC

EMBRAYAGE : LUK, VALEO, ESSA, ETC

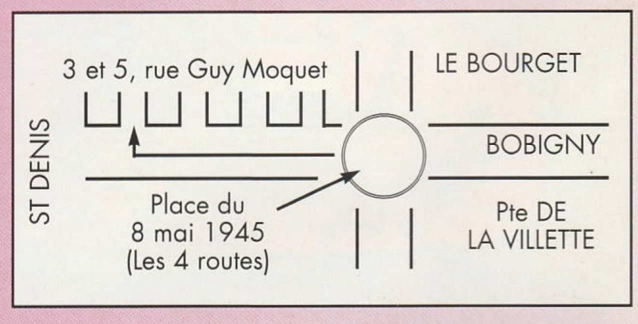
MOTEURS ECH STD : VÉGÉ, FLOQUET MONOPOLE

PIÈCES "PERFO" : BUGPACK, WEST COAST, SCAT, ETC

PROMO DU MOIS : * POUR TOUTE INTERVENTION DANS NOS ATELIERS D'UNE VALEUR MINI DE 800 F TTC, UNE VIDANGE MOTEUR VOUS EST OFFERTE. (HUILE MOTUL)

* (Au porteur du mag. Sup. VW)

VENTE
PAR CORRESPONDANCE



TOUS TRAVAUX EFFECTUÉS DANS NOS ATELIERS

ADRESSE POSTALE
Rédaction/Boutique :
BP 34, 77313 Marne-la-Vallée
Cedex 2.
Téléphones :
Rédaction / Boutique :
1-60.17.55.01. ,
Fax : 1-64.62.24.74.
Organisation
VW Cup / VW Nat's :
Bruno Crétenet.
1-60.17.08.23.

ABONNEMENTS :
Saliha Demich.
1-47.11.21.79.

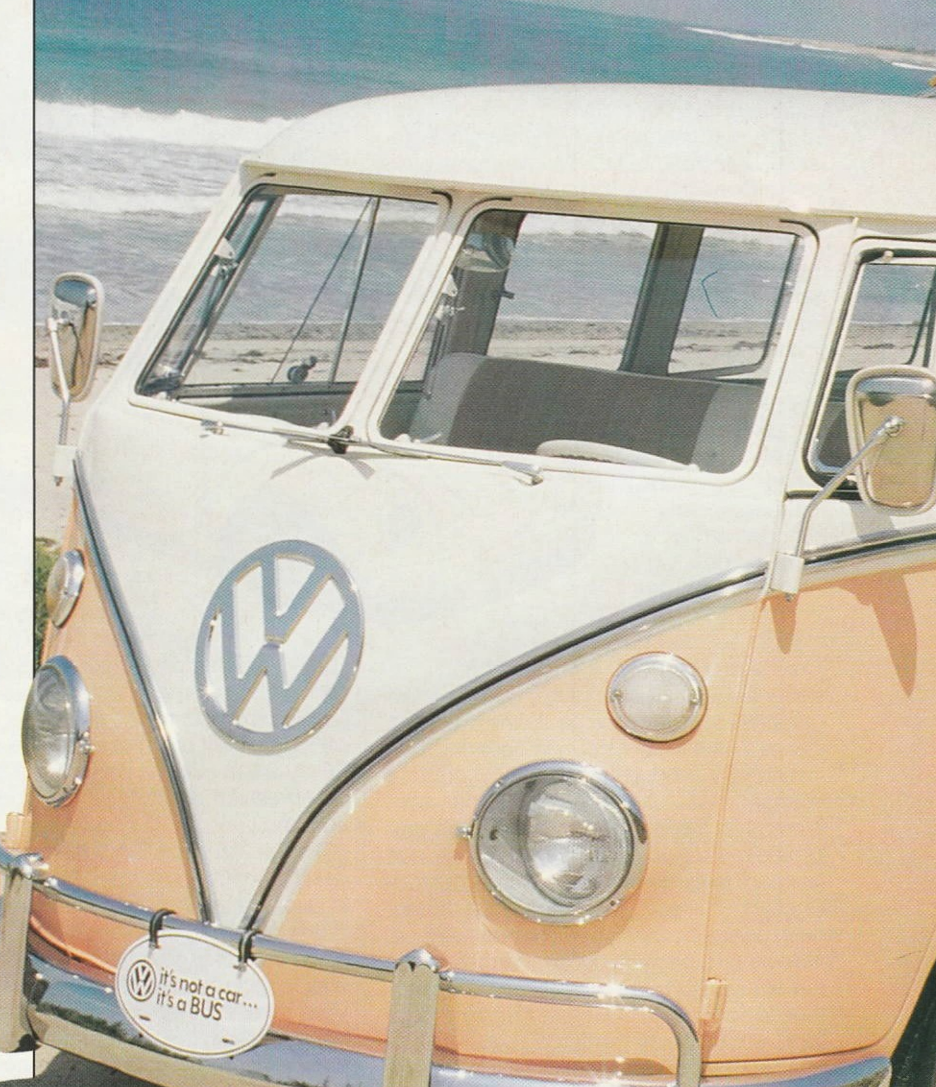
Super VW magazine
est un mensuel édité par
la SEPL (Société d'Edition
de Presse Loisirs).
Rédaction :
6, Les Espaces Multiservices,
Bd de Courcerin, ZI Pariest,
77 Croissy-Beaubourg
Administration :
48-50, Bd Sénard,
92210 St Cloud.
Tel : 1-47.11.20.00.

Directeur-gérant :
Michel Hommel.
Directeur-adjoint :
Olivier Quesnel.
Directeur de la
publication : Jacky Morel.
Rédacteur en chef :
Jacky Morel.
Directeur artistique :
Thierry Pousseur.
Rédacteur graphiste :
Franck Pellaton.
Secrétaire de rédaction :
Florence Gruneisen, Josiane
Dion Germe.
Rédaction : Jérôme Nicolle,
Serge Le Flohic, William
Letessier, Stéphane Szantai,
Jacques Pailleux.
Dessins : Pascal Meslet.
Photos : Jacky Morel, Cathy
Morel, Mike Key, R K Smith, Kiki
des Bois, Frédéric Vicente, Stéphane Szantai, Alain Sauquet,
Yann Ramy.

PUBLICITÉ :
Stéphane Maniette/Profil 18-30,
assisté de Fabienne Dellac.
134 bis, rue du Point du Jour
BP 267
92108 Boulogne Cedex
Tél : 1-46.94.84.24.
Fax : 1-46.94.00.90.

Service des ventes :
François Garcia. Terminal E56.
Photogravure : Black Jack.
Impression : Nimifi-Bruxelles.
Distribution : NMPP.
Commission paritaire :
69423. ISSN : 0988-4947.
Dépôt légal :
à parution, SARL au capital de
250 000 F. RCS Nanterre B
381344605.
Principaux actionnaires :
SFEP, Jacky Morel.

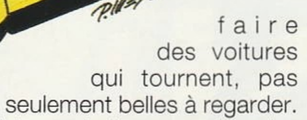
sommaire



STREET mail

BOUM, QUAND MON MOTEUR FAIT BOUM !

Fidèle lecteur de votre revue depuis le n°1, je me permets de prendre aujourd'hui ma plume pour vous faire part de mon insatisfaction à propos du milieu VW : je roule quotidiennement en cabrio 1303 depuis plus de quatre ans, et j'ai besoin, depuis un an environ, de refaire mon moteur qui consomme, qui a un gros trou à l'accélération et des compressions très inégales, 15 000 km seulement après une remise à neuf bien faite par un pro. Le propriétaire précédent avait cassé le premier moteur à 50 000 km, puis fait 50 000 km avec un échange standard bien fatigué quand j'ai repris la voiture.
Après lecture attentive et régulière de vos confrères allemands, anglais et américains, plus quelques coups de fils à vos annonceurs, je me trouve devant un casse-tête. La lecture du catalogue Gene Berg est édifiante et permet, enfin, d'avoir un autre type d'information que tous ces montages hasardeux qu'on présente dans les magazines comme étant des "avions" et dont on aimerait savoir combien de temps ils tiennent, et comment ils marchent.
Puisque vous photographiez des voitures, pourquoi ne pas les essayer et donner vos impressions de conduite ? Trop souvent, on voit des gens qui montent des gros carbus, des arbres à cames, des culasses préparées (comment ?), style 40 x 35,5, sur des boîtes de chauffage d'origine qui "bourrent" en sortie, dans des autos toutes refaites, mais j'aimerais savoir ce que ça donne quand ça tourne ? Quel intérêt pour un daily driver de monter des produits miracles qui vont tout changer mais qui ne marchent jamais (ex : le carbu 32 /36 que personne n'a su ou voulu bien me régler). Pourtant, tout le monde en vend, mais qu'en pensent ceux qui roulent avec ? Je souhaitais monter un moteur neuf, puissant mais fiable, donc un 1776 cc, mais si j'en crois Berg qui dit avoir des clients qui ont fait 200 000 miles avec un tel moteur, la somme de pièces de qualité à monter met ce type de moteur aux environs de 25 000 F, sans les accessoires. Un Type 4, 2.0 l, 100 ch chez les Allemands vaut au moins 35 000 F. D'un autre côté, combien de temps tient un échange standard à 6 500 F, et fait sur un vieux bloc réusiné, avant d'être secoué ?
D'où ma déception ! On se dit que les Cox ne sont pas chères, que les pièces sont faciles à trouver, qu'un échange standard n'est pas cher, mais on ne voit pas que les réglages doivent être parfaits pour ne pas fendre les culasses, que l'équilibrage est sommaire, que dès qu'on veut un peu de performance, le reste ne suit plus. Pourtant, les coureurs de la Cup ont des moteurs fiables, certains drags US aussi, donc aidez-nous à faire des choix entre les pièces de frime et celles qui marchent, à faire des autos qui avancent et qui tiennent, et non des bêtes de show qui font rêver, certes, mais qui découragent.
Il ne s'agit pas d'encourager vos lecteurs à jouer aux héros sur la route, mais d'inciter les pros à proposer des produits efficaces, pas des vilebrequins made in Taiwan qui sont en guimauve, et usinés à la queue de rat. C'est sûr, ils ne sont pas chers, mais vu leur durée de vie et les dégâts causés, c'est plus qu'hors de prix.
Je sais bien que tout dépend aussi de l'utilisation que l'on fait de ces pièces, mais aidez-nous à différencier le bon du douteux, et à faire des voitures qui tournent, pas seulement belles à regarder.



Vos articles techniques sur la puissance étaient un bon début, mais il faut aller plus loin. Combien de temps a tenu le 1915, sachant que, selon Berg, sur des kits 92 ou 94 mm, on a parfois des pertes de compression de 25 % après cinq minutes au banc !
Alors info ou intox ? A vous de nous le dire ! Qui en France aujourd'hui s'engage sur la qualité et la fiabilité et qui vend du clinquant ou de la frime sauce US ?
Si on veut que ce mouvement VW dure et évolue, je crois que vous les journalistes et vous messieurs les annonceurs devez d'urgence faire un peu de ménage pour que les turbines chromées made in Papouland qui ne refroidissent pas, les pots qui frottent, les carbus pompes à graisse, les cylindres ovales, les culasses spéciales sans plomb à prix promo (+700 F !!!) alors que depuis 1977 toutes les culasses VW acceptent le sans plomb, les poulies alu qui se fendent, et j'en passe, disparaissent très vite du marché, pour notre bien à tous, et pour l'avenir du mouvement Coccinelle. Appel de phare d'un cab qui voudrait bien rouler fort, mais longtemps !

Erik Ögren, Saint-Cloud (92)

Vous avez parfaitement raison sur beaucoup de points. Gene Berg est un connaisseur, les VW, il les bricole depuis trente ans donc on peut écouter ses conseils qui sont précieux. Attention tout de même, c'est un commerçant et il a tendance à laisser croire qu'il est le seul compétent, ce qui n'est pas exact. D'autre part, s'il connaît parfaitement les besoins des utilisateurs américains, il ignore tout de ce qui se passe chez nous. Ici, on roule sur l'autoroute vite et longtemps, le climat et donc la pression atmosphérique ne sont pas les mêmes qu'en Californie, les charges et les taxes non plus, ce qui fait des moteurs très chers pour une bourse moyenne.
Effectivement, chez nous, les "spécialistes" ont tendance à vendre les chevaux à la louche. 180 par-ci, 200 par-là, ça fait toujours plaisir à entendre. Reste que lorsqu'on les passe sur un vrai banc, le verdict (mais pas la facture) est souvent revu à la baisse d'au moins 40%. Malgré cela, la fiabilité n'est pas monnaie courante, et ce, pour plusieurs raisons. D'abord, et nous le répétons une fois de plus, à cause des boîtes qui sont rarement adaptées. Résultat, le gros 2 300 de 180 chevaux accélère fort, mais souffre pour rouler à 150 chrono, avant de rendre l'âme car 6 000 tours pendant trente bornes, c'est trop. La seule solution pour rouler tous les jours sans risque est de rester raisonnable côté cylindrée (bien vu le 1776 mais c'est cher, un bon petit 1641 de 70 chevaux suffit amplement pour en épater plus d'un) et d'investir la différence dans une boîte réétagée du style de celle que commercialise Simili.
Pour un budget de 20 000-25 000 F, vous roulerez à 170 chrono à 5 000 tours (pas trop longtemps quand même) et surtout vous cruiserez facilement à 130 chrono (150 compteur) à 3 700 tours, donc en toute fiabilité et sans consommation excessive. Sorti de là, rien de fiable sauf moteur assemblé à la perfection (par qui ?), parfaitement réglé pour ne pas cliqueter à haut régime (on ne l'entend pas et c'est le plus dangereux) et surtout surveillé en permanence à l'aide d'une température de culasse et de manos d'huile.
Avec l'arrivée de la VW Cup, certains préparateurs de renom, étrangers au milieu VW, commencent à s'intéresser au phénomène. On peut leur faire confiance pour réaliser des moteurs puissants et fiables, il faut juste leur laisser un peu de temps.



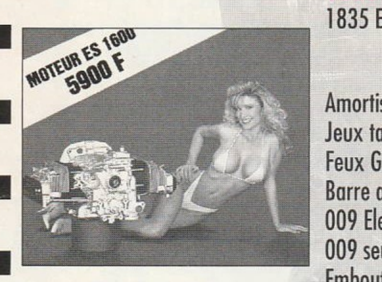
EUROPARTS

Angle rue de la Sapinière - RN 4 - 54520 NANCY-LAXOU - **Tél : 83 96 55 51 - Fax : 83 98 09 34**

Rue des Tilleuls N° 3 - 2206 Les Geneveys/sur/coffrane - NEUCHATEL - SUISSE

Ouvert tous les jours de 17H à 19H, samedi toute la journée **Tél. Fax : 038.57.29.30**

IMPORT  **EXPORT**

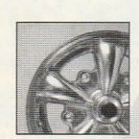


MOTEURS

1600 ES .... 5900 F
1835 ES .... 8500 F

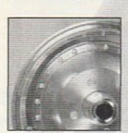
NOUVEAUTÉS

Amortisseur direction à gaz 1200 -1300 .... 180 F
Jeux tapis protection sigle VW .... 200 F
Feux German Loock, la paire .... 350 F
Barre anti rapprochement 1302-1303 .... 350 F
009 Electronique .... 950 F
009 seul .... 490 F
Embouts échappement origine inox, la paire ..... 95 F



MANOS

Pression huile + sonde .... 350 F
Température huile + sonde .... 350 F
Té de raccordement .... 45 F
Compte tours .... 650 F
Ampèremètre Voltmètre, pièce .... 300 F



VOLANTS

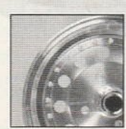
Cuir 3 branches avec moyeu .... 360 F
Cuir 4 branches avec moyeu .... 390 F
Bois 3 branches avec moyeu .... 490 F



PERFORMANCES

Vilbrequins de 69 à 90 mm
Full circle
Carters moteurs
Type I renforcés neufs
Culasse 044
Arbres cames 110 120 130
Poussoirs origine renforcés
Kit turbo avec carburateurs double corps
Moteur turbo 270 CV





PIECES

Culasses 1600 complètes .... 950 F
Phare H4, la paire .... 460 F
Poulie Alu couleur .... 190 F
Ressorts courts homologués TUV .... 450 F
Echappement 4 en 1 Kadron .... 490 F
Échappement 4 sorties chromées mini Turbo ... 490 F
Carburateur 31 PICT .... 950 F

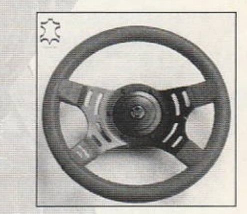


Enjoliveurs origine, pièce .... 70 F
Manivelles chromées lève vitres .... 90 F
Train AV puma .... 1500 F
KYB gaz court, pièce .... 210 F
Carburateur progressif complet .... 1900 F
Kit carbus Kadron pipes alu .... 2200 F
Kit 1600 Mahle .... 990 F
Sway way, la paire .... 195 F
Kit réparation carbu .... 70 F
Joint call loock .... 300 F
Amortisseurs origine .... 120 F



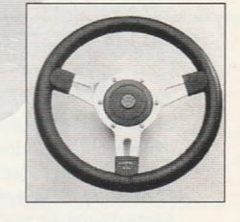
JANTES

EMPI 5 POLIES, les 4 .... 3800 F
EMPI 5 COMBI, les 4 .... 2900 F
style 356 avec enjoliveurs, les 4 .... 2200 F
MODULAR chrome 6 X 15, les 4 .... 1990 F
DRAGSTAR, les 4 .... 2900 F
PROLITE, les 4 .... 2900 F
EMPI 8 3 couleurs, les 4 .... 2600 F
MODULAR 7 X 15, 8 X 15, 10 X 15 .....nous consulter



BAQUETS

COBRA avec passage de harnais, la paire ...... 1800 F



PROMOS

Kit freins à disques 1200-1300 .... 2100 F
Pompe essence origine .... 99 F
Zoom Tube .... 170 F
Bougies Bosch, les quatre .... 49 F
Cylindre roues, pièce .... 75 F
Échappement origine,
1200 - 1300 avec embouts + colliers .... 390 F
Revue technique .... 120 F
Joints d'ailes origine VW, les 4 .... 80 F
Manivelles origine ivoire, année 66/67, la paire 95 F
Lève-vitres alu .... 220 F
Pommeau vitesse alu .... 90 F
Couvre pédales alu .... 170 F
Longerons........690 F
Jupe avant........170 F
Jupe arrière - 67........450 F
Demi plancher ....395 F



A vendre VW 181 couleur ivoire moteur neuf 1835, intérieur cuir beige et maron, capote en alpaga maron, jantes larges etc...

AGENCE SICAP ■ NANCY ■ Tél. : 83.90.81.10 ■ Groupe DIALOG

BON DE COMMANDE

Quantité	Réf.	prix TTC
	TOTAL TTC	
Tarif gratuit ☐	Frais de port, nous consulter	

Nom : .... Prénom : ....

Adresse : ....

....

Code Postal : .... Ville : ....

Tél. : .... Fax : ....

Règlement contre remboursement ou par chèque à la commande

POUR MIEUX VOUS SERVIR PAIEMENT PAR CARTE BLEUE 

EUROCLEAN - EUROPARTS Angle rue de la Sapinière - RN 4 - 54520 NANCY-LAXOU

QUI PNEU LE PLUS...

Je vous écris car je me pose quelques questions sur le choix de mes pneus pour la resto de ma 1200 de 65. En effet, pourriez-vous me dire à quelle taille correspond le 5.60 (145 ou 155?).
De plus, ma roue de secours est encore équipée de son pneu d'origine, à savoir un Firestone en 5.60x15. Peut-on retrouver les mêmes et si oui tiendront-ils correctement la route?
Sinon serait-il préférable de chausser ma Cox en pneus récents, genre Michelin en 155x15, sachant tout de même que je veux conserver absolument son aspect d'origine le plus proche possible.
Olivier Inglebert, Jœuf (54)

Comme même certains inspecteurs des Mines semblent l'ignorer, le 5.60x15 est équivalent au 155x15. En fait, 5.60 inches correspondent à une largeur de bande de roulement de 142 mm. Mais le diamètre d'un 145x15, dont le profil est 80, n'est que de 615 mm alors qu'un 5.60x15 (profil supérieur à 80) est beaucoup plus haut. Le constructeur a donc homologué un 155x15, d'un diamètre de 630 mm, plus proche du 5.60x15.
On peut trouver les mêmes, chez Firestone, aux USA. De très beaux modèles à grands flancs blancs sont également disponibles chez Lucas, un gros revendeur de Californie (contactez Frog Specialties au 19.1.310.370.98.56 après 18 h). Nous avions monté ce genre de pneus sur notre projet réplique de Split, passée dans le numéro 7. Ils tenaient parfaitement la route, même sous la pluie. Pour un look d'origine ou rétro, ils sont parfaits. Sinon, montez du 155x15 disponible chez tous les fabricants.

RÉVISION OBLIGATOIRE !

Dans le dernier numéro, rubrique «News - Coin des Anciennes», vous parlez de pied moulé, soit ! Or, qu'est-ce qu'un pied moulé ? Votre magazine n'intéresse pas seulement la gent masculine mécanicienne. Sachez que quelques nanas sont tout aussi passionnées de VW et tentent ardemment de se plonger dans le flot de ce vocabulaire spécifique et technique. Une petite explication ne serait pas de trop pour certains de ces termes. Donc :
- pied moulé ?
- look DKP ?
Je souhaiterais également connaître les particularités d'une Cox modèle Deluxe.
Super VW Magazine est cependant superbe. Comme chacun des intoxiqués de VW, j'attends impatiemment la sortie de ma revue dans les kiosques à journaux, chaque mois. Cela dit, petit coucou à mes petites amicoxwomen et petits amicoxmen de Mont-de-Marsan dans les Landes (une concentration en 1995 à ne manquer sous aucun prétexte).
Élisabeth, Champigny (94)

Le mouvement VW est une des rares passions automobiles à regrouper autant de membres de la gent féminine et nous en sommes fiers. Pour une fois, les femmes peuvent partager une passion avec les hommes ! Mais Élisabeth devra relire sa collection de Super VW car nous avons publié dans notre numéro 54 un lexique assez complet (nul n'est parfait !), dans lequel elle trouvera l'explication de "pied moulé" (allez, on vous le dit, c'est le support de dynamo qui est intégré au bloc moteur sur les VW anciennes), alors que c'est dans le numéro 41 qu'elle pourra relire l'historique du fameux club californien, le DKP alias le Der Kleiner Panzer VW club, premier club Cal Look.

PAR TERRE

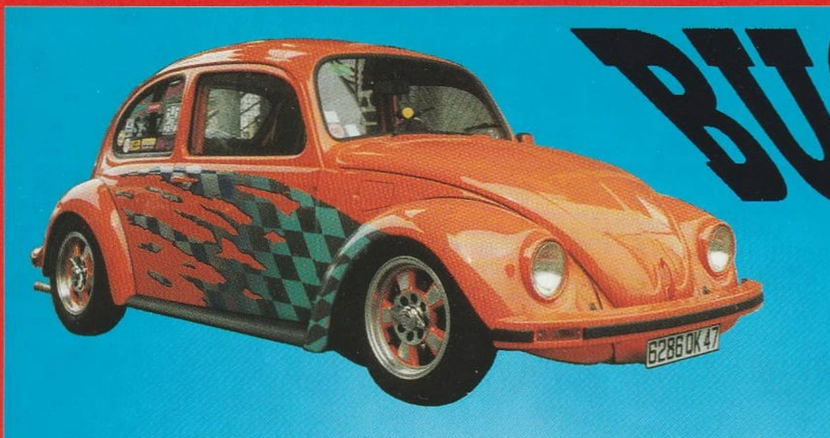
Mon fils et moi-même sommes en train de restaurer une 1200 de 67, équipée du kit Sway-A-Way. Nous avons bien pris note des conseils concernant la pose du kit dans un numéro précédent, mais nous sommes dans l'attente du renseignement suivant : pose des cales de châsse et réglage de la hauteur. Voiture posée ou levée, par où commencer, erreur, réglage des deux lames de torsion, pour avoir la même torsion en haut et en bas...
Alain Bourglais, Ezanville (95)

Lorsque vous surbaissez la VW de l'avant, vous modifiez l'angle de châsse, c'est-à-dire l'angle formé par une verticale imaginaire et l'axe traversant les deux tubes par leur centre. Pour lui redonner une valeur d'origine, voir l'augmenter pour que la voiture "rentre" un peu mieux dans les virages, on intercale une, voire deux pièces métalliques en forme de croissant, entre le tube inférieur et le châssis. A partir de deux, il faut impérativement mettre des boulons spéciaux, plus longs.
Le réglage s'effectue amortisseurs déconnectés, en plaçant un cric rouleur sous le châssis. Vous desserrez légèrement les écrous maintenant les carrés, et ceux bloquant les vis de réglages. Puis vous dévissez ces dernières identiquement pour surbaisser la VW, tout en gardant la même souplesse qu'à l'origine. A noter que sur un Buggy, il est préférable d'assouplir le train, du fait de la diminution de poids, en ayant un faisceau de lames moins tendu que l'autre.

COMPLICATIONS

Je vous écris pour avoir de plus amples renseignements concernant quelques points. Désirant monter des freins à disque sur ma Cox, tout le monde me recommande de monter des étriers de Visa et ainsi de conserver les disques d'origine VW.
Vous serait-il possible de m'envoyer le plan avec la cotation de la patte portant l'étrier, pour que je puisse la fabriquer. De plus, on m'a dit que les premières 205 étaient équipées d'étriers similaires, est-ce vrai ?
Avec ce style de montage de disque, dois-je changer le maître-cylindre à simple circuit par un double circuit ?
A titre indicatif, peut-on monter ce système sur des fusées à pivots (sur un train avant d'Ovale) ?
Étant donné que ma Cox est une 1300 de 1967, donc possédant des jantes à 5 trous, pourriez-vous m'envoyer le plan de cotation de l'adaptateur se plaçant entre le disque et la roue ? Surtout la côte d'épaisseur, la matière et le diamètre extérieur pour qu'il ne touche pas l'étrier. Dois-je changer les roulements, si oui lesquels et par lesquels ?
Ensuite, les boîtes de vitesses de Notch 1500 sont-elles plus longues (en rapport bien sûr) que celles d'une Cox ? Et si oui, peut-on la monter sur une Cox ?
Enfin, je voudrais changer la membrane de ma pompe de reprise sur un carbu Weber 32/36 progressif. Mais j'ai des difficultés à trouver un kit joint pour ce style de carbu. Alors peut-on la remplacer par celle d'un carbu Weber 36 double corps, est-ce la même ?
Philippe Lo Schiavo, Orange (84)

Premièrement, bien qu'à une certaine époque nous ayons expliqué le montage des étriers de Visa sur un train avant d'après 1966, nous ne conseillons plus ce montage pour des raisons de sécurité. Ayant, nous-mêmes, testé pendant plusieurs milliers de kilomètres un tel montage, il apparaît que ces étriers possèdent un freinage trop fort pour la Coccinelle car ils sont prévus pour arrêter une voiture dont tout le poids est à l'avant.
Résultat, trop de blocage intempestifs à notre avis. La patte supportant l'étrier a été conçue, fabriquée et commercialisée par Mécatechnic, voyez donc avec eux pour savoir s'ils la fabriquent toujours.
Quelque soit votre système de freinage, il est impératif de monter un maître-cylindre à double circuit.
Sur les trains à pivots, il existe un kit freins à disque disponible au Brésil et pas plus cher qu'un kit pour train à rotules. Voyez nos annonceurs qui pourront peut-être vous dépanner. En revanche, aucun des kits freins à disque n'est en cinq trous et il faut donc passer par un adaptateur en acier, fixé sur le disque par quatre boulons, et sur lequel la jante tient par cinq boulons en porte-à-faux. Nous déconseillons ce montage, surtout si votre VW est très performante.
Effectivement, les boîtes de Type 3 sont équipées d'un couple 8x33, identique à celui des Cox 1500, plus long que ceux des boîtes 1200/1300. Ces boîtes montent sans aucun problème sur une Coccinelle pour peu qu'elles soient du bon modèle car celles d'avant 1968 sont à trompettes alors que celles d'après 1968 sont à cardans.
Concernant les pièces de votre carbu, nous vous conseillons de voir auprès de nos annonceurs qui commercialisent ce produit.



BUG-SHOP

92.96.93.25

Distributeur de Pièces et Accessoires pour VW Type 1-2-3 - Cabriolet et Karmann



ACCESSOIRES

Entourage de plaque EMPI ou ECONO : 150 Frs
Volant SCAT (alu polie) : .... 1100 Frs
Levier de vitesse SCAT : .... 1250 Frs
Signature Volkswagen : .... 150 Frs
Jante style 356 (4 ou 5 trous) la pièce : 500 Frs
Antenne radio (fixation coté en 2 points) 180 Frs
Hot VWs ou VW Trends : .... 45 Frs
Galerie de toit : .... 1500 Frs
Flanc blanc la pièce : .... 100 Frs
Butoir de pare choc les 4 : .... 350 Frs
Tee-shirt EMPI : .... 150 Frs
etc... etc...

DISTRIBUTEUR
VEE - WEE
sur le Sud-Est
de la France.





SELLERIE

Pare-soleil. la paire : .... 280 Frs
Kit moquette. A partir de : .... 550 Frs
Kit housse de siège. A partir de : .... 1100 Frs
Kit panneau de porte. A partir de : .... 1000 Frs
Capote de cabriolet. A partir de : .... 1600 Frs
Ciel de toit (Berline). A partir de : .... 550 Frs
Ciel de toit (cabriolet). A partir de : ..... 1500 Frs

DIVERS

Poignée de capot avant long : .... 100 Frs
Kit frein à disque 1302-1303 (montage origine) : . 2800 Frs
Jambe de force réglable pour 1302-1303 en e/s : 1990 Frs
Quick shift (reduit la course du levier de vitesse) : . . 120 Frs
Couvre pédale chrome et noir les 3 : .... 120 Frs
Bouton de vérouillage int. Aluminium. les 2 : ..... 120 Frs
C'est aussi tous les joints
pour votre Bus, Cox, etc...



PERFORMANCE

Kit double carburateur Kadron : .... 2300 Frs
Echappement 4 en 1 : .... 650 Frs
Kit silendbloc de boite URETHANE : .... 200 Frs
Kit transfo pour cardan : .... 450 Frs
Pompe à essence électrique : .... 500 Frs
Kit ceinture de boite : .... 380 Frs
Allumeur Mallory : .... 1000 Frs
Arbre à cames ENGLE : .... 1200 Frs
N'hésitez pas à nous téléphoner
pour tout autre pièce performance.



NEWS - NEWS - NEWS - NEWS

Train avant PUMA spécial TUV (Droppage 10 cm au lieu de 6) rotule ou pivot : .... 1800 Frs
Park-lock (blocage des roues av. ou ar.) idéal pour Burn-out : .... 450 Frs
Rétroviseur de charnière droite ou gauche : .... 250 Frs
Café ou Chocolat ou thé : .... 000 Frs

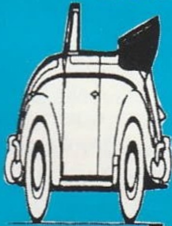


COMMANDER C'EST FACILE
PAIEMENT PAR CHÈQUE A L'ORDRE DE
BUG-SHOP OU PAR CARTE BLEUE
Livraison sous 48 heures, dans la limite des stocks disponibles

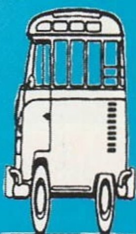


Distributeur :
WCM - TMI
W-WEST - SCAT - G-BERG
ETC...

TEL. : 92 96 93 25
FAX : 92 96 93 26

2121, ch. de St-Bernard - Z.I. Font de Ciné
06225 VALLAURIS Cdx



PIÉCES DÉTA

- Par téléphone au 77.73.60.61 du
- Par fax au 77.73.37.06 24h/24 et
- Par correspondance à SIMILI BP34

VENTE PAR COR

GAGNEZ DU TEMPS, PAYEZ EN C.B. Tous les jours, expédit

Fabrications SIMILI (offre spéciale)



- Jupe démontable livrée avec profilé tous moteurs ~~550F~~ **490F**





- Excentriques pour plus de carrossage (la paire) ~~360F~~
Testé en Cup **300F**



- Echappement tuning bonne fabrication, discret prix sympa **500 F**
4/1 plus haut pour ne plus accrocher votre échappement



- Kit température huile mano + sonde **390 F**
- kit radiateur huile extérieur très complet **520F**



- Revue technique AV 67 **180 F**
- Revue technique AP 67 **120 F**



LE MEILLEUR ÉCLAIRAGE

HOMOLOGUÉ

- Kit phares H4 67/.. prêt à monter **880F**

CARROSSERIE

• Ailes avant	**500/540F**
• Ailes arrière	**420F**

PROMOTION
- **Kit 4 ailes** **1600F**

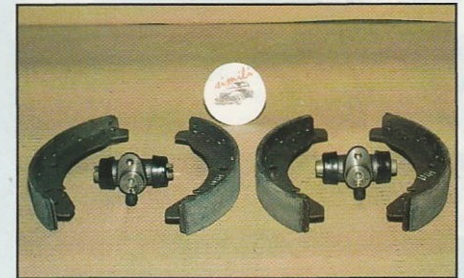
Jupe avant	**280/300F**
Face avant	**650F**
Fond de jupe	**170F**
Passage de roue av	**110/120F**
Nez de châssis	**690F**
Dessous nez de châssis	**520F**
Demi plancher	**490F**
Longerons (tous modèles)	**790F**
Bas de caisse	**120F**
Bas de panneau	**75F**
Jupe arr 67/.	**380F**

Réservoirs:

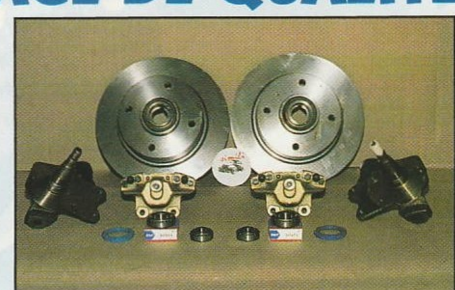
Modèle ../67	**790F**
Modèle 67/..	**580F**
1302/1303	**680F**

• Marchepied Brésil	**280F**
• Marchepied origine	**560/600F**
• Marchepied chromé	**480F**
• Pare-chocs 1200/1300	**270F**

POUR UN FREINAGE DE QUALITÉ



- Kit freins pour 2 roues
  - Avant 12/1300 **320F**
  - Avant 1302/1303 **380F**
  - Arrière tous modèles **320F**
- Maître-cylindre ../65 **290F**
- Maître-cylindre 65/.. **290F**
- Tambour avant 12/1300 **290F**
- Tambour avant 1302/03 **330F**
- Tambour arrière **290F**
- Disque avant 4 trous **290/350F**



PROMOTION (TESTÉ EN CUP)

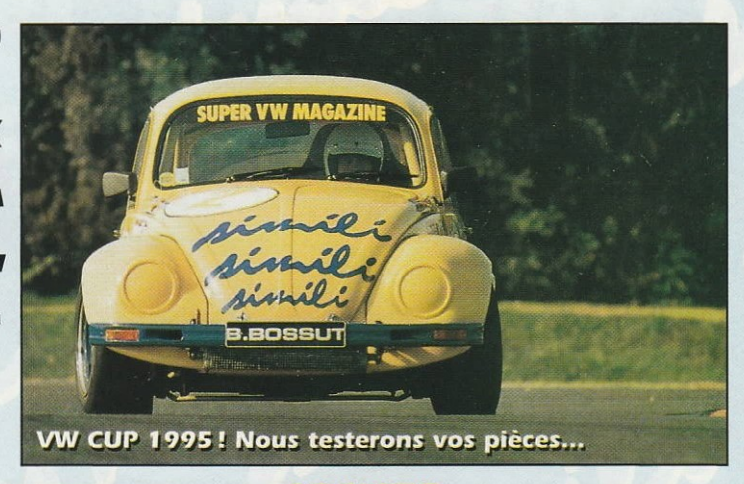
- Kit complet pour l'avant avec disques ventilés (voir Cup) **4800F**
- Kit disques complet pour l'arrière (voir Cup) homologué TÜV **5800F**
- Kit freins à disques d'origine pour 1200 ou 1300 très complet. (homologué) **2300F**

CHÉES POUR COCCINELLES

lundi au vendredi :9h-12h 14h-18h30
7jours /7
ZA LA PLATIÈRE 42320 GRAND CROIX

RESPONDANCE

ons France - DOM TOM - Étranger



VW CUP 1995 ! Nous testerons vos pièces...



Nous pouvons vous étudier un kit sur demande

CHROMES

● Cloison moteur à louvers (3 pièces)	350F
● Turbine ronde	750F
● Couvre cylindre (paire)	280F
● Tôle arrière	220F
● Tôle de poulie	150F
● Flasque dynamo	60F
● Couvre dynamo	80F
● Couvre bobine	50F
● Poulie dynamo + vis	120F
● Bouchon huile	40F
● Jauge huile	40F
● Cache culbuteurs	150F
● Filtres à air	110F

NOUVEAU

Kit cylindrée 1600 "Mahle Plus"1 Kit cylindrée 1600
8 Tubes enveloppe
1 Pochette de joints pour moteur
1 Tube de pâte à joints
1 Joint spi volant moteur
Prix spécial
Limite des stocks 1290F

NOS KITS

● Kit rotules direction 12/1300	450F
● Kit rotules direction 1302/03	360F
● Kit rotules suspension	320F
● Kit 4 amortisseurs 12/1300	520F
● Kit 4 amortisseurs 1302/03	740F

● Kit échappement 12/1300	480F
● Kit échappement dble réch	580F
● Simple T-bird	550F
● Double T-bird	700F
● Monza	580F
● Échangeurs (paire)	1250F

Fabrication française Top qualité aux dimensions VW

1 Batterie 6V (Split)	750F
2 Batterie 6V (Ovale)	650F
3 Batterie 6V	450F
4 Batterie 12V	450F
● 4 Robris origine en alu massif	1 200F

DIVERS

● Dynamo 12V	990F
● Démarreur 12V	890F
● Faisceau fils	120F
● Phares US (2)	800F
● Feu 1200 (pièce)	250F
● Feu 1303 (pièce)	280F
● Pare-soleil (2)	300F
● Kit une glace	700F

SIMILI TOULOUSE

6 chemin de la Violette, 31240 L'Union.
Tél: 16.61.74.55.69.
Horaires: Mardi au vendredi de 9 à 12H et de 14 à 18H30, samedi non stop 10-18H30.

POLYESTER SIMILI

(Fabricant depuis 10 ans)

● Marchepieds lisse	380F
● Capot arrière long	700F
● Jupe démontable	500F

POLY STYLE CUP

● Capot av style Cup	680F
● Capot/jupe arrière	550F
● Pare-chocs avant (avec aération freins)	520F
● Pare-chocs arrière	400F
● Cache-phares poly	280F

JOINTS

● Joint de porte	100/200F
● Grand coulisse	130F
● Tour chromé	230F
● Joint déflecteur	120F
● Lèche-vitre int	120F
● Joint capot av	80/180F
● Joint capot ar	35F
● Joint pare-chocs	15F

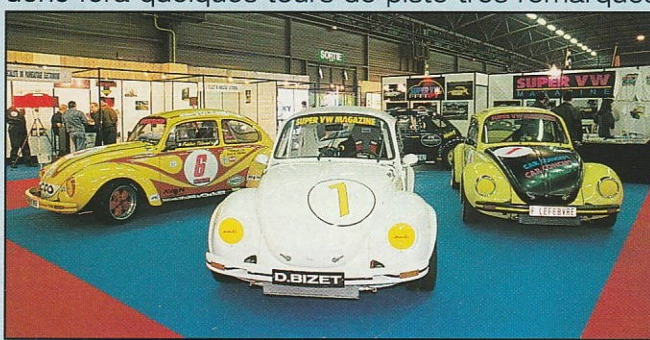


Sur commande tous les 15 jours vos pièces Karmann



LE BOURGET 1995

Pour la troisième année consécutive, nous étions présents sur le Salon de la Compétition et de l'Exception. Bénéficiant cette année d'un stand plus important, le plateau de la VW Cup était dignement représenté, grâce à quatre Cox exposées. Honneur au vainqueur, vous pouviez admirer la Cup de Fabrice Lefèvre, premier de la classe 3 en 1994. Frédéric Thévenod (le fils du père !) nous avait amené sa classe 3. Venu avec un deuxième baquet, Frédéric fera quelques tours de piste très remarqués

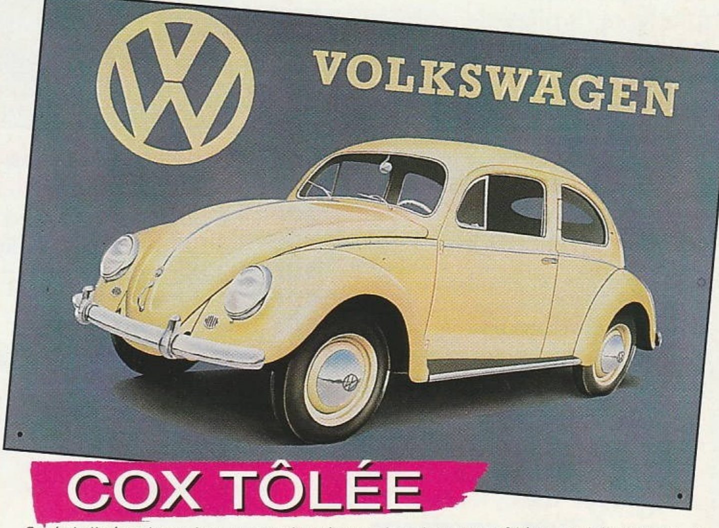


(et oui ça avance ces p'tites bêtes !) sur le circuit improvisé. Il explosera, malheureusement, son carter d'huile supplémentaire, sur une bosse de ce tracé (pour le moins tortueux et chaotique), l'immobilisant ainsi pour le reste du salon (au grand désespoir des branchés VW), tandis que Didier Bizet exposait sa 1303 immaculée (et dire qu'il court avec !). Frédéric Scurti, quant à lui, nous dévoilait pour l'occasion sa classe 2 tout juste terminée. Petits détails, toutes les VW présentées étaient soit des 1303, soit des 1302, étonnant, non ? Serait-ce là la revanche des soi-disant "vilains petits canards" ! Ce salon fut aussi, bien évidemment, l'occasion de vous rencontrer, ainsi qu'un bon nombre de passionnés de sport automobile. A ce sujet, il est intéressant de noter l'intérêt grandissant de plusieurs pilotes courant déjà dans diverses formules, et prêts aujourd'hui à s'investir dans la Cup ! Prochain rendez-vous avec tous ces bolides, en action cette fois, les 25 et 26 mars, sur le circuit de Croix-en-Ternois (62) pour la première manche de la VW Cup 1995. Si vous souhaitez venir, reportez-vous à la page 75 pour plus de détails !

ÉTRIERS DE COULEUR



Principalement connue pour ses jantes, la société Delta Mics, distributrice de nombreux produits pour l'automobile, vous présente, avec la société Motip, la première peinture pour étriers de freins. A l'instar d'un fameux constructeur allemand (Porsche, pour ne pas le nommer !), vous voici donc paré pour "annoncer" la couleur, en détaillant, grâce à ce produit, votre futur Cup de route ! Cette peinture spécifique est disponible dans les centres et chez les spécialistes auto en deux couleurs, jaune et rouge. Prix moyen : 90 francs T.T.C.



COX TÔLÉE

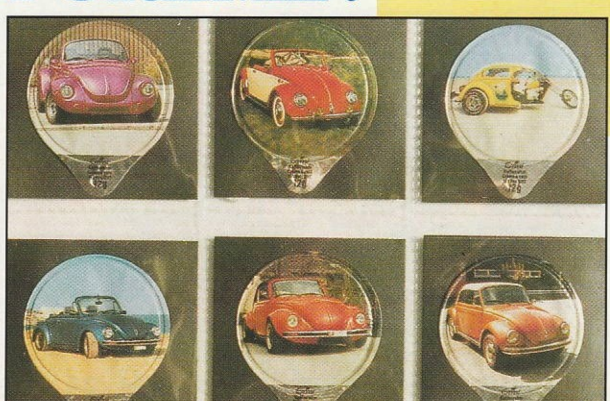
Spécialisée dans les reproductions de plaques tôlées publicitaires, la société Traditions International a eu l'idée de rééditer une ancienne pub pour Cox. Réalisé sur une plaque, pesant près de 400 grammes et mesurant 29 x 41 cm, ce modèle est imprimé en relief, grâce à un procédé d'emboutissage. Prix de la plaque : 139 francs. Pour plus de renseignements, contactez Traditions International, tél : (1) 46.26.35.79.

ROCK AND COX

Apparue en "guest-star", lors d'un précédent Super VW National à Jablines, la toujours aussi dynamique Claudia Colonna et ses Guépards sera (grande première pour un groupe français !) sur la scène du prochain festival international de rock le 1er avril (ce n'est pas une blague !), à Oss en Hollande.

COX À LA CRÈME !

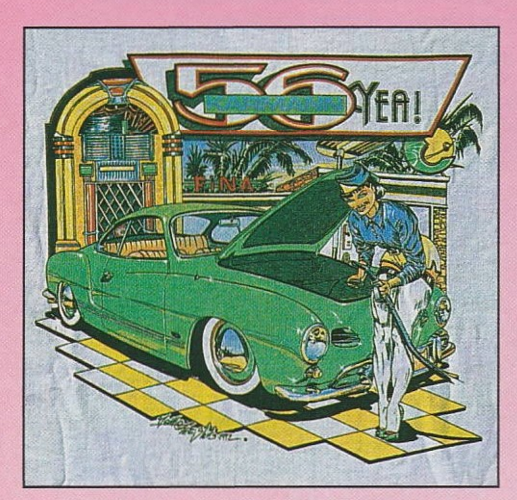
C'est de Suisse que nous viennent ces différents couvercles de pots de crème à café. En effet, envoyés par Bernard Lavergne-Salesse, ces derniers ne sont pas arrivés très frais à la rédaction (une douce odeur de fromage avait d'ailleurs envahi les bureaux !). Ces pots font partie, d'une série représentant différents sujets. Ici, vous l'aurez bien évidemment deviné, ce sont les Cox !



ERRATUM

Rendons à François ce qui est à François ! En effet, dans notre numéro 66, la photo d'ouverture de l'article sur la Cox jaune de Léopold Douillet a été réalisée par le photographe François Roux. C'est promis on ne le fera plus !

LA BOUTIQUE



T-SHIRT KARMANN

Ambiance très fifties pour l'un des rares T-shirts représentant un Karmann, proposé à un prix choc !
Prix : **99 F**, port compris.

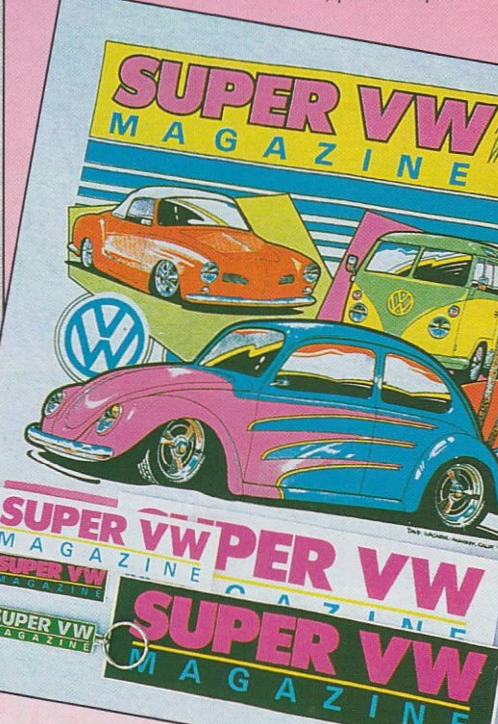


SWEAT SUPER VW

Nous vous proposons, ce mois-ci, une réédition du sweat officiel du magazine. Attention quantité limitée !
Prix : **199 F**, port compris.

PACK SUPPORTER

Il est composé d'un T-shirt aux couleurs très fun, d'autocollants «spécial voiture» et d'un superbe porte-clefs, le tout siglé Super VW !
Prix : **140 F**, port compris.





SWEAT ET COUPE-VENT

Toujours avec la touche Super VW, ce sweat et ce coupe-vent vous seront utiles très prochainement ! Attention, pour toute commande du sweat, nous vous offrons le pantalon de jogging coordonné.
Prix du coupe-vent : **129 F**, port compris.
Prix du sweat : **199 F** (en cadeau, le pantalon)



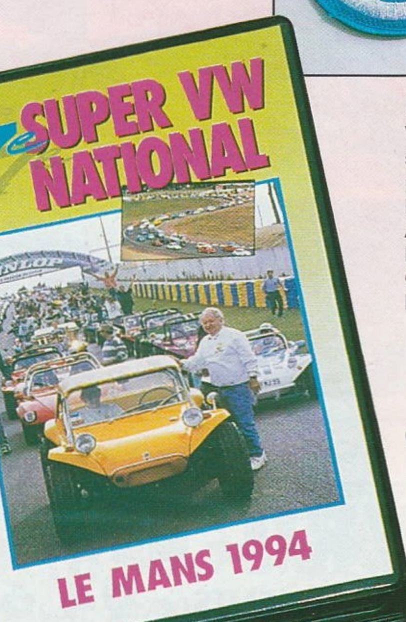
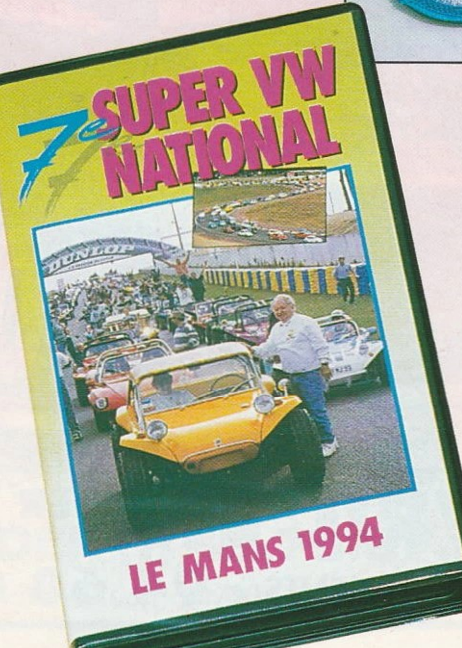
BUGGY MATCHBOX

Réalisée spécialement pour le 30e anniversaire du Buggy, cette série limitée est déjà un collector !
Prix : **49 F**, port compris.

PATCH ET PIN'S

Vous trouverez certainement dans cette sélection le pin's de votre choix. Nous vous proposons avec celle-ci, le patch VW. A vous de choisir !

A Le patch + un pin's. Prix : **49 F**
B Le patch + deux pin's. Prix : **69 F**
C Le patch + trois pin's. Prix : **89 F**
D Trois pin's au choix. Prix : **69 F**

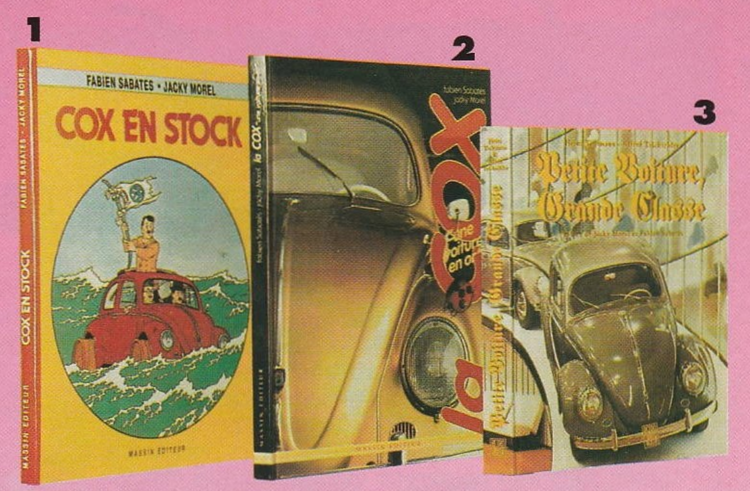
CASSETTE LE MANS 1994

En exclusivité, voici la K7 vidéo entièrement consacrée au 7e Super VW National ! Près d'une heure d'émotions à vivre ou à revivre...
Prix : **160 F** (Pal ou Secam), port compris.



LA COCCINELLE

Réalisé par notre confrère Keith Seume, ce livre, outre un historique, vous dévoile des astuces pour choisir, acheter, restaurer une VW, tout en lui apportant quelques améliorations souvent bienvenues ! Prix : **219 F**, port compris.

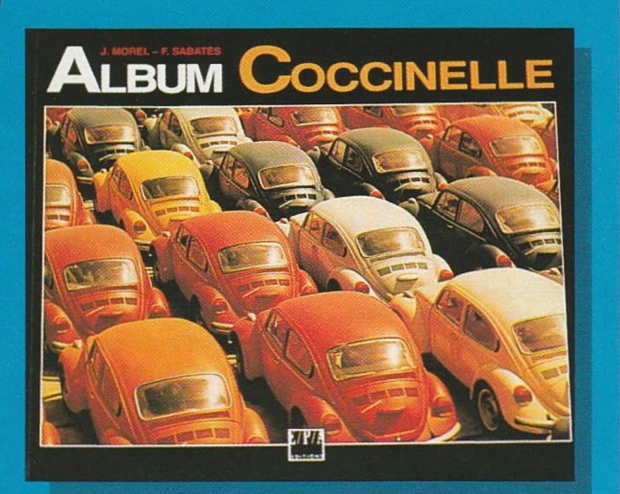


1. COX EN STOCK 2. COX EN OR

Ces deux ouvrages réalisés par Fabien Sabatès et Jacky Morel retracent l'histoire des Cox de 1938 à nos jours. Ils sont absolument complémentaires l'un de l'autre. Prix à l'unité : **170 F,** port compris.

3. PETITE VOITURE GRANDE CLASSE

Superbe reproduction d'un livre très rare. Edité en 1949, celui-ci comporte de très belles illustrations. Il est le complément indispensable de tous les ouvrages parus jusqu'à présent sur la Cox. Prix : **199 F,** port compris.



ALBUM COCCINELLE

Ce tout nouveau et superbe livre, réalisé par Jacky Morel et Fabien Sabatès, retrace, grâce à des illustrations souvent inédites, l'épopée de la Cox, en avance sur son temps, mais encore et toujours d'actualité ! Prix : **239 F,** port compris.

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION

ATTENTION LES NUMÉROS 1 A 12, 20,21,23 ET 24 SONT ÉPUISÉS !

Tous les autres numéros sont encore disponibles. Prix : **35 F,** port compris.



RELIURES

Elles protègeront vos précieux numéros, chaque reliure peut en contenir douze. Prix : **65 F** pièce, port compris.

Nbre	ARTICLE	PRIX	TAILLE	MONTANT
	SWEAT	199 F	L	
	COUPE-VENT	129 F		
	T-SHIRT KARMANN	99F		
	PATCH ET PIN'S	A:49F B:69F C:89F D:69F	*	
	PACK SUPPORTER	140 F	A B	
	CASSETTE	160 F	PAL-SECAM	
	BUGGY MATCHBOX	49 F		
	SWEAT SUPER VW	199 F		

Nbre	ARTICLE	PRIX	COULEUR	MONTANT
	ALBUM COCCINELLE	239F		
	NUMÉROS	35 F	*	
	LA COCCINELLE	219 F		
	RELIURES	65 F		
	COX EN STOCK	170 F		
	COX EN OR	170 F		
	PETITE VOITURE...	199 F		
	ÉTRANGER PLUS 30F DE PORT			
			TOTAL	

*Indiquez les couleurs choisies
*Indiquez les numéros choisis

BON DE COMMANDE

NOM ....PRÉNOM..

ADRESSE ....

....

CODE POSTAL ... .VILLE ....

....TÉL ....

ATTENTION ! Suite à l'augmentation des tarifs postaux, nous sommes obligés de demander 30 F de port, pour toute commande à l'étranger supérieure à 150 F.

Je joins mon chèque à l'ordre de S E P L et je l'expédie à l'adresse suivante:

SUPER VW MAGAZINE
LA BOUTIQUE
BP 34
77313 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2

(Vous pouvez également régler par mandat-carte international, nous ne faisons pas d'envois en contre-remboursement, Eurochèques acceptés au-dessus de 250 F.)

news

LA COX DANS LE MONDE

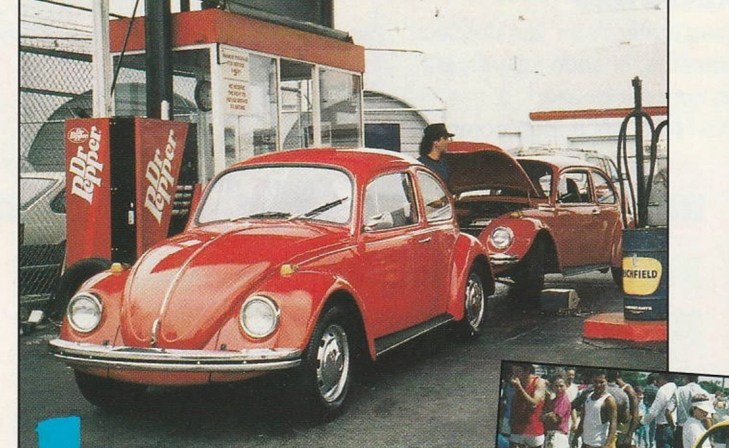
VERSION ISRAELIENNE

Profitant de ses voyages à l'étranger pour immortaliser tout ce qui ressemble de près ou de loin à une VW, Nicolas Tuil nous présente une de ses découvertes faites en Israël. Très perspicace, Nicolas a en effet pu déceler sous cet horrible masque une Cox pour le moins enlaidie ! Le propriétaire de cette dernière, n'ayant visiblement pas les moyens de s'acheter une Porsche ou autre voiture de prestige, a préféré relooker sa VW. Est-ce bien raisonnable ?



ŒUVRE D'ART ?

Une lectrice inconnue de la région de Pau nous a envoyé une photo souvenir de ses vacances passées à Ibiza. Sur la piste d'une boîte de nuit abandonnée, notre lectrice, accompagnée de son ami, a trouvé les restes de cette Cox, plutôt malmenée ! Il semble que cette dernière, à l'instar de la discothèque, ait fait les "frais" de quelques taggueurs en mal d'expression !



A VOTRE SERVICE !

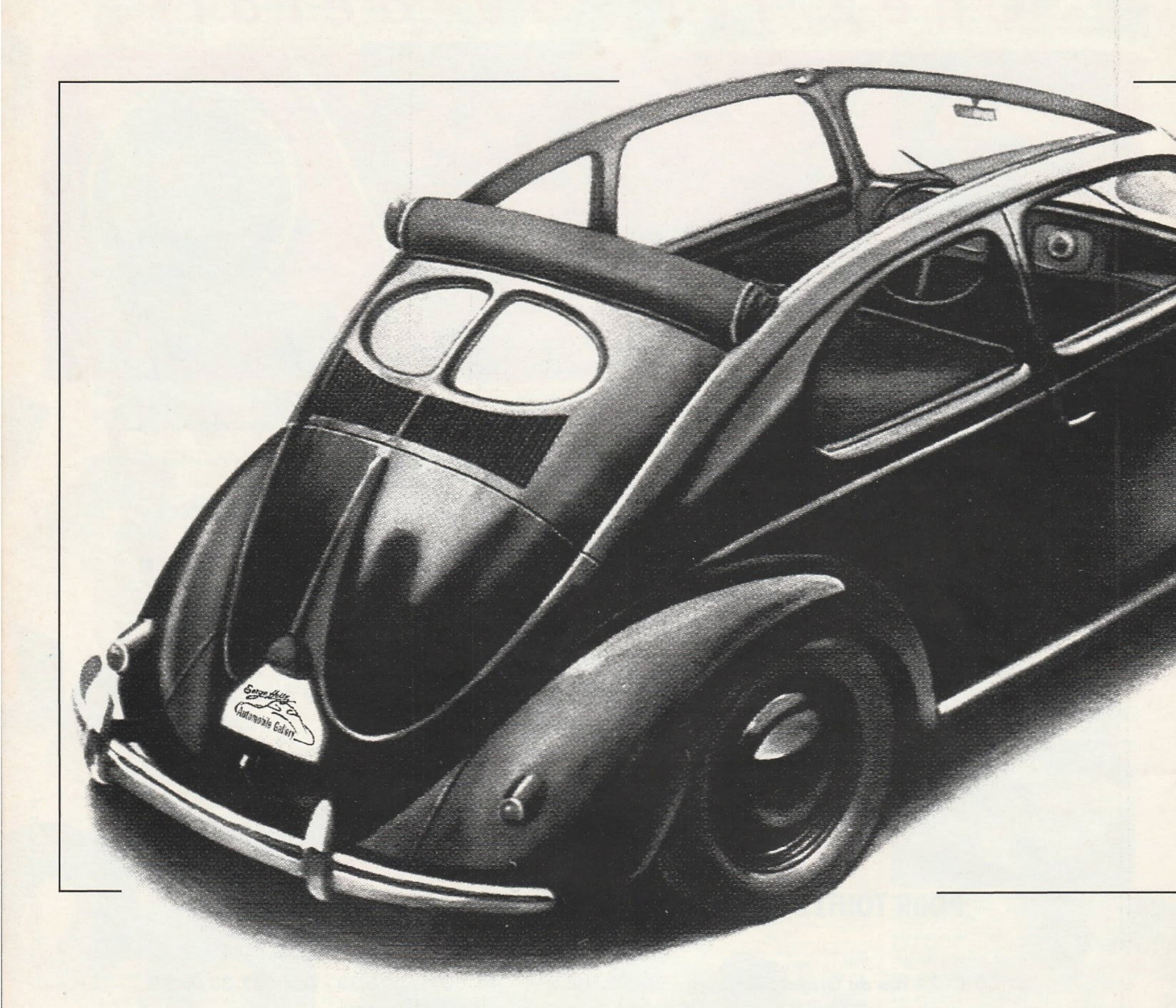
C'est dans les rues de Melrose, aux États-Unis, et plus précisément dans une station-service, que F. Caillaud a surpris ces deux VW rutilantes. En effet, plus neuves que neuves, ces deux Cox, après avoir fait le plein, faisaient un dernier brin de toilette avant d'être vendues !

ORIGINES BRESILIENNES

Dans la série "on ne peut pas faire plus laid", voici cette mini Cox transformée en roadster deux places ! En provenance du Brésil et envoyée par un passionné local du nom de Marcelo de Araujo Pereira, cet hybride du style Mercedes, très prisé à une certaine époque, a été photographié lors d'un meeting de Fusca (nom de la Cox au Brésil), rassemblant environ un millier de ces p'tites bêtes ! Autre exemple, beaucoup plus classique, du talent des Brésiliens, cette Ovale de 1956 entièrement refaite à neuf, et ce, sans aucune faute de goût.

Rassemblement Européen

1ER CULTURE COX



Le 8 et 9 Avril 1995 au

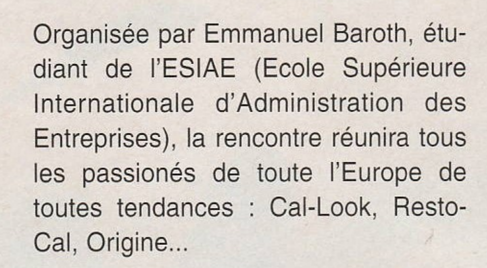
à 5 Min. de

Pour tous Renseignements Contactez Emmanuel au BDE de L'ESIAE
15 / 17 rue des Magasins - 67000 STRASBOURG - TEL **88 32 48 82** - FAX 88 32 85 08

de Coccinelles et Dérivés

L'HISTOIRE ET LA CULTURE DE LA COCCINELLE

VENEZ PASSER UN WEEK-END UNIQUE AUTOUR D'UN MYTHE : LA COCCINELLE!



Organisée par Emmanuel Baroth, étudiant de l'ESIAE (Ecole Supérieure Internationale d'Administration des Entreprises), la rencontre réunira tous les passionés de toute l'Europe de toutes tendances : Cal-Look, Resto-Cal, Origine...

Un programme exceptionnel vous attend avec la collaboration du Musée de la Coccinelle de WOLFSBURG, de Clubs Européens et de collectionneurs :

- Démonstration de Schwimwagen (Coccinelle amphibie)
- Collection très rare d'accessoires et publicités d'époque
- Et bien d'autres surprises encore...
- Service de restauration avec Snacks et buvettes.
- Possibilité de camper sur Place ou d'Hébergement à l'Hôtel.
- Vous pourrez également faire de la Planche à voile ou vous baigner... Et assister à un Concert de Rock samedi soir !

Cette manifestation est organisée par les élèves de L'ESIAE (Ecole de commerce) et Serge Heitz/AUTOMOBILE GALLERY à STRASBOURG.

Les Bénéfices seront reversés à : AMNESTY INTERNATIONAL présente sur le site.

Direction PARIS
Direction BRUMATH
1er Feu tricolore à droite
Autoroute A4
PLAN D'EAU
Sortie Vendenheim
Sortie Brumath SUD
N 63
Direction VENDENHEIM
Direction STRASBOURG



Organisé par les étudiants de



Avec la collaboration de



Plan d'Eau de Brumath

Strasbourg

ou Serge HEITZ AUTOMOBILE GALLERY
39 rue du Fg. de Saverne - 67000 STRASBOURG - TEL **88 22 22 50** - FAX 88 22 58 88

news

LE COIN DES ANCIENS

Laissées à l'abandon ou bien sauvées in extremis et en attente de restauration, toutes les VW d'avant 1967 ont leur place dans cette rubrique. Alors, n'hésitez donc pas à nous envoyer quelques photos de vos découvertes, elles le méritent bien !









Jamais Restaurées

Un de nos lecteurs portugais, Paulo Granada, nous envoie des photos d'anciennes, prises près de Nazare, un village "magique", où Paulo a recensé plusieurs dizaines de VW de toutes sortes. Comme vous pouvez le constater sur ces clichés, de nombreux modèles de la gamme VW sont représentés, certains étant très rares. Exemple : ce Karmann d'avant 1960 (petites grilles d'aération) possédant également un ornement d'époque encore plus rare ! Malheureusement, comme pour la majeure partie des VW présentes dans ce lieu, la rouille a déjà fait son travail !





Anciennement propriétaire d'une 1303 Cal Look, Eddy Martin nous présente sa nouvelle acquisition, une 1200 de 1964, modèle Export. Achetée en Belgique, avec des papiers allemands, cette dernière est complète mais, hélas, pas très saine. Ayant découquée la Cox, Eddy va s'atteler à changer les parties attaquées (sauvagement !) par la rouille. Au programme : changement des deux longerons, bas de portières, jupe avant, supports de pare-chocs, etc. Une fois remis en état, l'ensemble devrait être repeint dans sa couleur d'origine référencée L518 Javagrün (en français dans le texte : vert Java !).



C'est grâce à un ami, Jean-Pierre pour ne pas le citer, que Gilles Martinez a acheté ce Bus. En discutant avec son propriétaire, Gilles apprend que ce Combi, acheté en 1970, ne servait que pour partir en vacances (soit à peine deux mois par an !), ce dernier étant, le reste de l'année, remisé au chaud dans un garage ! Cela expliquant le faible kilométrage, seulement 90 000 kilomètres d'origine, et le très bon état général de ce vingt et une fenêtres de 1966, aussi bien côté carrosserie que mécanique. Donc, pas de gros travaux en prévision, excepté peut être un léger voile de peinture pour lui redonner tout l'éclat de sa jeunesse !



C'est au mois d'octobre dernier que Gunther Rouquetti a fait l'acquisition de ce quinze fenêtres. En provenance de l'ex-Allemagne de l'Est, ce Barndoor de 1951 a, à l'instar de ses congénères du bloc, déjà une longue et dure vie bien remplie derrière lui ! De ce fait, plusieurs pièces sont manquantes à l'appel telles que les flèches, les feux arrière, le moteur, les jantes en 16 et accessoirement toutes les baguettes. Malgré ce tableau peu enthousiasmant, Gunther espère pouvoir circuler à son volant courant 1996. C'est tout le mal qu'on lui souhaite !

VINTAGE VW CLUB : QUOI DE NEUF ?

C'est parti ! Le lancement officiel du club de VW d'origine a été fait à l'occasion de Rétromobile. Ceux qui ont fait le déplacement lors du premier week-end ont pu rencontrer le président, Jean-Pierre Brassenx, et le trésorier, Jacques Tirard. Sur le stand, trônait la superbe Split 1952 de Patrice Tissier, vue dans le Top 20 au Mans en 1994. Apparemment, la création d'un tel club était attendue et nombreux sont ceux qui ont déjà adhéré.
Au programme, pour 1995, la création des différentes sections annoncées dans le numéro 66, qui seront confiées à des passionnés volontaires chargés d'une petite rubrique dans le bulletin du club. Ainsi, ce bulletin sera riche en informations de toutes sortes, et il y en aura pour tout le monde, des Split aux modèles d'après 1968, en passant par les Karmann ou les Type 2.
Puis, le club s'attaquera au recensement des Split, des Ovale, des 58-61 et des Type 2 d'avant 1955, en reprenant et en mettant à jour les informations collectées ces dernières années. Ce projet débouchera sur la création d'un annuaire des membres du club.
Tous les deux ou trois mois, le bulletin sera donc édité avec les rubriques de chaque section, et d'autres rubriques pratiques telles que le calendrier "Vintage", "trouvé pour vous", "les bonnes adresses", "astuces de restauration", "petites annonces", etc.
Autre but du club, démarrer la réalisation de pièces anciennes introuvables telles que réglettes à essence, tissus et moquettes, plastiques de flèches, fonds de compteur et de montre pour Split, baguettes latérales. Actuellement, Jacques Tirard, le trésorier, vient de terminer la reproduction des premières baguettes de marchepied pour Split. Enfin, le club sera présent au Super VW National dans un espace à part, avec des prix spécifiques, ainsi qu'au grand meeting d'anciennes de Bad Camberg, qui aura lieu les 24 et 25 juin prochain.
Si vous avez d'autres idées, elles sont les bienvenues ! Contact : Jean-Pierre Brassenx, Le Bourg, 63210 Orcival.



Échange

C'est au cours d'une promenade à la campagne que Guillaume Morel et David Guffroy ont repéré un Combi pick-up d'avant 1964. Ayant retrouvé le propriétaire de ce simple cabine, Guillaume et David ont, après une discussion acharnée (mais non violente !), réussi à le convaincre de leur céder cette "affaire". Cependant, David, préférant les Type 3 aux Type 2, est prêt à l'échanger contre un Fastback de n'importe quelle année, même sans moteur, mais relativement sain et avec ses papiers. Si l'envie de restaurer un pick-up vous démange (bon courage quand même !) et si vous possédez un Fastback, dont vous ne savez pas quoi faire, ce deal est pour vous ! Tél : 21.93.31.23. HR (David).

Apparemment en bon état, ce tôlé de 1964, propriété de David Dumas, subit actuellement une remise en forme. En effet, excepté des bas de caisse légèrement attaqués, l'arrière du Combi s'est vu remodelé, suite à une rencontre fortuite avec un amateur un peu trop collant et qui a oublié, dans le feu de l'action, où se trouvait la pédale de freins ! Ces quelques réparations faites, le Combi reprendra la route quotidiennement, en attendant qu'une Cox prenne le relais et vienne, par la même occasion, lui tenir compagnie !



A Vendre

Si notre précédent numéro consacré aux Type 3 vous a donné des idées, voici peut-être de quoi assouvir vos envies. En effet, désirant sauver un Combi Split de 1959, Stéphane Badier se trouve dans l'obligation de se séparer de ce Notchback 1500S de 1965. Ce dernier est dans son état d'origine et n'a jamais été restauré. De plus, le compteur n'affiche que 53 175 kilomètres d'origine. Enfin, l'ensemble est en très bon état et ne présente aucune trace de rouille. Stéphane est donc prêt à s'en séparer pour environ 15 000 F. Tél : 71.02.05.51.



Bruits de Couloir !

Pour mettre un terme à la rumeur qui tend à colporter de fausses informations (les auteurs se reconnaîtront) sur le Karmann de Salem Djaou (ex-proprio de l'un des 65 Resto Cal parue dans le numéro 38), voici une photo de sa nouvelle acquisition. Ce Karmann de 1961, en provenance du Mans, est une première main et a été trouvée grâce aux annonces de *Super Véoué*. Excepté les arrivées d'air légèrement piquées, ce Type 14, bien que dans son jus, est dans un état exceptionnel ! Par exemple, tout l'intérieur (sièges et panneaux de portes) a été recouvert par divers housses et plastiques depuis 1961 ! Gageons que nous aurons l'occasion, d'ici peu, de la détailler dans *Super VW*...

Ce n'est pas parce que c'est la Saint Valentin que l'amour doit vous aveugler.

Il suffit d'un coup de foudre pour acheter une Coccinelle en ruine ou une 911 avec 300000 km pour dix mille francs. Et en claquer cinq fois plus ensuite (sans compter le temps passé) pour finir par rouler avec euh... plus grand'chose d'original...

Ou alors on cherche le grand amour. Une Karmann rouge première main avec 21 437 km au compteur pour 45 000 F, ou une 356 avec les plaquettes de frein d'origine pour 135 000 F, ou encore une Coccinelle cabriolet absolument nickel à un prix tout à fait normal.

Quelle lucidité ! Cette voiture de vos rêves (et vous pouvez imaginer n'importe quoi, Porsche ou VW...), on va la trouver pour vous. Comme on l'a fait pour 52 amateurs en 94 qui ont mis juste le prix qu'il fallait pour rouler dans des autos impeccables 100 % d'origine - les seules qui ont une vraie valeur.

Et que vous entretiendrez le plus simplement du monde en profitant d'un service unique de pièces d'origine provenant de stocks de l'époque.

Téléphonez à Serge Heitz ou Hanane Barakat au 88 22 22 50. Ou passez entre 10 et 20 h chez Automobile Gallery, 39, rue du Faubourg de Saverne, 67000 Strasbourg.
Vite.



En hommage à Bill Bernbach. Vent d'Est Strasbourg à la manière de DDB...

Album de Famille

Vous êtes nombreux à nous envoyer de vieilles photos pour notre rubrique l'Album de Famille. Parfois, les photos sont tellement nombreuses qu'elles méritent une double page à elles toutes seules, c'est le cas aujourd'hui. Continuez à fouiller !

Par Jacky Morel, photos archives lecteurs.

LE GARAGE DE MON GRAND-PÈRE

Stéphane Strauven, d'Amay en Belgique, nous a envoyé quelques photos anciennes, retrouvées dans un tiroir chez son grand-père, qui a travaillé chez un concessionnaire Volkswagen jusqu'en 1963. A cette époque, les VW belges étaient fabriquées dans les usines D'Ieteren, aux côtés des Studebaker, comme c'était souvent le cas dans d'autres pays.
Voici donc quelques documents en direct d'une époque où l'on pouvait se rendre chez un concessionnaire Volkswagen, et acheter une Ovale neuve !

A l'intérieur du garage, une belle lignée de Coccinelle Ovale, juste interrompue par un coupé Karmann Ghia.



Vue du magasin avec, sur le comptoir, une paire de pare-chocs américains neufs, quelques pièces dans les casiers et des accessoires dans la vitrine en dessous.



Un utilisateur malheureux a terminé sa course dans un champs. Passablement abîmée, la petite Ovale est tractée par la dépanneuse du garage, une Jeep avec sigle VW tout de même !



Sur le pont à colonne centrale, cette Ovale est en instance de vidange. Notez la façon dont sont suspendus les enjoliveurs sur les bananes de pare-chocs !

A l'extérieur, les voitures des clients attendent qu'on s'occupe d'elles. L'une d'entre elles est sur la rampe de lavage qui permet de rincer le châssis.

1956, au garage Bertrand: en première ligne, la gamme Studebaker avec la nouvelle berline Président. A gauche, un des premiers coupés Karmann Ghia et derrière, plusieurs Ovale en attente d'un client. A noter le panneau "Agence officielle", qui détaille les marques représentées.



Le grand-père de Stéphane, Albert Leduc, pose alors fièrement devant sa propre Coccinelle.



Entretenues ensembles, les Coccinelles et les Studebaker semblent faire bon ménage. Le sévère chef d'atelier impose que la tenue du garage soit impeccable.



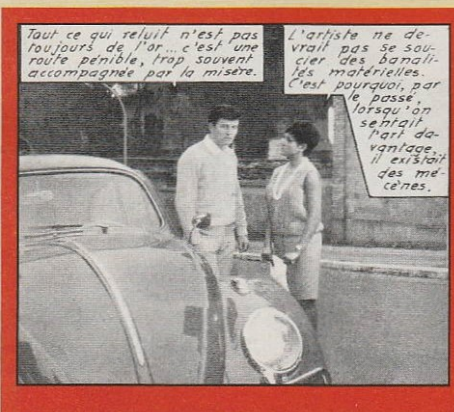
La station-service Chauvain, de Sète, était dépositaire Volkswagen au début des années 60. Le photographe a immortalisé la scène de jour et de nuit, avec les même autos en présence, à savoir une Coccinelle découvrable modèle 1961, un Karmann Ghia coupé probablement de la même année et un Type 2 sur le pare-brise duquel on peut lire "pas d'eau, pas de gel" !

FAITES DES CONCESSIONS

Michel Freyling, de Villers-Cotterêts, est bien placé pour récupérer de vieux documentspuisqu'il habite dans la ville qui accueille le siège de Volkswagen France ! Il nous envoie d'abord quelques photos anciennes d'une concession située à Sète, photos prises à l'époque où l'on vendait encore des Coccinelle et des Type 2, probablement 1961, au vu des modèles photographiés. Puis, c'est au tour d'une concession du nord de la France d'être immortalisée de nuit, et enfin au début des années 70, c'est le garage Delpour de Montauban qui aligne ses VW pour la postérité. A quand la lignée de Concept 1 devant votre concessionnaire ?

Calais, 1962 : la station-service Minne est agent Mercedes et VW. La gamme est exposée à l'occasion des fêtes de Noël, et photographiée de nuit.

C'est
le garage
Delpour qui est
concessionnaire VW
à Montauban. Cette photo,
qui date de 1970, nous montre la
gamme de l'époque avec les Coccinelle,
dont une est décorée comme "Herbie" et une
autre strippée façon racing. Elles encadrent un
Type 2 tôlé et une 411 berline.
Au fond, une Audi 100 préfigure la future gamme VAG.



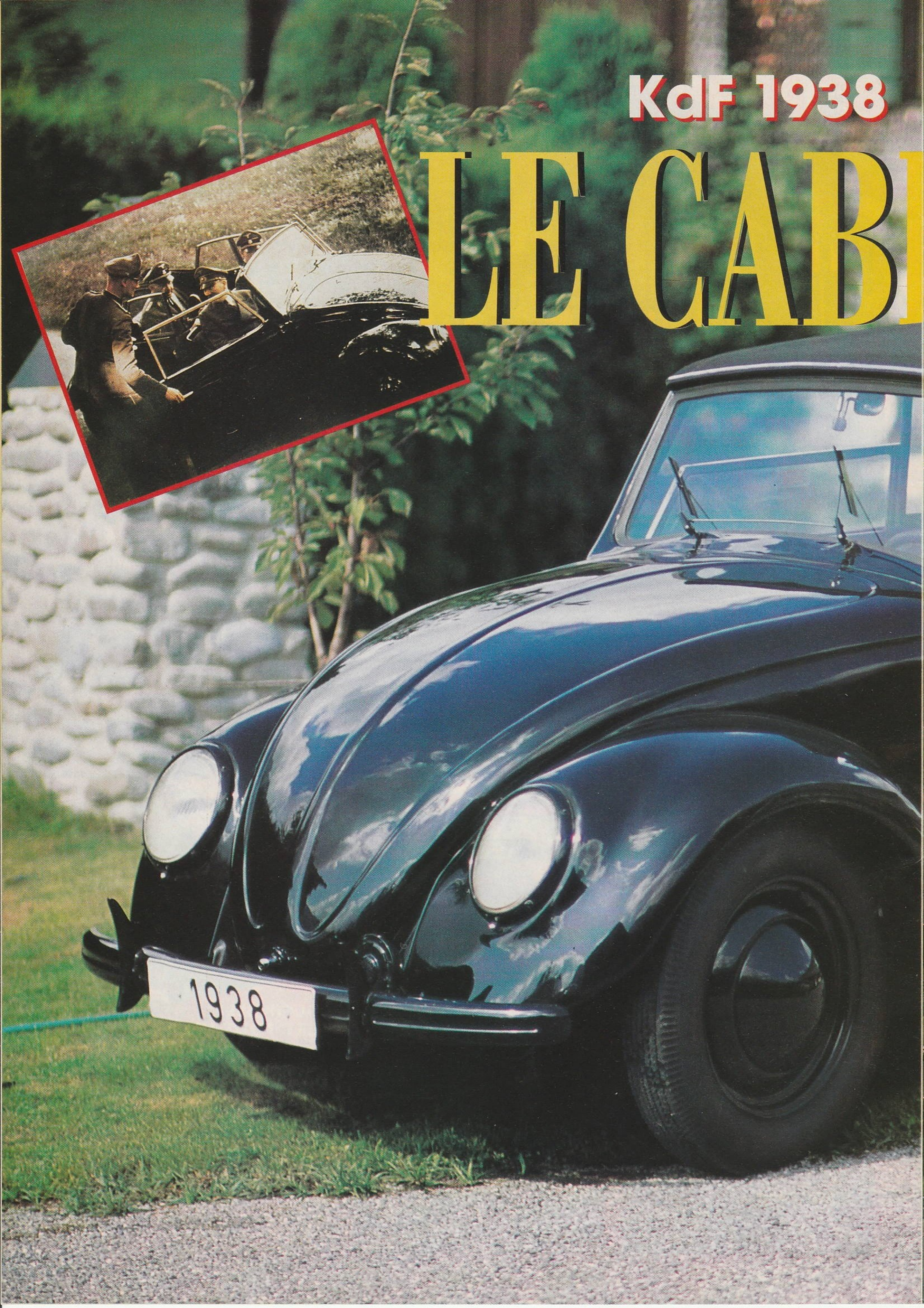






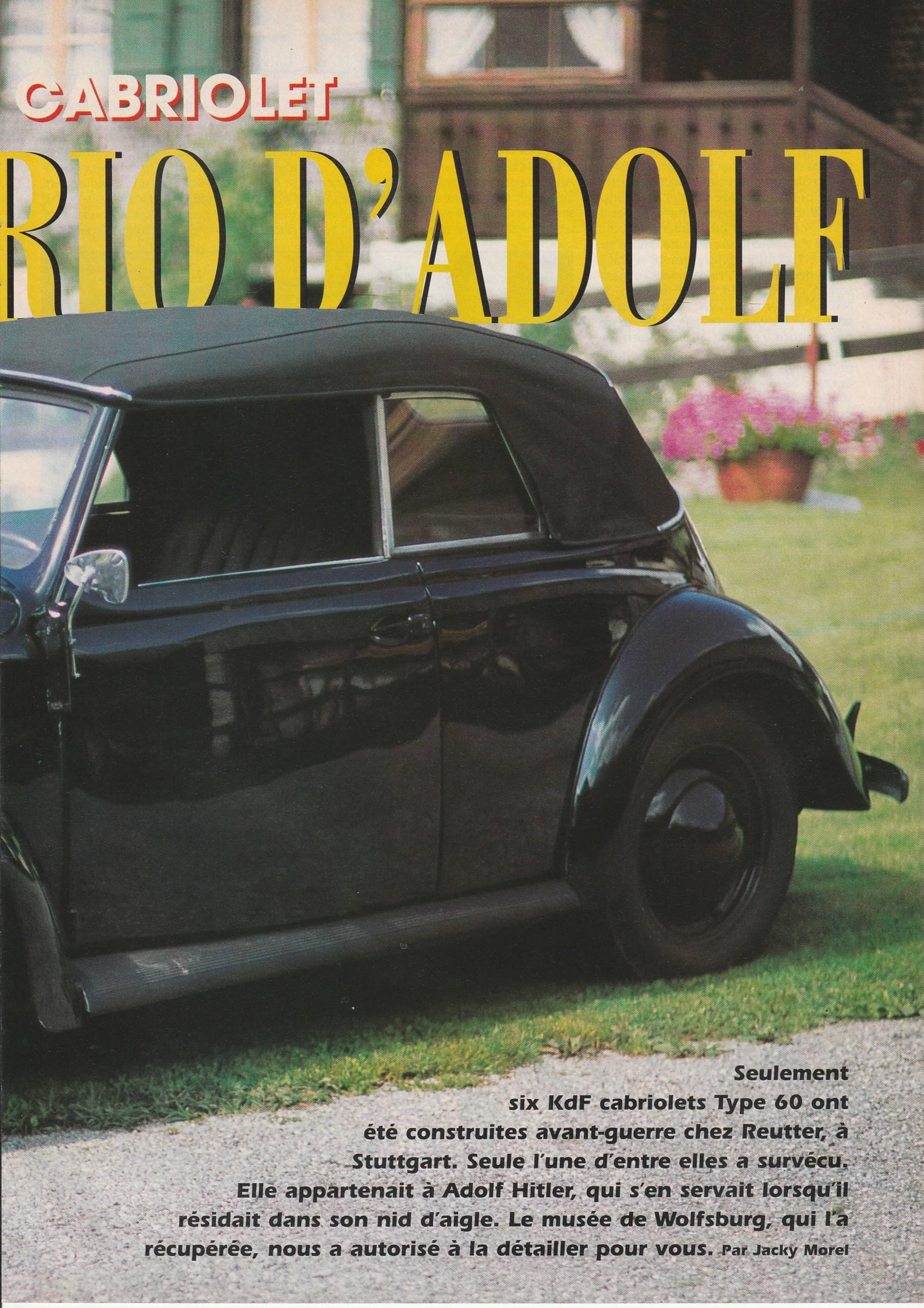
LA COCCINELLE, C'EST TOUT UN ROMAN !

Yohann Ridel, du club Les Fusées décalées, nous a envoyé ces quelques images tirées d'un roman-photo publié en mars 1963, et dans lequel les personnages principaux (une jeune femme amoureuse d'un artiste peintre !) utilisent un modèle 1962 flambant neuf.
A noter la couleur plutôt foncée (rouge ?) et l'intérieur en Skaï blanc, l'immatriculation allemande "transit temporaire", la disparition de l'écusson de capot avant, la plaque USA sur le pare-chocs arrière et les phares US, laissant à penser que cette VW a terminé sa vie aux States. Amusant, non ?


KdF 1938
LE CAB
1938

CABRIOLET

RIO D'ADOLF



Seulement six KdF cabriolets Type 60 ont été construites avant-guerre chez Reutter, à Stuttgart. Seule l'une d'entre elles a survécu. Elle appartenait à Adolf Hitler, qui s'en servait lorsqu'il résidait dans son nid d'aigle. Le musée de Wolfsburg, qui l'a récupérée, nous a autorisé à la détailler pour vous. Par Jacky Morel

Dans sa forme définitive, le premier cabriolet Volkswagen est présenté le 26 mai 1938, lors de la pose de la première pierre de l'usine, à Fallersleben qui deviendra Wolfsburg. A cette occasion, Hitler est raccompagné à la gare dans cette auto par Ferdinand Porsche et son fils Ferry au volant. Sur les photos de ce premier voyage d'Hitler en cabriolet VW, on voit à sa mimique que Ferdinand Porsche n'est pas content. Et pour cause, Adolf vient de faire une crise d'autorité en baptisant officiellement la voiture du peuple "KdF", du nom de l'organisation chargée des loisirs au sein du NSDAP, le parti du travail allemand qui a payé la Volkswagen. Pour Porsche, sa petite voiture reste la Volkswagen et, d'ailleurs, personne dans son entourage ne l'appellera autrement.
Courant 1938 et 1939, deux séries de KdF sont produites, environ cinquante voitures dont cinq cabriolets. L'un d'entre eux, le châssis VW 38/31, est offert en cadeau d'anniversaire à Adolf Hitler pour ses cinquante ans, le 20 avril 1939, lors d'une cérémonie au Berghof, la maison qu'il possède dans l'Obersalzberg. Immatriculé IA-148564, le cabriolet est équipé du moteur 985cc numéro 38/37.

UN CABRIO QUI FAIT FUHRER...

Adolf Hitler le conserve dans sa résidence des Alpes bavaroises surplombant Berchtesgaden. Quand il s'y rend, il réside dans une bâtisse dont la terrasse offre une superbe vue panoramique. Elle est située au-dessus du Berghof et familièrement appelée le nid d'aigle. On y accède grâce à un tunnel.
Au pied du Berghof, une route monte en lacets au milieu de paysages verdoyants idylliques. C'est là que se cache une petite maison où Hitler se rend chaque jour, vers dix-sept heures, pour prendre le thé. Bien qu'assez proche - à environ vingt minutes de marche - il trouve toujours une



Magnifique témoin de la création de la VW, ce cabriolet est le plus vieux du monde. Notez les ouïes d'aérations du même type que sur la berline.

quelconque excuse pour emprunter sa KdF. Il s'assoit à côté du chauffeur, et à l'arrière prennent place le valet et la chienne Blondi. Tout cela est décrit avec précision dans les mémoires de sa secrétaire particulière, Traudl Junge : *"C'était une Volkswagen cabriolet d'un modèle spécial, noire avec l'intérieur en cuir."*

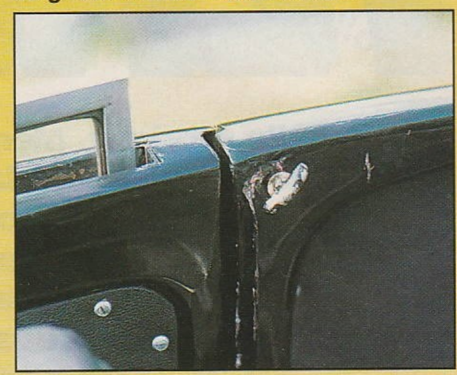
...ET DANS LEQUEL ON EST BIEN NAZI !

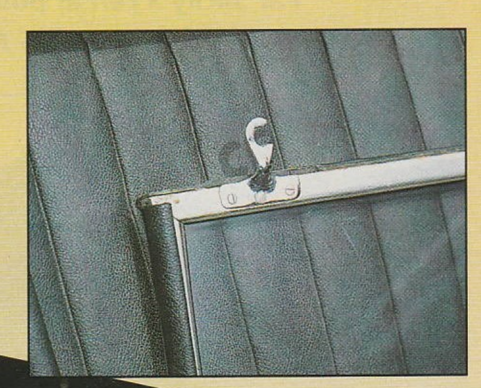
A la fin de la guerre, les Américains le réquisitionnent puis, en juin 1945, il est revendu à un ingénieur. Il change plusieurs fois de main avant d'atterrir, en 1956, chez un concessionnaire allemand qui le cède au musée. Il aurait 590 000 km, ce qui semble tout de même beaucoup pour une époque où les routes n'étaient pas ce qu'elles sont aujourd'hui, surtout avec une vitesse de pointe qui frôlait à peine le 100 !

Relativement bien conservé, il ne possède plus son moteur ni ses pare-chocs d'origine, mais son système de glaces démontables et sa capote n'ont pas été touchés. La carrosserie a été peu modifiée et possède encore les ouïes de ventilation arrière propres aux tout premiers cabriolets, ainsi que le fameux réservoir d'essence cylindrique caractérisant les KdF. Les deux capots sont également de 1938 et leurs renforts respectifs sont tout à fait particuliers, comme d'ailleurs les quatre compas.

La sellerie semble être d'origine, ce qui accrédite la thèse qu'il n'aurait pas autant de kilomètres qu'annoncé.

Une belle pièce tout de même, plus que rare et chargée d'histoire comme aucune autre VW, et qu'il nous a été possible de photographier grâce à l'importateur Amag suisse et au musée de Wolfsburg. Qu'ils en soient ici remerciés. ●

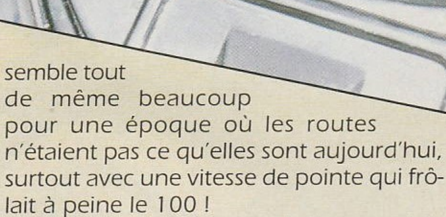




Sur ce prototype, la glace arrière était amovible. Un écrou à tête ailée la maintenait en place. Ci-dessous, on voit très bien la forme du crochet qui se glisse derrière cet écrou.



On reconnaît une vraie KdF à son réservoir rond et à son support de roue de secours très particulier. Ceux-là ne font pas exception.

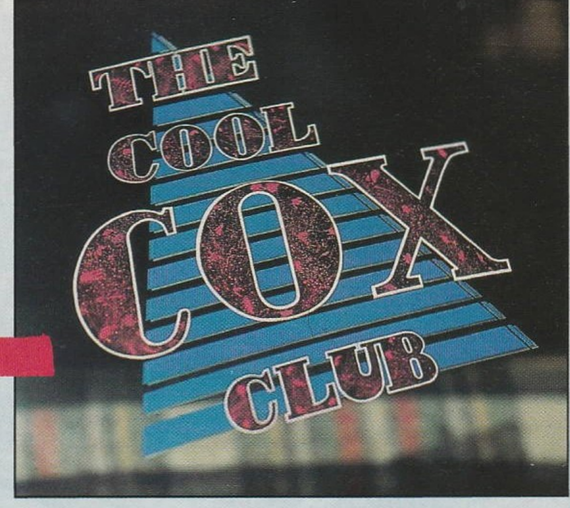


Ce moteur n'est hélas pas le bon. Ce serait son quatrième moteur, ce qui semble possible si la voiture a bien le kilométrage indiqué.

TENDANCES

Ah, la belle rubrique. Même si vous ne faites pas systématiquement la même chose, cela vous permet au moins de cogiter pour améliorer votre VW personnelle, et vous pouvez en discuter avec vos copains. Ça sert aussi à ça, Tendances !

Par Jacky « j'en ai pour cinq minutes » Morel, et la troupe des joyeux « Oh, putain, la Cox d'enfer ».



Le logo du club sur la vitre arrière, c'est sympa quand il est bien conçu graphiquement et bien réalisé.

Pour les Cal lookeurs qui cherchent à avoir des clignotants avant discrets, voici la solution.

Dans le n°55, vous aviez eu la version compteurs blancs. Aujourd'hui, les voilà cachés derrière du plexi noir. A vous de choisir !



Certainement beaucoup de couple dans ce moteur avec carbu central. Notez le traitement du fond de coffre.

Intéressante solution pour cacher le poste et la jauge à essence mécanique.

Amusant mélange de couleurs sur ce vieux Type 2. Les répliques de jantes Fuchs, en perçage cinq trous VW, changent un peu des Empi.

Classic du Genre
1re partie

SPECIAL MEETINGS

Une combinaison de couleurs assez commune pour les Bus cal looks américains !

Un rassemblement de Type 2, un autre de VW en tous genres, une bourse de jouets et un rallye touristique : le programme de ce 10e Classic week-end n'autorisait aucun répit ! En attendant de vous parler du VW Classic - la réunion dominicale - le mois prochain, voici un compte rendu du début des hostilités. Par Stéphane Szantai



Les Type 2, véhicules de hippies ?

Les Américains ne connaissent pas les joies d'un meeting de VW se déroulant sur plusieurs journées, à la manière du Super VW National. En revanche, ils apprécient les week-ends regroupant plusieurs événements dédiés à notre passion commune, tel ce 10e Classic week-end !
Notre programme ne commence pas le vendredi, comme on pourrait l'imaginer, mais le jeudi soir, avec la journée portes ouvertes, organisée par West Coast Metric. Cette société, familière d'un nombre grandissant de véwéistes français, commercialise une gamme très complète de joints pour VW. Loren Pearson, le grand boss des lieux, possède une impressionnante collection de VW. Un Coca (Coke pour les Américains) ou une bière Budweiser (Bud pour les intimes) à la main, l'ensemble des visiteurs aura la joie de découvrir les différents jouets du sieur Pearson : Kübelwagen de 1942, Hebmüller en cours de restauration, etc.
Le menu du vendredi soir n'est pas moins intéressant, loin de là. Le célèbre Gene Berg, bien connu des passionnés de Volkswagen hautement performantes, organise en effet son deuxiémé Annual Berg Navigational Rally & Réunion. Armé d'un stylo et bien souvent d'une lampe de poche, les participants devront répondre à une bonne quinzaine d'énigmes, avant de se retrouver dans un restaurant bien sympa dénommé Knowlwoods. Le parking de celui-ci rassemble une centaine de VW parfaitement détaillées. Tard dans la soirée, nous regardons d'un



œil amusé certaines Cox partir comme des boulets de canon, après avoir effectuées un fumeux burn out devant le resto !

PIN-PON

Samedi matin, 6 heures, soucis... Le ciel est gris. Pleuvra, pleuvra pas ? Il serait dommage que le 11e Soto Meet, manifestation consacrée uniquement aux Type 2, se déroule sous la pluie ! Nous prenons malgré tout la route, à bord du camping-car VW modèle 1969 de notre ami québécois Stéphane Telmosse, dont nous vous avons déjà parlé dans notre numéro 64. Rappelons que Stéphane a pris quelques mois de congés sabbatiques pour visiter les États-Unis et qu'il a parcouru près de 35 000 kilomètres au volant du «camper» depuis son départ du Canada !

Les deux heures nous séparant du «Deer park», situé près de San Diego, se dérouleront en grande partie sous la flotte. Grrr... Mais le temps s'assagit dès notre arrivée, ce qui nous permet d'admirer tranquillement les 150 Type 2 présents. On est bien loin des 400 ou 500 exemplaires rassemblés à la fin des années 80, lorsque le meeting avait lieu dans la région de L.A. ! Aujourd'hui, celui-ci se passe à perpet' et plus grand monde ne souhaite faire le trajet dans un vieil utilitaire usé (ce ne sont pas tous des show cars...), surtout sous la pluie ! Le Soto Meet reste néanmoins l'endroit idéal pour détailler les différentes versions existantes. Vous souvenez-vous avoir déjà vu un tôlé de pompiers de 1950, par exemple, dans une réunion de VW française ? Il fallait être au Soto Meet pour le voir ! Cet engin, en provenance d'Allemagne, possède encore la majorité de ses accessoires d'époque, y compris une pompe à eau fonctionnant avec un moteur VW !

Le Soto Meet représente l'endroit idéal pour discuter Bus avec les copains. Une flopée de passionnés proposaient des pièces d'occazion', entreposées devant leur Type 2, animant ainsi les allées de ce rassemblement statique !

L'état des nombreux camping-cars exposés nous a stupéfié. Rien d'étonnant à cela : ils possèdent souvent assez peu de kilomètres, compte tenu de leur utilisation limitée.



Une paire de Microbus Deluxe, modèle 63-67 (reconnaissables à leurs clignotants), s'égouttent tranquillement après l'averse matinale.

Encore deux utilitaires d'avant 56 : une voiture de pompiers et un tôlé, qui aurait pu servir de véhicule de livraison à la société Judson !

Voilà le type même de Volkswagen absentes des réunions françaises : un rare pick-up d'avant 56 !



Le Soto Meet prend parfois des allures de marché aux puces !

Pourquoi utiliser une estrade, lorsqu'un Bus doté d'une galerie fait l'affaire ?

Un droppage, des vitres pop out, et vous êtes le roi...

DAILY MAJEURS

Dans l'ensemble, on remarque que la plupart des véhicules exposés appartient à la famille des daily drivers, le plus souvent dans leur état d'origine. Certains se contentent de les dropper et d'ajouter un jeu d'Empi polies. Clean ! Les Cal Looks sont néanmoins loin de composer la majorité des troupes et les exemplaires rutilants sont rares. Si vous cherchez d'autre part l'objet convoité pour votre Samba de 1954, ou l'accessoire bienvenu tel qu'une grande galerie de toit, vous trouverez certainement votre bonheur parmi les pièces alignées devant une bonne partie des Type 2.

Nous ne repartirons pas les mains vides puisque nous dégotterons de vieux timbres postaux allemands datand de la fin des années 30, représentant la KdF ! D'accord, ce ne sont pas des pièces de Bus, mais bon. Nous quitterons les lieux vers 13 heures, comme nombre de participants - eh oui, les meetings américains ne sont pas du genre à se terminer dans la nuit ! Direction : le Toy & Literature Show, qui se déroule à plus d'une heure de route. Mais ça, c'est une autre histoire dont nous reparlerons le mois prochain !

GOD SAVE THE

SPECIAL MEETINGS

Au pays de sa Majesté, comme dans tous les pays où le mouvement VW est bien implanté, les meetings sont nombreux. Au fil des ans, certains d'entre eux sont devenus des rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte. Nous avons donc décidé de vous présenter trois rassemblements qui valent vraiment le détour : VW Action, Stanford Hall et Avon Park. **Par Jérôme Nicolle, photos Mike Key, Yan Rami, Flo et Kiki.**

Bien que d'origine californienne, le mouvement Cal Look a fait des émules aux quatre coins du monde. Naturellement, la Grande-Bretagne, culturellement très proche des États-Unis, a rapidement emboîté le pas. Résultat, ce pays compte aujourd'hui parmi les plus dynamiques. Qu'il s'agisse de restauration, de Cal Look ou de Drag, les Anglais sont désormais au top. Il faut dire que depuis bien longtemps déjà, les British sont passés maître dans la remise à neuf de véhicules anciens (avec des marques nationales comme Rolls Royce ou Jaguar, on comprend aisément pourquoi). Sur ce plan, ils peuvent donc rivaliser sans aucun complexe avec leurs cousins yankees. Idem en ce qui concerne les VW modifiées, puisque les Cal Look et autres Resto Cal top niveau sont légion dans ce pays. Enfin, à l'instar des States, le Drag racing fait partie intégrante de la culture automobile «rosbif»! Ils ont d'ailleurs la chance d'avoir deux beaux Dragstrip à leur disposition : Santa Pod et Avon Park. Ajoutez à cela une législation très clémente, en ce qui concerne les modifications de véhicules, qui autorise les délires les plus fous, et des pièces détachées proposées à des prix proches de ceux pratiqués aux States, et vous comprendrez mieux les raisons de l'effervescence du mouvement VW british.

D'ailleurs, c'est pour toutes ces raisons que les meetings britanniques regorgent de belles réalisations. Pour preuve, voici, en résumé, trois des rassemblements des plus célèbres.

Les anglais raffolent des Buggies comme le prouve ce GP rutilant.

Ce type de présentation a le mérite d'être clair. Les ailes de Type 3 stockées au fond, en revanche...

VW ACTION

Meeting mythique s'il en est, le VW Action perdure depuis une bonne quinzaine d'années. Il se déroule traditionnellement début septembre dans le parc de la foire agricole de Stoneleigh, près de Birmingham. C'est en quelque sorte l'équivalent de notre Super VW national en plus statique puisque les autos ne bougent pas du week-end. Outre les différentes activités du genre Bug Push ou démontage/remontage du mo-



teur chronométré, le VW Action offre à tous les participants un swap meet des plus fournis où l'on trouve quasiment tout ce qui est possible et imaginable. D'autre part, le concours de beauté attire généralement plus d'une centaine d'autos réparties en seize classes différentes, les juges ont du boulot ! Bien qu'à forte majorité britannique, la fréquentation du VW Action est réellement internationale. Nombreux sont les Belges, les Allemands, les Hollandais, les Irlandais... et, bien sûr, les Français qui font le déplacement. Pour vous donner une petite idée, sachez que ce meeting draine quelque 20 000 spectateurs à chaque édition !

C'est toujours impressionnant de pouvoir admirer de telles lignées de VW, surtout quand elles sont de cette qualité. Et ce n'est pas Jimmy dans son cab rouge qui me contredira !

Comme chez nous, le Resto Cal Look marche très fort. Niveau qualité de peinture, celle-ci est vraiment irréprochable. L'arrière plan permet de se faire une idée de l'immensité du parc.

Belle lignée de Split, non ? Notez la qualité de restauration des autos, elles ont toutes leurs pare-chocs nervurés.

Le sol est aussi clean qu'un green de golf ! Un endroit idéal pour poser de belles anciennes comme ces quatre cabrios. Au fond, on aperçoit un Kübel parfaitement restauré.

STANFORD HALL MEET

Chaque année, au mois de mai, les possesseurs de VW Vintage ont l'habitude de se réunir à Stanford Hall. Organisé par le Leicestershire & Warwickshire VW Owners Club, ce meeting était ouvert à l'origine à tous les types de VW sans aucune discrimination. Mais, au fil des ans, à cause d'une très forte proportion de voitures restaurées, Stanford Hall est devenu un rassemblement quasiment réservé aux anciennes. Seule une poignée

d'irréductibles persiste à venir en Cal Look ! Bien entendu, nombre de spécialistes de la pièce détachée d'origine sont présents, alors si vous rêvez d'un compresseur Judson ou d'un kit Okrasa pour votre Ovale, c'est là que vous le trouverez. De plus, le site est magnifique et l'ambiance très décontractée car tous les participants sont animés par la même passion. Le seul vrai problème est que ce meeting ne dure qu'une seule journée et cela fait vraiment court tant il y a de choses à voir.



● Stanford Hall regorge de belles anciennes comme cette 66 rouge pas été restaurée, mais simplement très bien entretenue.

● La partie swap meet est impressionnante. Il faut aimer fouiner, en principe, on trouve toujours ce que l'on cherche. De la KDF à la 1303, il y en a vraiment pour tous les goûts.

● Le Run What You Brung permet aux participants de s'affronter sur la piste avec leurs voitures de tous les jours. Cette Ovale flammée est équipée d'un 2.2 l et se tape le 400 en moins de 13 secondes !

AVON PARK

Contrairement aux deux précédants meetings, Avon Park n'est pas le nom d'un meeting à proprement parler. Il s'agit d'un site, sur lequel ont lieu régulièrement des manches du championnat anglais de drag. Le site en question est une superbe piste de Drag, située en pleine campagne anglaise, juste à côté de Stratford Upon Avon (la citée natale Sheakspear !).
Le Dragstrip a été recemment rénové de fond en comble, pour le plus grand plaisir du public. On peut en effet maintenant admirer les burn out (le grip est excellent !), assis sur des gradins, construits sur une petite butte.
Il est extrêmement fréquent que les propriétaires de VW s'y retrouvent pour encourager les nombreux Katrapla engagés. Ici, on est bien loin de l'ambiance calme et sereine des meetings de Vintage, en effet, à Avon Park, c'est plutôt rugissements mécaniques et odeur de gomme brûlée qui sont au programme ! De temps en temps, la piste est ouverte à tous ceux qui veulent tester leurs autos, on appelle cela le Run what you brung, autrement dit "courrez avec ce que vous amenez". Une formule très intéressante qui permet de tester son auto et de s'initier aux montées d'adrénaline que procure une course sur 400 m. De leur côté, les plus tranquilles peuvent se balader dans le fairground à l'extérieur pour admirer les autos, faire quelques emplettes et déguster quelsues spécialités culinaires ! Il s'agit donc d'un meeting "mixte" qui permet, en plus du show classique, d'assister à des courses de Drag dans la plus pure tradition US !



Ceux qui n'aiment pas le Drag peuvent toujours aller se balader dans le parc à l'extérieur et faire de bonnes affaires. Cette Ovale posée par terre était à vendre pour environ 40 000 F, intéressé ?

Outrage II est vraiment un engin délirant, c'est la première VW Funny Car européenne. Grâce à un 2.8 l turbocompressé fonctionnant au méthanol, l'auto dispose de 680 chevaux ! Elle signe le 400 m en 8.80 s, avec une vitesse terminale de plus de 240 km/h.

Voilà un Notchback bien radical : arceau cage complet, panneaux d'alu, flip front et déco d'enfer, rien ne manque. Les Anglais ne sont jamais à cours d'imagination, ils sont malheureusement capable du meilleur comme du pire, ici, c'est le meilleur !

Duel entre deux VW de route (elles sont immatriculées), la Cox rose l'emportera finalement sur le Notch jaune. Les tribunes bien remplies donnent une idée de l'engouement des Anglais pour le Drag Racing.

STRANGERS IN THE LIGHTS

SPECIAL • MEETINGS •

Dans ce numéro spécial meetings, il aurait été dommage de ne pas vous parler de ce qui se passe à l'extérieur de l'Hexagone. Vous avez déjà lu le compte rendu d'un événement américain, un résumé des meetings anglais, voici d'autres rendez-vous internationaux de la petite bête...

La Coccinelle étant une voiture mondialement utilisée, on organise bien entendu des meetings de VW dans tous les pays. En Europe, bien sûr, avec une percée de l'Italie qui rejoint ainsi l'Angleterre, la Belgique et l'Allemagne, aux Baléares, ce qui est plus étonnant, aux USA évidemment, mais aussi en Amérique du Sud, plus précisément au Brésil où la Coccinelle est encore produite sous le nom de Fusca.



ITALIE : LE BEETLE SHOW

Organisé par le Maggiolino Käfer club de Lissone, sur l'autodrome de Monza, ce premier meeting a été un succès puisque plus de 400 VW ont fait le déplacement durant ce week-end de mai.

Au programme : slalom, concours de dévissage de boulons de roue VW, soirée disco et Karaoké. A noter la présence de deux ravissantes jeunes filles qui posaient à la demande devant les Coccinelle, pour la plus grande joie des propriétaires ! Le dimanche, ont eu lieu la remise des prix et l'élection de la plus belle VW par les spectateurs, en l'occurrence une Split 1951 entièrement restaurée.

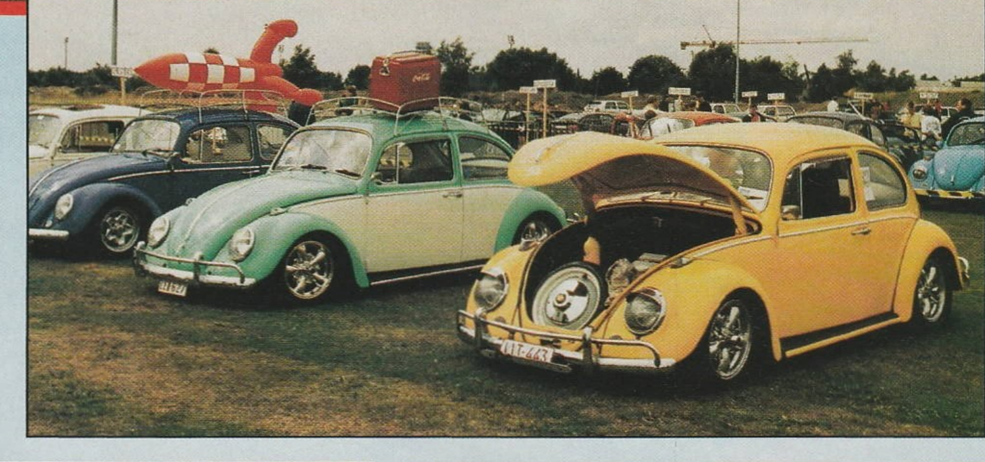
Ce fut donc une édition réussie, la deuxième s'étant déroulée dans la très belle ville de Cecina Mare, sur la côte méditerranéenne, à une centaine de kilomètres de la frontière française.

L'édition 1995 sera sans nul doute un succès, surveillez donc la date dans le calendrier !



En mai, fais ce qu'il te plaît. C'est ce que semble nous dire cette jeune italienne dans son speedster.

800 VW sur trois jours, c'est le score du All Round VW Mania. La Belgique est un pays où les Coccinelles sont encore nombreuses, en voici la preuve !



BELGIQUE : ALL ROUND VW MANIA

C'est à Malines, sur le parc des sports, que s'est déroulé le troisième All Round VW Mania, organisé par le MVR Racing club. Environ 800 VW ont fait le déplacement pendant ces trois jours du mois d'août, leurs propriétaires participant aux nombreuses activités prévues, telles que volley, surf, foot, etc. Une grue de 68 mètres permettait aux plus téméraires de se faire de grands frissons, en se jetant dans le vide, les pieds retenus par un élastique. A côté de cela, un swap meet, un concours de maquettes, une course d'accélération sur 200 mètres, une course de cache-culbus, un rallye, un concours de sono et un autre de démontage moteur animaient ces journées. Les deux soirs, la musique et la danse ont permis à tous de se défouler. Le dimanche, sous un soleil de plomb, un concours de bikini précédait un concours de Mister VW, dont le jury était composé des candidates du concours de Miss. Cent quatre vingt coupes furent distribuées le soir. L'organisation vous donne rendez-vous pour la quatrième édition mi-août prochain.



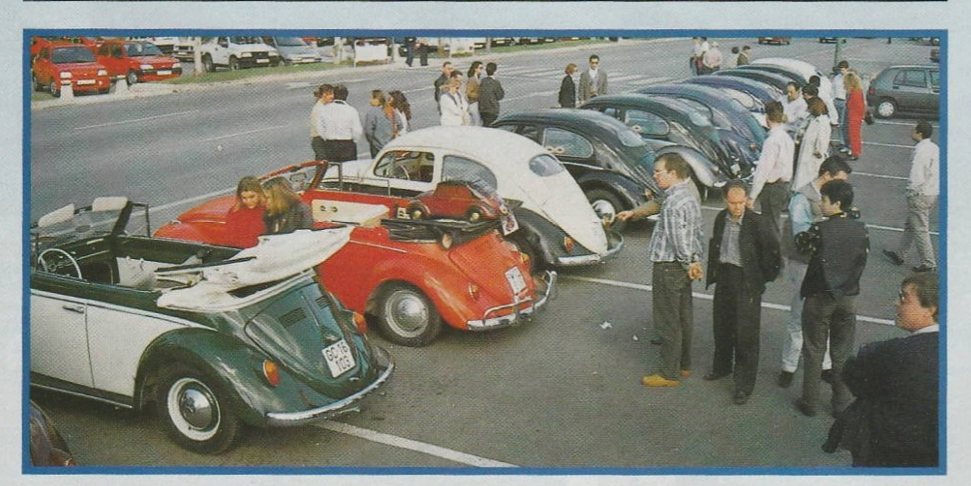
Au VW Mania, tous les styles sont représentés. Ci-dessus, un speedster hi-boy dans la plus pure tradition hot rod américaine. Les Type 3 ne sont pas oubliés non plus.

BALÉARES : VINTAGE MEETING

Depuis trois ans, le Club Amics del Escarabats réunit tous les possesseurs de Coccinelle des Iles Baléares. Et contrairement à ce qu'on pourrait penser, elles sont nombreuses, car elles furent importées dès 1953. Cette année, Antonio Cases, le président, et Laura Punter ont réuni "leurs" anciennes à Palma de Majorque. Essentiellement composé d'Ovale, le parc d'anciennes est également riche de deux Split, importées plus tard par des touristes allemands. La majorité des véhicules est en parfait état, certaines VW ayant même été totalement restaurées. Espérons qu'une deuxième réunion aura lieu en 1995, donnant l'envie à certains d'entre vous d'aller passer quelques jours de vacances dans ce beau pays.



Qui aurait pu penser que les petites Iles des Baléares aligneraient autant d'anciennes Coccinelle ?





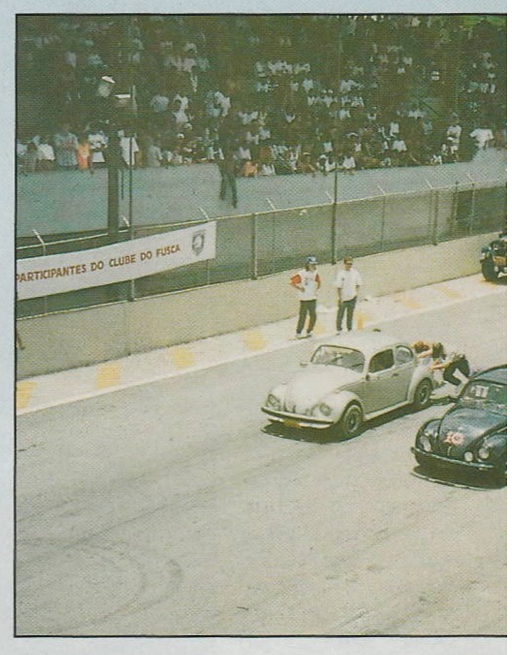
Ovale, Split window et quelques autres sous le soleil des Baléares, rien à dire !

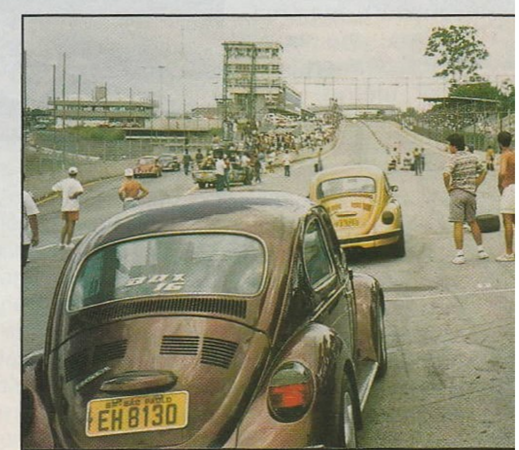
BRÉSIL : FUSCA DAY

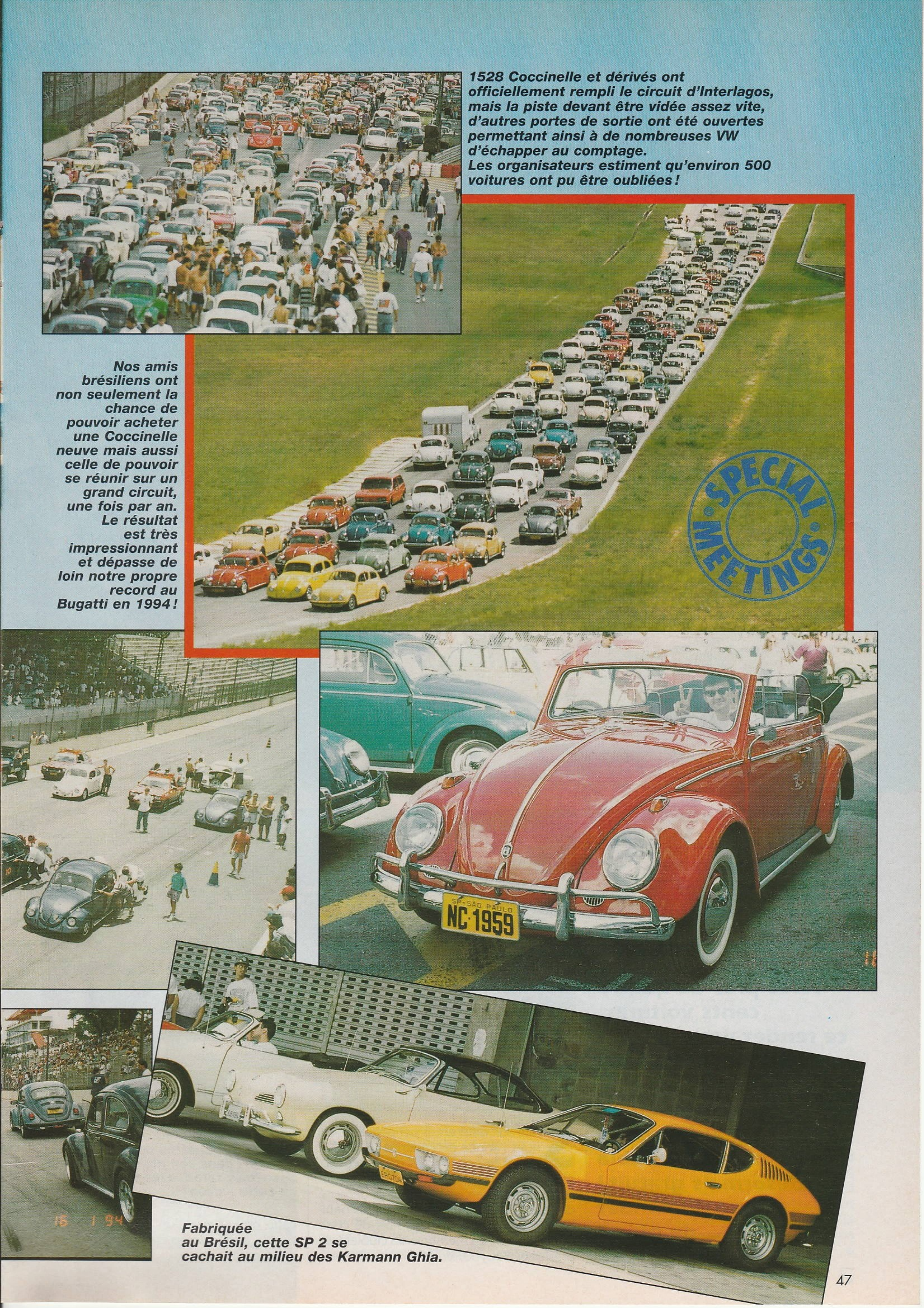
Organisé par Alexander Gromow, le président du Fusca Clube do Brasil, le sixième National Meeting of the Fusca (nom brésilien de la Coccinelle) a eu lieu sur l'autodrome d'Interlagos, près de Sao Paulo. En 1989, les Brésiliens ont décidé que le 20 janvier serait le Fusca Day.

Tous les ans, à cette occasion, ils en profitent pour se rassembler le dimanche précédant cette date, afin d'essayer de réunir le maximum de VW au même endroit. L'an dernier, ce ne sont pas moins de 1 528 Coccinelle et dérivés qui se sont retrouvés sur ce fameux circuit. Alexander essaye d'ailleurs de faire homologuer ce record par le *Guiness Book des Records*, et il espère que d'autres organisateurs feront de même afin de démarrer une compétition mondiale. Pas de problème, nous sommes prêts !

Ce meeting se déroule sur une seule journée. Comme l'été brésilien correspond à l'hiver chez nous, inutile de vous dire que le soleil brille en ce matin de janvier ! Les premières VW arrivent dès 7 heures, et on les envoie directement se garer sur le circuit, où elles s'agglutinent jusqu'à ce que la piste en soit recouverte, les photos en attestent ! Dans l'après-midi, une séance d'accélération, un concours de poussette et un concours de dessin occupent les enfants et leurs parents. La remise des prix clôture ce Fusca Day où l'on aimerait bien aller l'an prochain ! ●







1528 Coccinelle et dérivés ont officiellement rempli le circuit d'Interlagos, mais la piste devant être vidée assez vite, d'autres portes de sortie ont été ouvertes permettant ainsi à de nombreuses VW d'échapper au comptage. Les organisateurs estiment qu'environ 500 voitures ont pu être oubliées !

Nos amis brésiliens ont non seulement la chance de pouvoir acheter une Coccinelle neuve mais aussi celle de pouvoir se réunir sur un grand circuit, une fois par an. Le résultat est très impressionnant et dépasse de loin notre propre record au Bugatti en 1994 !

Fabriquée au Brésil, cette SP 2 se cachait au milieu des Karmann Ghia.

SPECIAL MEETINGS

MENTON
Toujours plus !

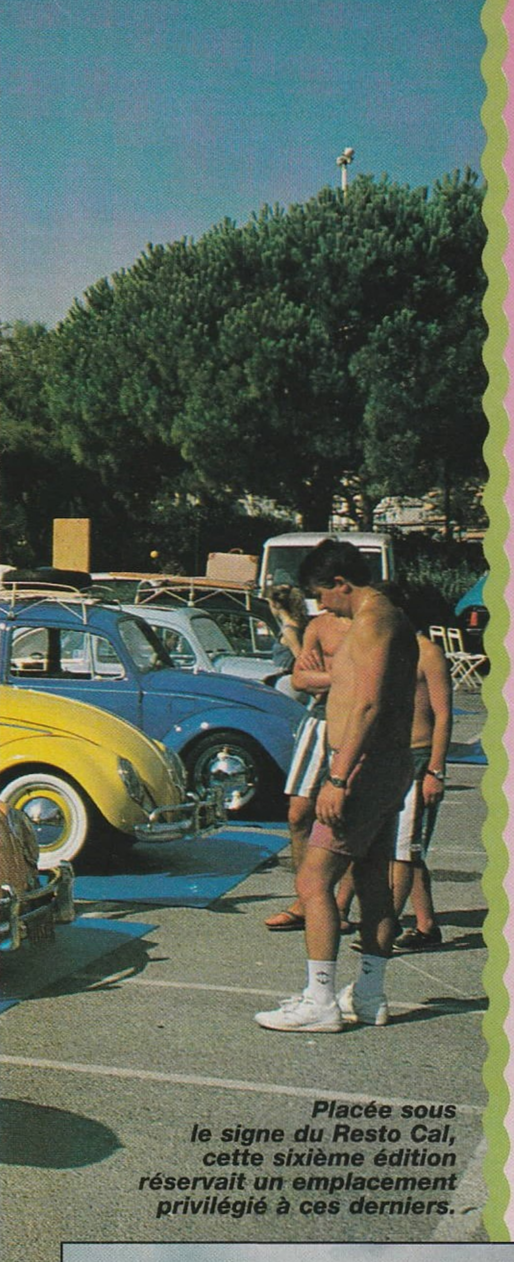
On vous avait prévenu ! Cette 6e édition du meeting organisée par le Cox d'Azur Club s'est avérée, une fois de plus, un franc succès ! Avec près de quatre cents voitures, ce rendez-vous estival, qui s'est déroulé sous le soleil et dans la bonne humeur, est aujourd'hui incontournable et désormais gratuit ! Que demander de plus ?

Par Serge Le Flohic

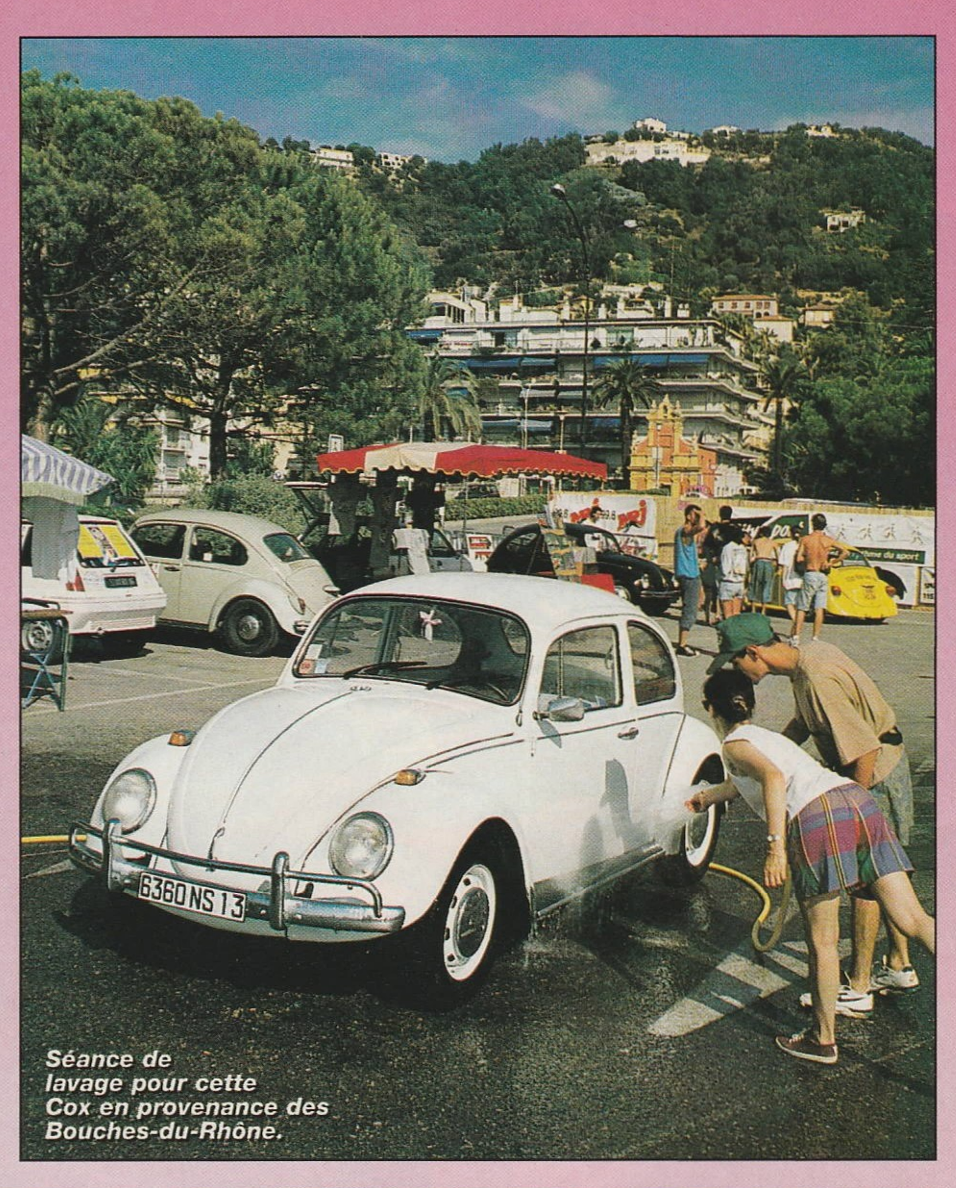


Les Combi sont toujours nombreux à Menton. Au premier plan, le 23 fenêtres de Rudy Mercier, dans son jus et avec des vitres safari. Très agréable en cette saison !

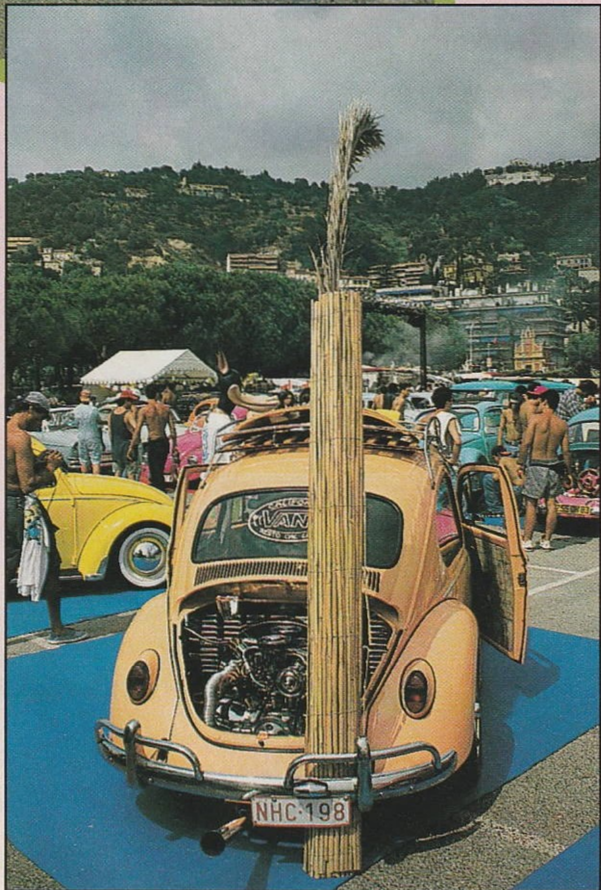
Suite aux différentes péripéties survenues l'année précédente (*cf. Super VW* n° 56), la décision de rendre l'accès gratuit à cette 6e édition avait été prise afin de remercier l'élan de générosité des participants et, entre autres, les habitués de la première heure. Fort de cette décision, tous les membres du club et leur président Youyou, en tête, s'attelèrent à cette nouvelle édition, plus motivés que jamais. Rendez-vous était donc pris les 13 et 14 août dernier.



Placée sous le signe du Resto Cal, cette sixième édition réservait un emplacement privilégié à ces derniers.



Séance de lavage pour cette Cox en provenance des Bouches-du-Rhône.



Venu de Belgique, le propriétaire de cette Cox n'a pu s'empêcher d'emporter avec lui un peu de végétation locale !



Ce superbe Resto Cal chocolat a eu droit, lui aussi, à son bout de moquette !

STRANGERS IN PARADISE !

Malgré l'ouverture officielle du meeting le samedi matin, un comité d'accueil est mis en place la veille, en début d'après-midi. En effet, comme les années précédentes, certains passionnés profitent (et ils auraient tort de s'en priver !) de cette réunion pour passer une partie (voir la totalité) de leur vacances dans la région, associant ainsi leur passion avec la découverte de l'endroit, et ce, avec le soleil en prime !

MENTON Toujours plus !



Dès le samedi, le parking est pris d'assaut par les participants.

Le cabriolet est sans aucun doute l'engin parfait pour se rendre à ce meeting. Mais attention aux coups de soleil... Port de la casquette obligatoire !

Trépignants d'impatience, certains se présentent donc dès le vendredi à l'entrée du site accueillant la manifestation. Surprise, les premiers participants arrivés ne sont ni plus ni moins que nos amis autrichiens Ernst et sa femme, venus en 1993 avec un Variant aux couleurs de "Pez" (vous savez, les p'tites pastilles !), détaillé sous toutes les coutures dans le numéro 53. Apparemment satisfaits de leur premier séjour (et une preuve de plus !), ces derniers sont de retour en compagnie d'un autre couple, tous les deux au volant de deux superbes Notchback Resto Cal, sur lesquels nous avons fait un article paru le mois dernier ! Deuxième surprise agréable, une caravane en provenance de Belgique et organisée par le VW Van's Club de Bruxelles pointe son nez, avec à sa tête le Cal Look de Thierry Miecret (bientôt dans *Super VW*), le week-end s'annonce donc très chaud !

Installés devant des rochers les séparant de la mer, les marchands de pièces sont tous venus avec leur parasol !



Après une journée «portes ouvertes» l'année précédente, ce Cal Look nous dévoilait ses dessous sans aucune pudeur !

marche arrière, pour les plus habiles, course de capots et enfin, pour les gros bras, lancé de volant moteur ! Clôturant ces jeux, la désormais traditionnelle course de surf à la nage (idéale pour se rafraîchir !) est une fois de plus très appréciée des spectateurs.
Contrairement à l'année précédente, la soirée du samedi se passe sur le même site. Une scène installée à cet effet accueille un groupe rock italien, les Glass Spider. Woodstock 94 oblige, le groupe reprend, pour le plus grand plaisir de tous, un bon nombre de classiques des années 70 ! A peine remis de son après-midi mouvementé, Marc, l'animateur "officiel" de la réunion, prend les commandes de la sono et transforme rapidement le parking en une véritable discothèque !



Michel Ghigo n'a pas hésité à s'embarrasser d'une pompe à essence, ainsi que d'autres accessoires d'époque, pour nous présenter cette mise en scène. Absolument superbe !



Accessoire typique du Resto Cal, la galerie est aussi très pratique pour transporter son capot moteur !

ENTRÉE LIBRE !

Samedi matin, huit heures, la sixième édition débute enfin et, histoire de bien commencer la journée, un petit déjeuner est offert gracieusement aux participants. A l'entrée, un bataillon de charmantes demoiselles vous offrent un badge du club et, avec leur plus beau sourire, vous annoncent le plus naturellement possible que l'accès au meeting est entièrement gratuit. Comment résister à de tels arguments ? Toute la matinée est réservée à l'installation des divers stands, tandis que les VW sont placées suivant les catégories. Une fois n'est pas coutume, un orage vient semer la panique en fin de matinée, obligeant les participants à se retrancher dans leur véhicule. Profitant de ce petit contretemps, un cruising est improvisé dans les rues de Menton, et c'est l'occasion pour certains de tester l'étanchéité de leur progéniture !
De retour de cette balade, le soleil est (ouf !) de nouveau présent. Après un "Pastaga" (boisson locale !) et un bon déjeuner, les choses sérieuses peuvent commencer ! Il est 14 heures et les animations, menées de main de maître par Marc, vont se dérouler pendant tout l'après-midi. Au programme donc, gymkhana normal, puis en

LA GRANDE ESCALADE

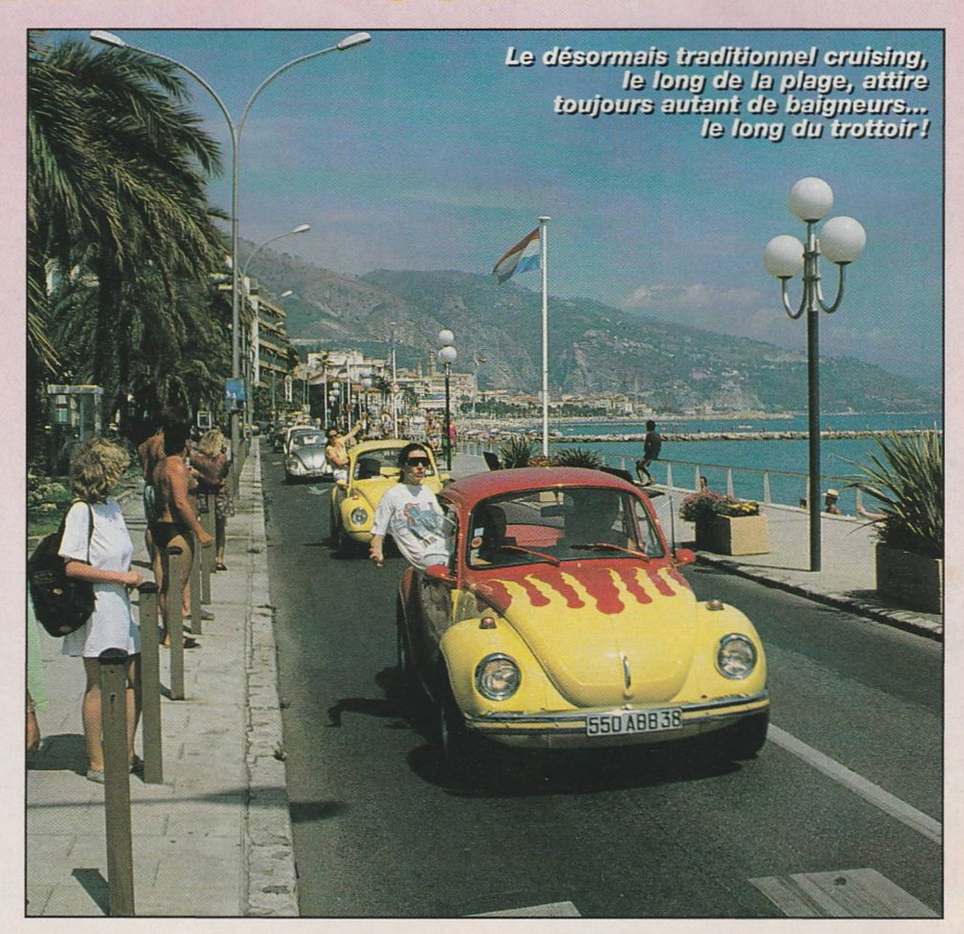
Youyou nous ayant très gentiment prêté son superbe Resto Cal (visible dans ce même numéro), c'est au volant de celui-ci que nous "débarquons" de nouveau le dimanche matin, sur le site de la manif. Levé un peu tard (et oui, ça fatigue ce genre de week-end !), nous croisons le départ du rallye surprise dans les rues de Menton. Nous en profitons pour détailler les VW présentes. On note, une fois de plus, la présence de Cox déjà présentées dans votre journal préféré (!), telles que la 61 Resto Cal de Jean-Luc Derradji, la Split de Michel Ghigo, toujours fidèle au poste, présentée cette année avec une superbe mise en scène, la fausse Ovale de Marc Vigouroux, toujours aussi nickel, ainsi que plusieurs VW, elles aussi parues dans *Super VW* (on n'y peut rien !) et venues en voisines, des régions du Gard et de l'Hérault. D'autres, comme Rudy Mercier, ont décidé de traverser la France de long en large pour assister, entre autres, à ce meeting, et ce, au volant d'un Combi vingt-trois fenêtres d'origine !
Arrive, enfin, le moment tant attendu de la manif, le super cruising dominical ! Se formant tant bien que mal (quatre cents VW à aligner les unes derrière les autres,

MENTON
Toujours plus !

Après une ascension d'environ dix kilomètres, chacun essaie de se garer tant bien que mal sur la place, aidé en cela par deux gendarmes dépassés par les événements !

ce n'est pas si évident !), le convoi, escorté par la police municipale et quelques Harley, se met en route pour Sainte-Agnès, le plus haut village d'Europe situé en bord de mer ! Une fois sorti de la ville, le convoi va lentement s'étirer sur les dix kilomètres de lacets. Certains villageois, encore dans leur sieste, se demandent s'ils ne rêvent pas ! Un premier arrêt au milieu de l'ascension, en pleine nature, permet de juger l'ampleur des "dégâts" ! Personne n'en croit ses yeux...

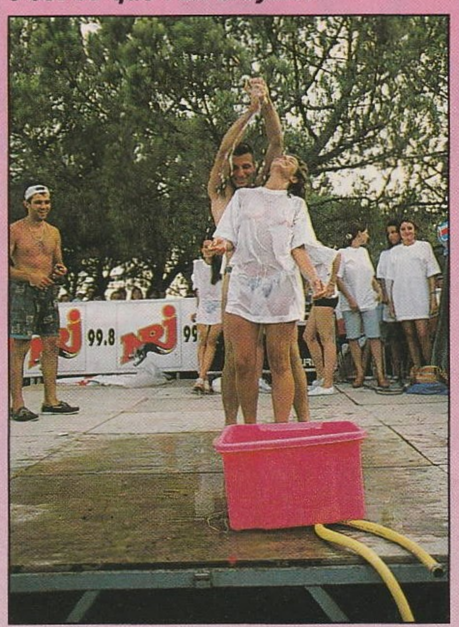
Des VW multicolores à perte de vue, c'est vraiment géant. A l'entrée du village, les deux gendarmes présents n'en reviennent pas et essaient désespérément de faire stationner tout ce petit monde. Accompagnés d'une petite sono mobile, Youyou et Marc nous font découvrir ce village aux ruelles piétonnes si typiques. Un petit coup d'œil sur le superbe panorama de toute la côte, un p'tit verre pour nous rafraîchir et l'heure de redescendre arrive. Le retour du cruising passe inévitablement par un arrêt sur le bord de mer, où les touristes désertent la plage, attirés par cet interminable défilé. Prévu pour 15 heures, le cruising est finalement de retour dans l'enceinte une heure plus tard.



Le désormais traditionnel cruising, le long de la plage, attire toujours autant de baigneurs... le long du trottoir !

Des Cox à perte de vue, tout au long de la montée. Il faut le voir pour le croire. A vivre au moins une fois !

Rien de plus rafraîchissant qu'un concours de tee-shirt mouillé pour combattre la chaleur ambiante... Enfin, c'est ce que l'on croyait !

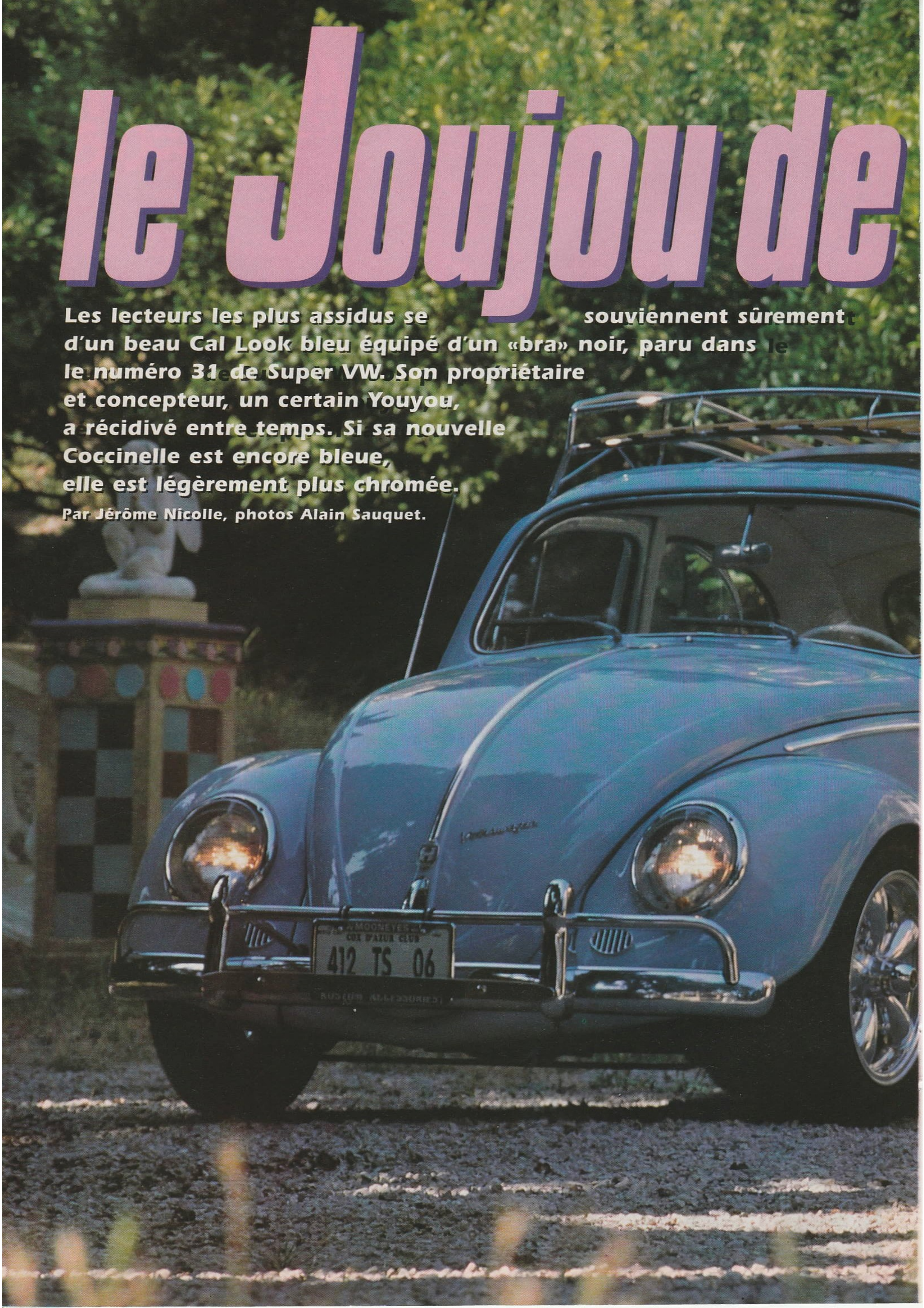


A l'instar du roadster d'Éric Buigues, le port du capot moteur n'est pas indispensable dans cette région !

Dernière ascension, mais cette fois à pied, direction le village de Sainte-Agnès.

CHAUDE AMBIANCE

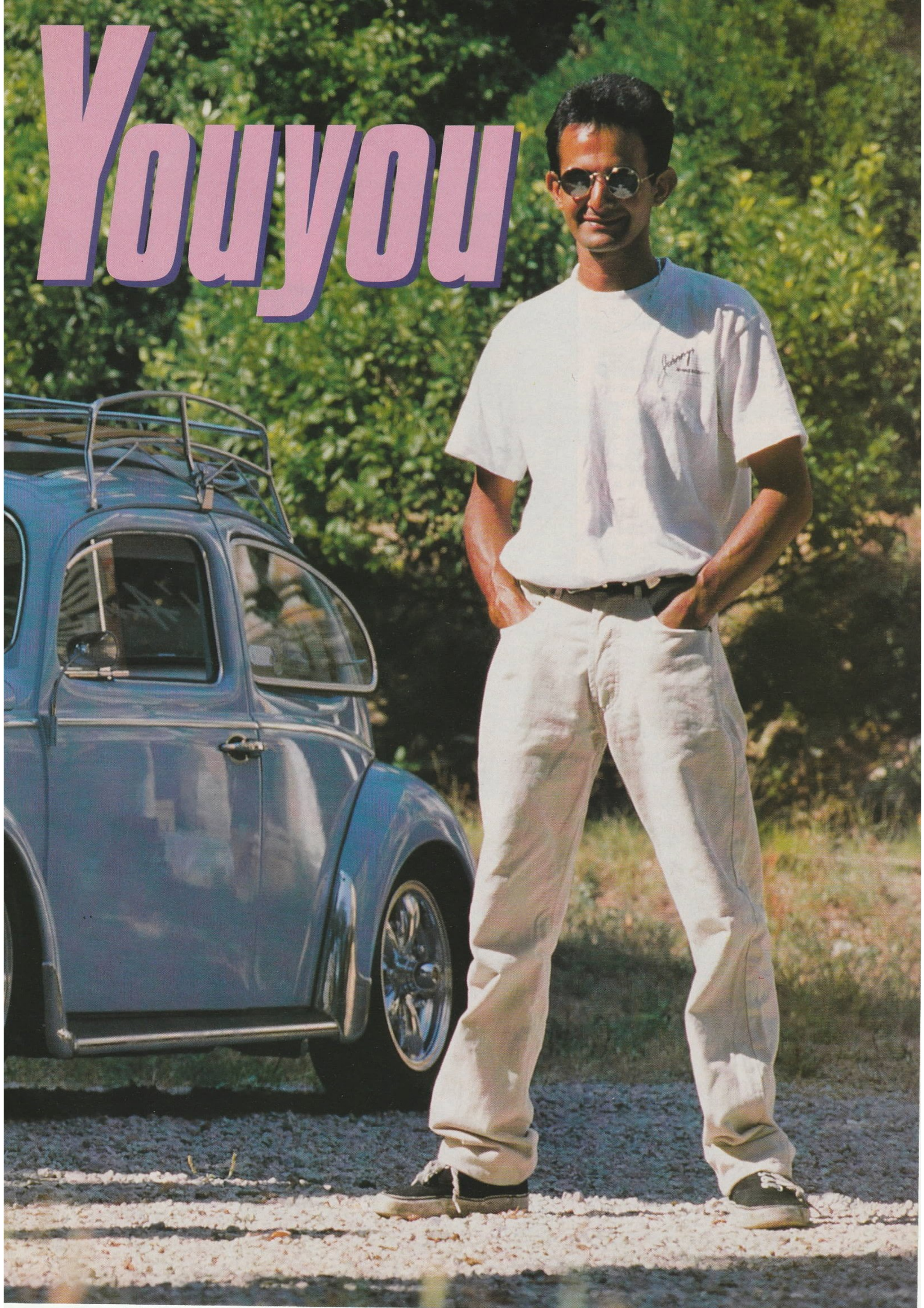
Pendant que les véhicules se mettent en place pour le show and shine, les différentes activités continuent avec le concours de sono, concours d'ailleurs remporté par Léopold Douillet et son Cal Look jaune paru dans le numéro 66 (promis, c'est la dernière fois !). C'est ensuite le tour du Punch VW. Ce jeu consiste à faire shampouiner une Cox sans les mains par de charmantes (voir pulpeuses !) créatures, si possible ! Hélas, pour nous, les messieurs, lesdites créatures préférant visiblement se réserver pour la suite, ce sont finalement deux membres masculins du club qui officieront.
Puis, c'est l'élection de Miss Cox d'Azur, suivie d'un concours improvisé de tee-shirt mouillé. Un peu timide au départ, les demoiselles, toutes les unes plus bronzées que les autres, finiront par dévoiler sans complexe une bonne partie de leur anatomie (les Californiennes siliconées peuvent se rhabiller !), sous les hurlements (waouhh !) de la foule présente qui n'est pas prête d'oublier !
Revenant à des choses un peu plus terre à terre, la journée se termine par la remise des différents prix, à commencer par le Top 20 puis le Top Fun (Cox insolites) et enfin les coups de cœur du Club.
Dores et déjà, Youyou nous annonce que la prochaine réunion, vu le succès remporté par l'édition 1994, sera, elle aussi, entièrement gratuite et que le petit problème rencontré à propos des tentes, cette année, sera résolu par la mise à disposition d'un camping. Vous pouvez dès à présent réserver votre week-end des 12 et 13 août prochain. Nous, dans tous les cas, nous y serons. A bon entendeur, salut ! •



le Joujou de

Les lecteurs les plus assidus se souviennent sûrement d'un beau Cal Look bleu équipé d'un «bra» noir, paru dans le numéro 31 de Super VW. Son propriétaire et concepteur, un certain Youyou, a récidivé entre temps. Si sa nouvelle Coccinelle est encore bleue, elle est légèrement plus chromée.

Par Jérôme Nicolle, photos Alain Sauquet.


Youyou

Youssef Rhouma, alias Youyou, fait partie des «piliers» du mouvement VW de la Côte d'Azur. Tombé dans la marmite VW quand il était petit, il y a un peu plus de dix ans, il est aujourd'hui président du Cox d'Azur Club. Conscient qu'un bon président doit toujours montrer l'exemple à ses disciples, il se lance dans la construction d'un Resto Cal super top.

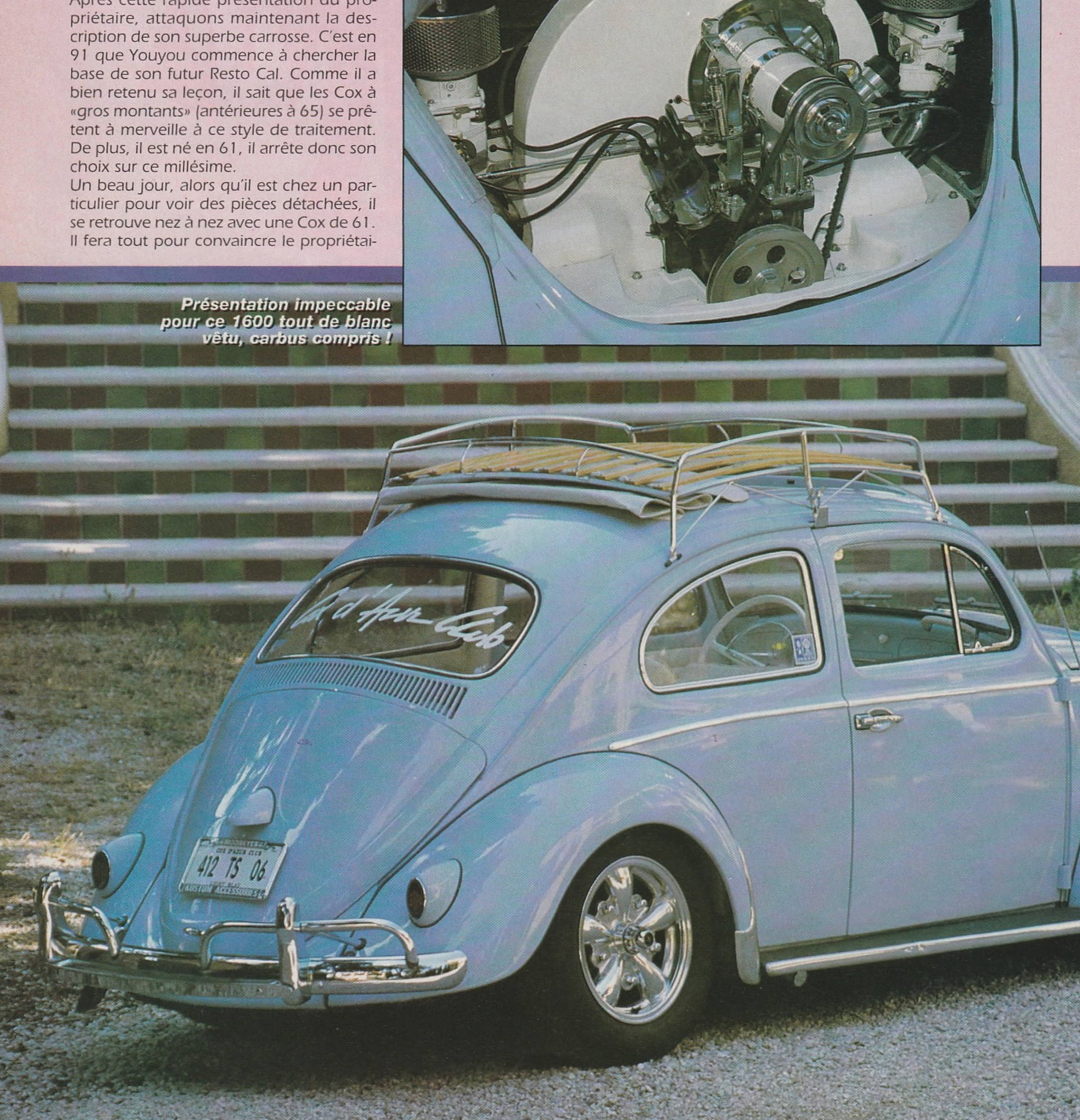
HISTOIRE D'UN PASSIONNÉ

En 83, Youyou circulait au volant d'une 1303 Big, en 89 c'est à bord d'un beau Cal Look bleu qu'il sillonne la région niçoise, et en 94, il cruise fièrement, le sourire aux lèvres et le coude à la portière, de cette 61 découvrable.

Après cette rapide présentation du propriétaire, attaquons maintenant la description de son superbe carrosse. C'est en 91 que Youyou commence à chercher la base de son futur Resto Cal. Comme il a bien retenu sa leçon, il sait que les Cox à «gros montants» (antérieures à 65) se prêtent à merveille à ce style de traitement. De plus, il est né en 61, il arrête donc son choix sur ce millésime.

Un beau jour, alors qu'il est chez un particulier pour voir des pièces détachées, il se retrouve nez à nez avec une Cox de 61. Il fera tout pour convaincre le propriétaire de lui céder cette auto, mais rien n'y fait, son interlocuteur est intraitable. «Cette voiture appartient à mon fils et elle n'est pas à vendre.» Le message est clair, et Youyou rentre chez lui, résigné. Mais cinq mois plus tard, alors qu'il n'a toujours rien trouvé, il reçoit un coup de fil du même monsieur, qui semble prêt à se séparer de sa Cox. Comme quoi, il ne faut jamais désespérer !

Estimant qu'il a assez perdu de temps comme ça, Youyou attaque les travaux sans plus attendre. Et comme il n'a pas de local, c'est sur le trottoir qu'il commence à démonter sa Cox ! Un an après, il trouve un local et se sent tout de suite plus à son aise. Malgré tout, quelque chose le chagrine, il aurait vraiment voulu une découvrable et sa Cox ne l'est pas. C'est finalement dans une casse en Italie qu'il trouve son bonheur : une épave de 63 équipée du fameux toit souple, à vendre pour une bouchée de pain. Le pavillon est vite découpé puis ressoudé sur la 61, elle aussi décapitée pour la circonstance (aïe !). Pas très sûr de son coup, Youyou préfère faire appel à un pro pour mener à bien cette opération. Visiblement, la greffe a



Présentation impeccable pour ce 1600 tout de blanc vêtu, carbus compris !

bien pris et après deux jours de soudures la Cox se porte à merveille ! Youyou décide alors de s'occuper du châssis. Le train avant est démonté, refait et droppé, tandis que le circuit de freinage est entièrement remis à neuf. Idem pour la boîte, qui reçoit au passage une peinture blanche et noire. Le moindre détail est soigné et l'ensemble de la plate-forme bénéficie d'une finition irréprochable.

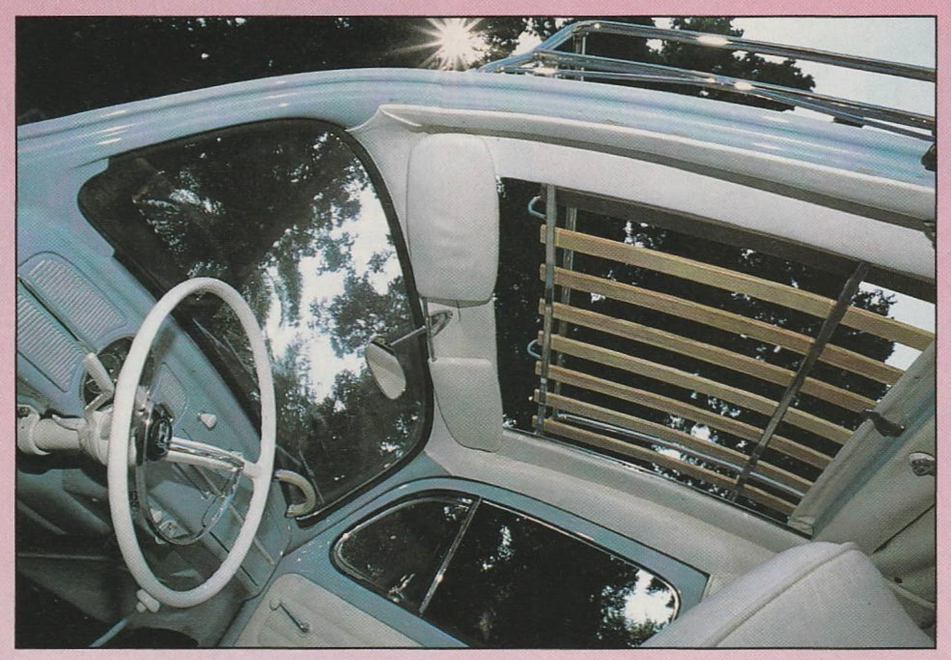
DÉTAILLÉE

Pour motoriser sa belle, Youyou se concocte un petit 1600 qui va bien. Le bas moteur est entièrement équilibré, le volant allégé, l'arbre à cames est remplacé par un autre plus pointu, le carbu d'origine cède sa place à un kit Kadron, quant à l'échappement, il s'agit désormais d'un quatre en un avec silencieux Turbo Look. Une recette simple, mais efficace en somme.

Après trois tentatives infructueuses étalées sur une année, la coque est finalement recouverte de «light blue», une teinte d'origine VW qui colle à merveille avec la tendance Resto Cal. Il ne reste alors plus qu'à «se cracher dans les mains» pour attaquer le remontage. Un kit complet de joints West Coast Metrics par-ci, une sellerie complète en Skaï blanc par-là, petit à petit la 61 prend forme au gré des visites chez Bug Shop ! Toutes les baguettes d'origine sont trouvées neuves en Angleterre et les pop out d'occase en Tunisie (si, si, c'est pas des barres !). Pour donner un look plus ricain à sa Cox, Youyou monte des optiques à verre lisse avec clignotant intégré, des pare-chocs US équipés de renforts de lames style Empi, et des plaques au format américain cerclées d'enjoliveurs Moon et, moins visible, un compteur gradué en miles.

Plus classique de ce côté de l'Atlantique, on note la présence de jantes Empi, chaussées en 145 et 165, de sabots d'ailes (des vrais Robris !) ainsi que d'une galerie chromée. A ce sujet, Youyou tient à remercier ses potes belges du VW Vans Club pour lui avoir gracieusement ramené cet accessoire de Bruxelles.

Comme nous l'avons vu plus haut, l'intérieur, ciel de toit compris, est remis à neuf à l'aide de housses américaines. Tous les petits boutons, le volant, la colonne ainsi que quelques autres babioles reçoivent plusieurs couches de blanc, ce sera la touche finale apportée à ce projet. Sympa le joujou non ? •





La planche de bord est entièrement stock, elle reçoit simplement un compteur US gradué en miles.

Cette sellerie immaculée n'est pas l'œuvre d'un sellier de talent. Avec un peu de patience vous pouvez vous faire la même, puisqu'il s'agit de housses en provenance des States.

Gros plan intéressant, dévoilant les ferrures chromées, l'intérieur du pare-chocs bleu, le renfort de lame et le cerclage de plaque Moon.

Traitement très classique, mais finitions irréprochables, avec cette 61 découvrable Youyou a vraiment fait très fort.



German cal

Ce petit cal look fort sympathique appartient à une jeune allemande qui se prénomme Dagmar. Qui a dit que les filles ne s'intéressaient pas aux voitures ?

Par Jérôme Nicolle, photos Mike Key.

C'est marrant les préjugés. En effet, pour bon nombre d'entre nous les voitures californiennes sont synonymes de délire, de fun et d'extravagance, alors qu'à l'inverse pour qualifier les créations allemandes, ce sont plutôt des mots comme sérieux, rigueur, voire austérité qui nous viennent à l'esprit.

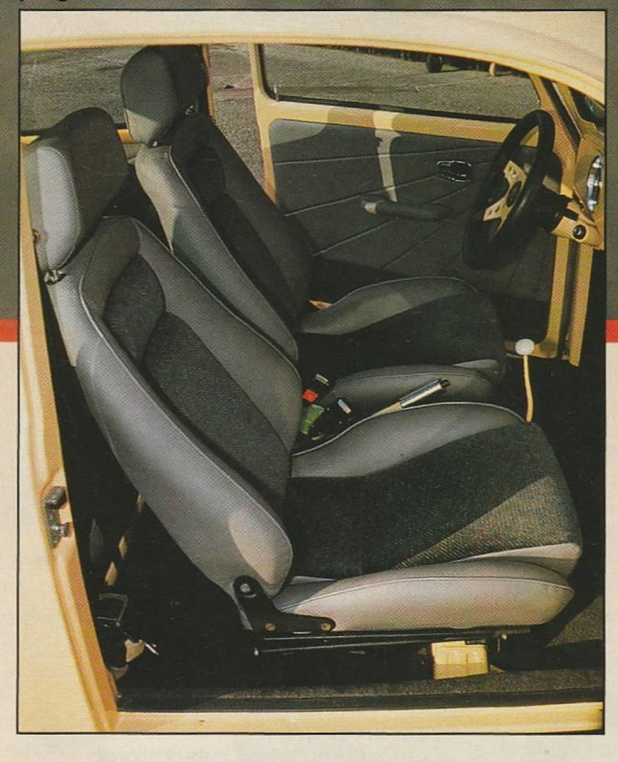
Il est vrai qu'en matière de transformations sur base VW, nos cousins germains (ouarf !) ont une approche qui s'assimile plus au tuning qu'au custom. Généralement, leur Cox sont équipées de moteurs Type 4 préparés, de gros frein, d'amortisseurs sport, et sont peintes sobrement pour mieux surprendre les Porschistes, et éviter d'attirer l'attention de la Polizeï qui guette ! A l'opposé, les Ricains, qui aiment bien se faire remarquer, n'hésitent pas à dropper leurs caisses au maximum, à installer des pneus style "roudvélo" et à conserver les quatre tambours d'origine alors qu'ils ont un 2,2 litres boosté au nitrous à la place du 1200 d'origine ! Autre pays, autre mœurs... Dagmar Gortz a beau être une Allemande pure souche, elle ne partage pas tout à fait l'opinion de ses concitoyens. Pour elle, la voiture est un excellent moyen d'affirmer sa personnalité. Hors de question donc que sa 1200 blanche et entièrement stock le reste encore bien longtemps. Le déclic a eu lieu le jour où elle est tombée sur un numéro de *Hot VW* présentant une 65 couleur pêche, modifiée dans la plus pure tradition cal look. Par chance, son fiancé Gunter, qui a travaillé dans un garage VW pendant plusieurs années, n'a rien à faire dans les douze mois à venir ! C'est donc lui qui va se charger de concrétiser le rêve de sa bien-aimée. La première étape consiste à déguiser la 76 en

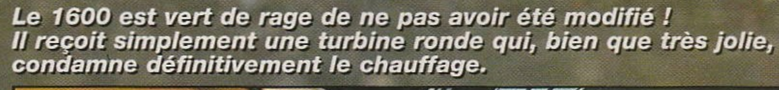
Le réservoir ancien modèle est monté sur charnières pour laisser admirer le train avant très détaillé.



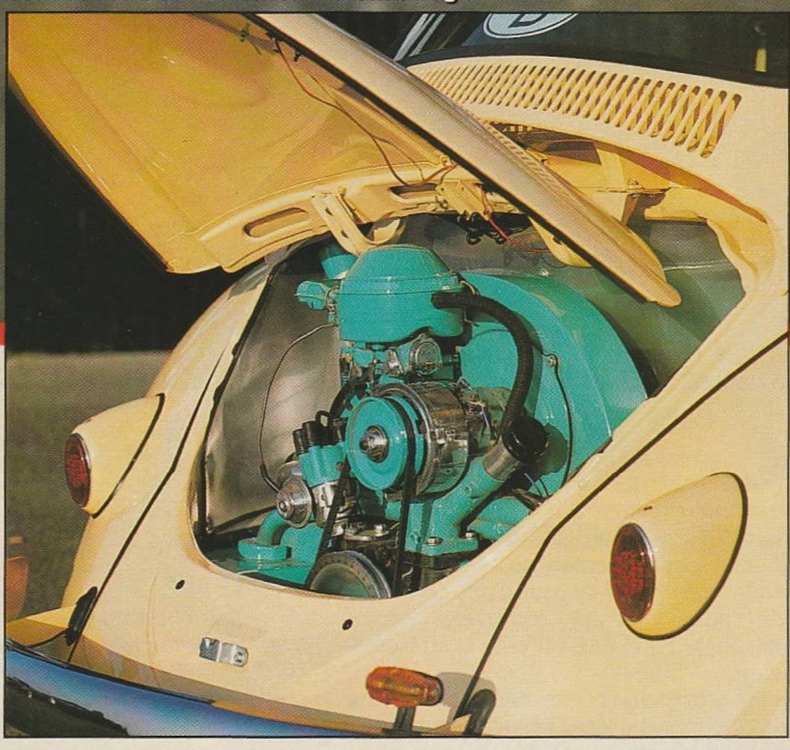
Les feux de la période 56-59 étant trop petits pour recevoir les clignotants, Gunter les a placés sur le pare-chocs, dommage. En revanche, les vitres teintées vertes sont très bien vues.

Les Recaro et les panneaux de portes sont de toute beauté. Le volant est un Inter Speed et la poignée de frein à main une création maison.





Le 1600 est vert de rage de ne pas avoir été modifié ! Il reçoit simplement une turbine ronde qui, bien que très jolie, condamne définitivement le chauffage.

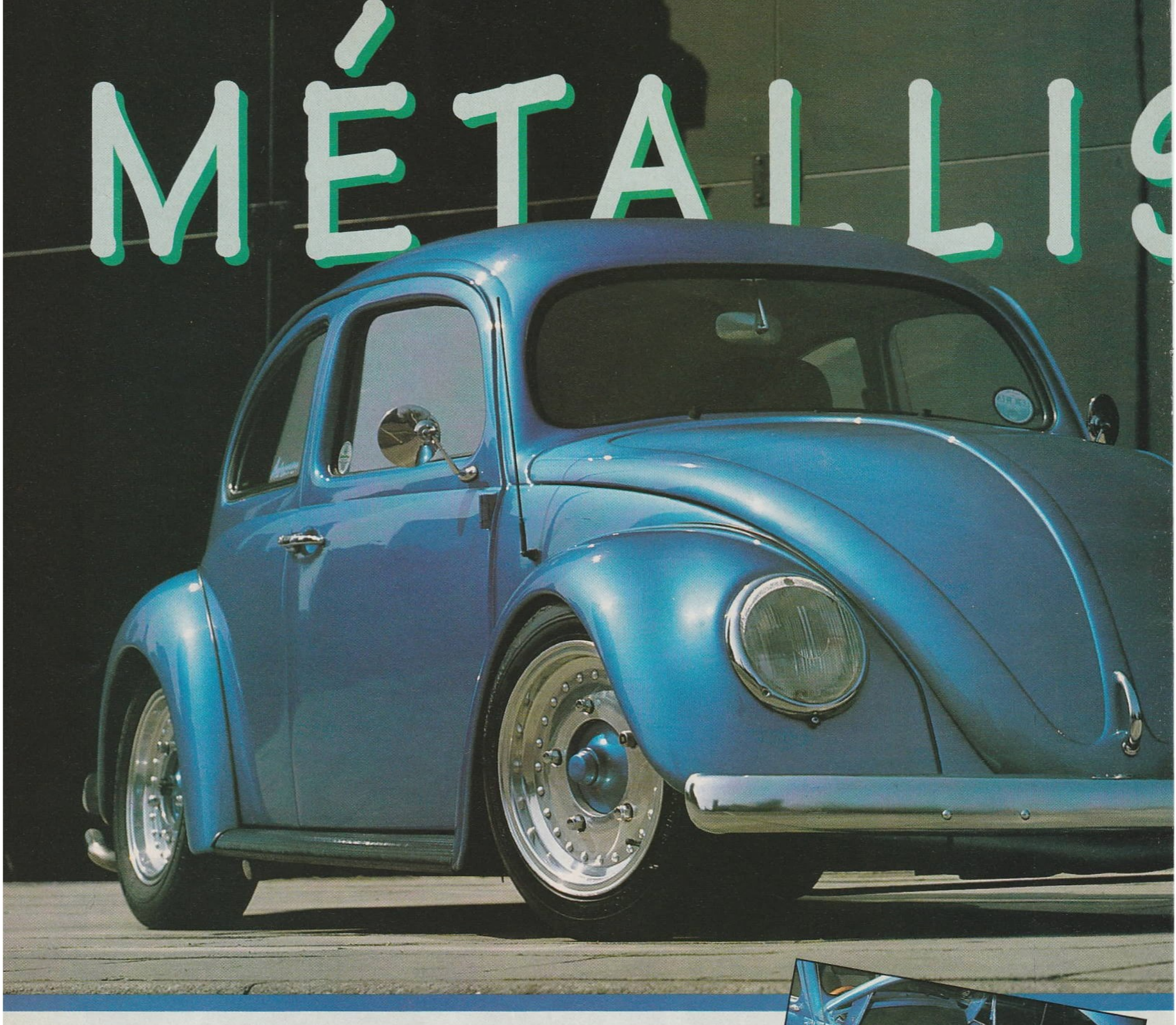


ancienne caisse. Gunter commence donc par dépouiller entièrement la Cox puis lui greffe quatre ailes et deux capots ainsi que deux jupes d'avant 67. Comme Gunter n'est pas du genre à faire les choses à moitié, il supprime également les petits croissants situés derrière les custodes et la trappe à essence, le remplissage s'effectuant désormais directement sur le réservoir en ouvrant le capot avant. Et tant que le chalumeau est encore chaud, notre ami en profite pour boucher la planche de bord. Ainsi modifiée, la coque est entièrement décapée puis recouverte d'un mélange spécial réalisé par Gunter lui-même.

En ce qui concerne l'habitacle, et souhaitant un peu plus de confort, elle opte pour une paire de Recaro qu'elle fait regarnir de Skaï et de tissus gris clair tout comme les panneaux, la banquette et le ciel de toit. Quant aux belles moquettes taillées sur mesure, elles ont été offertes par le sellier responsable du garnissage intérieur. Pour couvrir le bruit du moteur, rien de tel qu'un lecteur CD Sony accompagné d'un ampli 2x150 W et de quelques haut-parleurs savamment dissimulés dans l'habitacle.

Comme le châssis est en parfait état (la Cox n'a que 60 000 km d'origine), Gunter ne s'y attarde pas trop et se contente de rabaisser les suspensions, de monter des amortisseurs Koni et d'installer un kit disques à l'avant. Il a volontairement limité le droppage, ne voulant pas que sa copine reste bloquée sur le premier trottoir venu ! Les jantes Porsche, polies par Dagmar elle-même, reçoivent des pneus Fulda en 195/50/15. La boîte de vitesses d'origine reste en place alors que le 1200 est remplacé par un 1600 stock équipé d'une turbine ronde et intégralement recouvert de vert jade.

Voilà, le cal look de madame est avancé ! Inutile de préciser que Dagmar ne passe pas inaperçue lorsqu'elle cruise à bord de sa Cox, mais après tout c'est bien ce qu'elle voulait sinon sa VW aurait été gris métal et équipée d'un Type 4 ! ●



C'est en allant chercher un échappement pour sa 60 chez un spécialiste VW que Mark découvre cette Ovale. Il n'en revient pas, l'auto ressemble comme deux gouttes d'eau à celle qu'il voit tous les soirs au moment où il ferme les yeux pour s'endormir ! Il rêvait d'une Ovale déchromée entièrement recouverte de bleu métal, elle est là sous ses yeux et en plus elle est à vendre !
Mark achète donc cette auto et s'empresse d'y apporter quelques modifs personnelles car il ne supporte pas l'idée de rouler dans une auto modifiée par quelqu'un d'autre. Si la "basseur" du droppage lui convient, en revanche, il n'aime pas les jantes style 356 qui équipent son Ovale. Il les remplace donc par des répliques de Centerline polies, il s'agit de American Eagle chaussées en 135 à l'avant et en 185/65 à l'arrière. Comme il ne souhaite pas monter les cache-moyeux livrés avec les jantes, Mark peint les tambours de la même couleur que la caisse, à savoir Ford Gemini Blue. Des lames de pare-chocs d'origine sont remontées à la place des T-Bars et des optiques US avec clignotant intégré remplacent les phares Rossi précédemment montés. Les rétroviseurs Baby Tornado, typiquement Cal Look et n'étant pas du goût de Mark, cèdent leur place à des modèles ronds et chromés. Voilà pour les modifs extérieures effectuées par Mark et, mine de rien, cela suffit à lui donner un autre look.

SYSTÈME D

L'intérieur étant quasiment d'origine, Mark décide de sévir à sa manière : il dégage toute la sellerie pour y voir plus clair. Après avoir découpé les sièges d'origine, il récupère les embases sur lesquelles il fixe des "semi-baquets" piratés sur une XR3i. Pour l'arrière, c'est simple, il déshabille la banquette de la Ford pour regarnir celle de la VW. Et hop, une belle sellerie pour pas cher ! Les panneaux de portes sont commandés chez Sewfine et les moquettes taillées sur mesure. Pour plus de sécurité, il décide de monter des ceintures à enrouleurs et un extincteur qu'il peint ton caisse. Un volant bois de chez Mountney prend place sur la colonne, face au compteur d'origine personnalisé qui doit se sentir bien seul sur cette planche de bord entièrement lisse. Un shifter Hurst en bois assorti au volant permet de passer les vitesses sans perdre de temps et une grosse installation Pioneer se charge de sonoriser cet habitacle des plus douillets !

Pour avoir un coffre avant nickel, c'est pas sorcier, il suffit d'un bout de moquette, d'un peu de peinture et le tour est joué !

La dernière touche perso apportée par Mark se trouve sous le capot arrière. Le 1300, qui occupait le compartiment moteur, est "exproprié" pour céder sa place à un 1600 légèrement modifié. Une paire de culasses, un kit Kadron et un quatre en un suffisent amplement pour donner un peu plus de pêche à ce katrapla. Mark a volontairement limité la préparation de son moteur privilégiant avant tout la fiabilité. Lorsque l'on sait qu'il parcourt plus de 600 km par semaine au volant de son Ovale, on comprend mieux pourquoi ! •



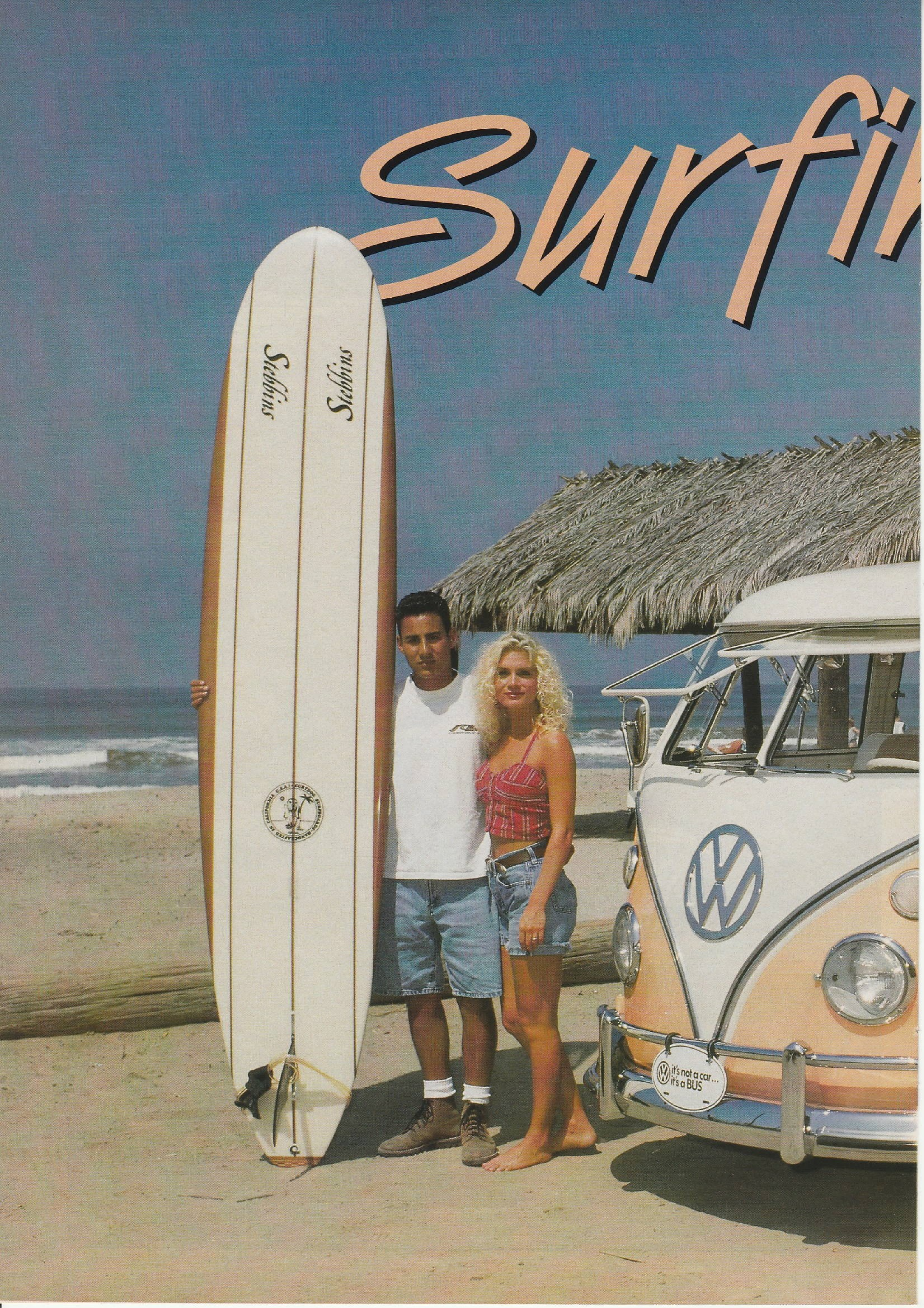
Mark Williams fait partie des "jamais contents, toujours plus" ! A peine a-t-il fini de restaurer sa Cox de 1960 qu'il se met à rêver d'une Ovale Cal Look bleu métal.

Par Jérôme Nicolle, photos Mike Key.

Si la carrosserie est complètement déchromée, le 1600, lui, a eu droit à la totale en matière de chromes.

Voici une belle sellerie qui n'a pas coûté bien cher. Notez, au passage, le zapeur du poste fixé au centre du volant.

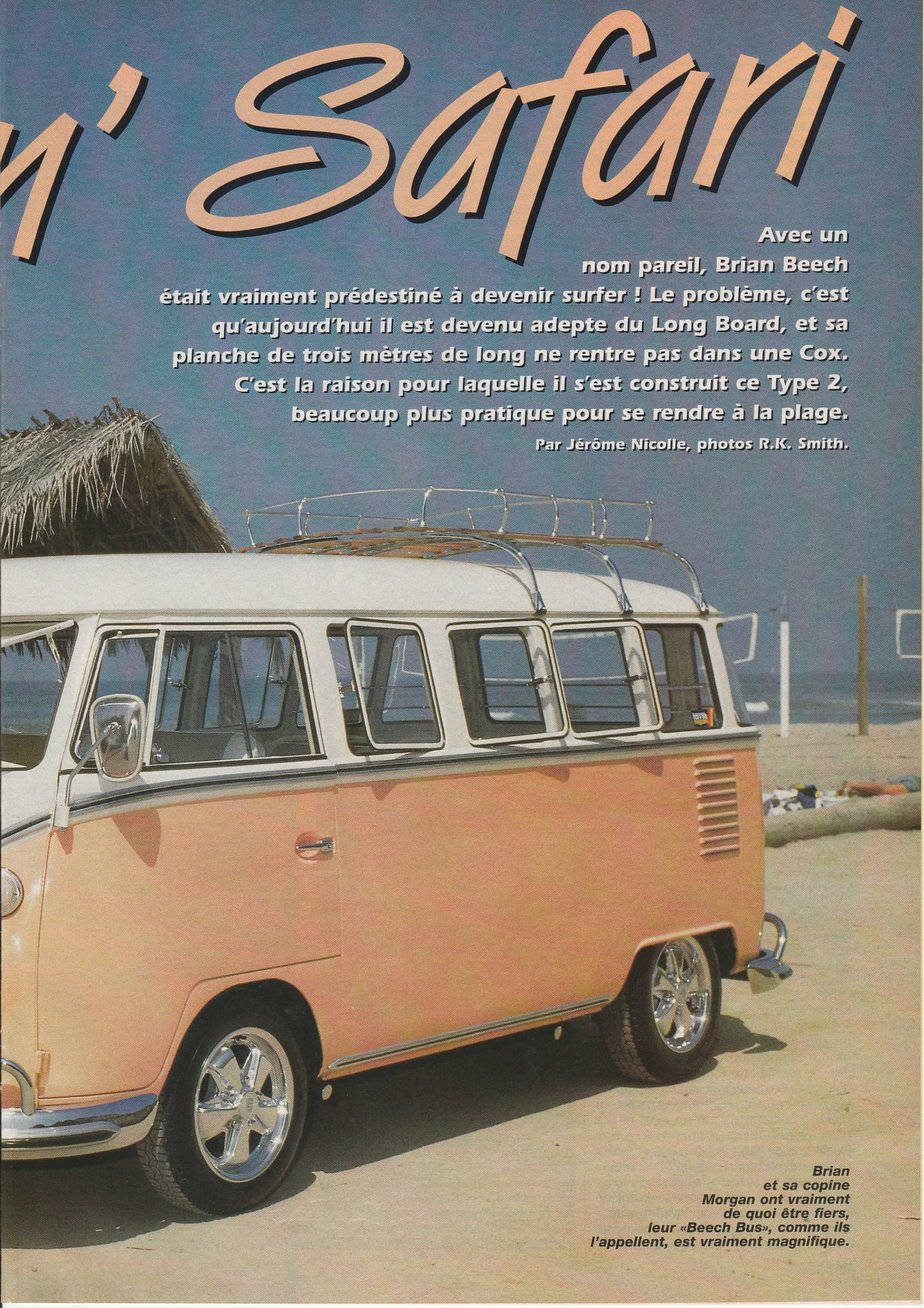
L'Ovale de Mark a vraiment un bon look mais elle aurait tout de même été plus jolie avec ses petits feux d'origine, non ?


Surfi
Stebbins
Stebbins
it's not a car...
it's a BUS

...n' Safari

Avec un nom pareil, Brian Beech était vraiment prédestiné à devenir surfer ! Le problème, c'est qu'aujourd'hui il est devenu adepte du Long Board, et sa planche de trois mètres de long ne rentre pas dans une Cox. C'est la raison pour laquelle il s'est construit ce Type 2, beaucoup plus pratique pour se rendre à la plage.

Par Jérôme Nicolle, photos R.K. Smith.



Brian et sa copine Morgan ont vraiment de quoi être fiers, leur «Beech Bus», comme ils l'appellent, est vraiment magnifique.

Quand Brian était encore au collège, il rêvait déjà de circuler à bord d'un Type 2. Aussi, pour pouvoir concrétiser son rêve, il décide d'aller bosser dans un garage situé à deux pas de chez lui, d'économiser son faible salaire en vue de passer son permis et de s'offrir sa première voiture. Trois jours après son seizième anniversaire, il obtient sa «driving licence», et s'offre une Cox de 67 à 50 dollars. Pas très fraîche, cette auto lui permettra tout de même de se rendre à la plage pour surfer, mais le démon du Combi hante toujours son esprit.

Le poste de pilotage ne subit aucune modification, il se contente d'un volant d'origine trouvé neuf chez un spécialiste de pièces NOS.

MERCI TONTON

C'est finalement son oncle Howard, qui le délivrera de son angoisse en lui offrant ce Deluxe 63, qu'un de ses amis lui a échangé contre une poignée de cerises. Brian est comme un fou, et, le soir même, il cruise sur Pacific Coast Highway en compagnie de quatre potes, direction Huntington Beach, leur spot de surf favori. C'est l'euphorie générale, quel pied d'aller à la plage à cinq, avec cinq planches, sans avoir de problème de place ! Mais au bout d'une semaine d'allers-retours quotidiens, la bande de «Beach Boys» commence à se rendre compte que le Combi manque un peu de souffle et présente des signes de faiblesse. Ce qui devait arriver arriva, un soir, en rentrant, le moteur ayant trop chauffé décide de s'arrêter là et refuse obstinément de repartir !

Le garnissage intérieur est vraiment superbe, le tweed et la moquette sont exactement de la même teinte, et se marient à merveille avec la couleur extérieure.

Plutôt que de bidouiller son Bus en jetant dedans un moteur d'occase, Brian décide de se lancer dans une restauration complète et, quitte à tout refaire, autant en profiter pour apporter quelques modifications. Le problème, c'est que ce genre de projet ne se boucle pas en cinq minutes, et que pendant la durée des travaux Brian et ses potes vont galérer pour aller surfer. La seule solution, pour aller plus vite, est que tout le monde s'y mette car, c'est bien connu, l'union fait la force ! Une semaine suffira à mettre le Combi en pièces.

Le travail de tôlerie est confié à l'ancien patron de Brian qui lui fait un super boulot pour un prix canon. Il répare donc tout les endroits pourris par la rouille, et fait disparaître tous les chocs récoltés au fil des ans, puis recouvre l'ensemble d'apprêt avant de le rendre à Brian. La peinture deux tons est réalisée par la société California Auto Body.

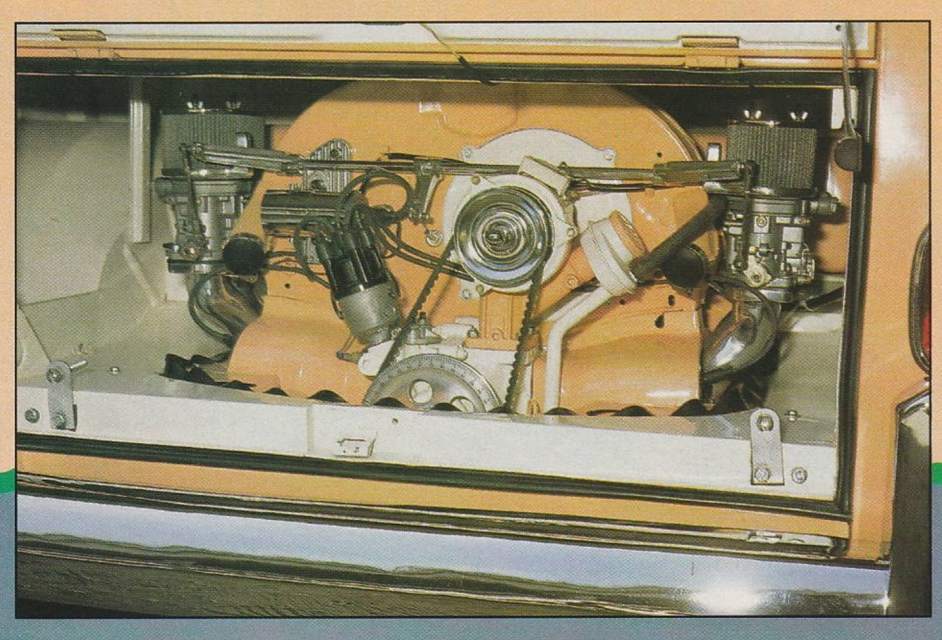
Pendant que le Combi séjourne dans l'atelier, les «Beach Boys» ne restent pas les bras croisés, ils écument toutes les bourses d'échange de la région pour trouver les accessoires manquants, comme les baguettes spécifiques aux mo-

La galerie d'époque a été entièrement polie à la main, tout comme les baguettes en alu qui soulignent la ceinture de caisse. Les vitres latérales style pop out et les safari windows «climatisent» l'habitacle.

dèles Deluxe, ou encore les vitres Safari et la galerie d'époque.
Lorsque le Combi revient sur plateau de chez le carrossier, tous les potes de Brian sont comme des dingues, ils n'ont qu'une envie, c'est d'installer les jantes Porsche polies, les pare-chocs fraîchement rechromés et tout le reste pour mieux se rendre compte du look final de l'engin.

MERCI LES POTES

Le remontage des accessoires extérieurs est donc confié aux copains, et pendant ce temps, Brian aidé par son oncle s'affaire sur les faisceaux électriques qui sont entièrement refaits de A à Z. Le Bus est ensuite conduit chez Import Interiors, toujours sur plateau, puisqu'il est dépourvu de mécanique. Ron Marthaller, le meilleur sellier de la boîte, prend les choses en main. Il trouve une moquette couleur pêche assortie à la carrosserie, et la découpe pour qu'elle s'ajuste au mieux sur les planchers du Combi. Il refait ensuite tout le ciel de toit à l'aide de vinyle perforé d'origine, de couleur beige clair. Reste alors à regarnir les trois banquettes et les panneaux latéraux. Pour ce faire, Ron utilise du Skaï assorti au ciel de toit, et du tweed assorti à la moquette. Le résultat est vraiment superbe, et Brian ne regrette pas du tout d'avoir englouti deux mois de salaire dans cette opération !
A ce stade, il reste juste un petit détail à résoudre : certes le Deluxe est magnifique, mais il n'est toujours pas motorisé ! Un simple coup de fil à Stricly Foreign (un préparateur du coin) suffit à régler le problème. Brian passe commande d'un 1776 clef en main et d'une boîte longue reconditionnée. L'ensemble est peint couleur caisse, avant d'être boulonné au cul du châssis, et voilà le Deluxe de ses rêves enfin terminé et prêt à prendre la route, direction la plage ! ●



Ce 1776, qui reçoit une paire de 40 Dellorto et une peinture coordonnée à la carrosserie, permet au Bus de Brian d'atteindre des vitesses largement répréhensibles !

TOYS 4 US

KARMANN GHIA 1966

Après la présentation du modèle Gunze Sangyo dans le numéro 65, voici une nouvelle et superbe maquette de Karmann Ghia au 1:24 de chez Tamiya.

Par William Letessier



La qualité de cette nouvelle maquette ne fait pas défaut à la bonne réputation de la marque Tamiya. Le montage des pièces est sans reproche et tous les éléments s'emboîtent et se complètent parfaitement. Pour faciliter le montage de cette maquette, le fabricant fournit un plan très explicite, détaillé en quinze phases.

MOTEUR

Fidèlement reproduit, chaque élément est bien détaillé, et contribue à la réalisation d'un beau petit moteur. Une fois peinte et agrémentée de petits détails personnalisés tels que les fils de bougies, les autocollants de bobine et le filtre à air, la mécanique est très réaliste. N'oubliez pas de peindre en noir mat tous les caoutchoucs. Et avec le fil + et la masse de batterie, le tour est joué.

CHÂSSIS

De ce côté-là, il n'y a rien à dire non plus. La reproduction des nervures est fidèle et vu du dessous, c'est un vrai modèle réduit. Le train avant se positionne bien et le moteur prend place sans problème. Reste ensuite à raccorder les grosses Durit de chauffage et la plate-forme roulante est prête. Cependant, ne soyez pas trop généreux avec la colle en fixant les pivots et les roues.

CARROSSERIE

Particularité de cette Karmann Ghia, le capot arrière s'ouvre. Détail inexistant chez sa rivale directe Gunze Sangyo. La carrosserie est de très bonne qualité, et ne présente pratiquement pas de défaut de moulage. Toutefois, un léger ponçage s'impose avec du papier à l'eau très fin (600 ou 800). Avant de peindre, un voile d'apprêt est souhaitable. Cela permet à la peinture de bien accrocher, mais, avant, il faut nettoyer la caisse (dégraissage) de toutes traces de doigt et des poussières éventuelles. Il peut même y avoir un peu de silicone suite au démoulage. N'oubliez pas les petites pièces comme l'éclairage de plaque. Pour les amateurs de véhicules d'origine, Tamiya donne une liste des teintes d'époque : gris Fontana, noir, rouge Rubis, bleu marine, blanc perle, vert Java, bleu Bahamas, sable marin. Si avec ça vous avez encore des hésitations sur la couleur...

Pour améliorer la qualité de la peinture, un très léger reponçage au 800 à l'eau est utile entre les deux couches de peinture (attention, la peinture doit être bien sèche, attendez un ou deux jours par prudence). La fixation du capot arrière demande des précautions. Son maintien en place se fait grâce à du ruban adhésif, et nécessite impérativement une peinture très sèche.

CHROMES ET TRANSPARENTS

Les pare-chocs sont sans reproches et aucunes petites pièces ne présentent de défaut. Il en est de même pour les vitres. Si la colle ne fait pas de traces, le résultat posé est parfait. Que dire d'autre sur des pièces impeccables ? Du cercle de phare en passant par la poignée et le rétroviseur jusqu'aux enjoliveurs, tous sont très brillants et ont des reflets nets.

INTÉRIEUR

Moulé en plastique noir, les sièges sont très fidèles au modèle d'origine. Sur les intérieurs de portes, les poignées et manivelles sont solidaires du panneau, il n'y a rien à coller. Seul petit reproche, sur l'intérieur de l'habitacle, le compteur est gravé et doit être peint. Tamiya ne fournit pas de décalcomanie, alors à vos pinceaux. Mis à part ça, le tableau de bord est superbement dessiné. La touche finale se fera avec les deux insignes en transfert métalliques et la décalcomanie. Le logo Karmann Ghia du capot arrière est magnifique. Côté droit, en bas de l'aile avant, la petite décalcomanie remplira son rôle et clôturera le tour du propriétaire de ce Karmann Tamiya. En conclusion, ce kit à l'échelle 1: 24 reçoit une très bonne note. Son montage ne présente pas de difficulté et le résultat est excellent.

Nous remercions le magasin EOL, 70, boulevard Saint-Germain, 75005 Paris, pour son aimable participation.

UVEAU NOUVEAU NOUVE

AUTO-PASSION UCHAUD

Ouverture le 15 février

AUTO-PASSION
1, rue René Michel
30620 UCHAUD

Tél. : 66711949

NIMES 10 kms — MONTPELLIER 40 kms

MAGASIN
tout le catalogue en stock

NOUVEAU CATALOGUE - NOUVELLE PRÉSENTATION
Gratuit au magasin et avec toute commande. Expédition seul contre 60 F.

EXPEDITION FRANCE & ETRANGER

TOUTES PIÈCES TÔLERIE EN STOCK. QUALITÉ EUROPÉENNE
(ailes, capot, jupe, longerons, etc.)



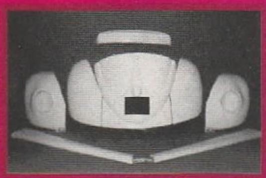
1. : **3400 F** (4) - 2. : **3400 F** (4)

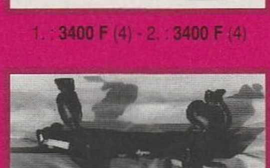


1. : **3400 F** (4) - 2. : **3400 F** (4)


Kit 1 glace haute qualité (notice français) : **950 F**

FABRICATION SPÉCIALE D'AMORTISSEURS AV POUR COX SURBAISSÉE
290 F PIÈCE
AUTO PASSION non satisfait par les amortisseurs courts du marché actuel a fait fabriquer en France des amortisseurs AV spécifiques à la COX AP 67 surbaissée

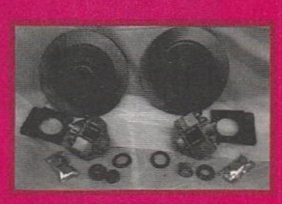

Ailes larges "VW CUP" tout modèle 12/13/1302/1303 (photo 1200)
Aile AV : **1 500 F** (2)
Marche-pieds larges : **700 F** (2)
Aile AR : **1300 F** (2)
Jupe AR : **500 F** - Capot AR : **850 F**
Tableau de bord lisse : **400 F**


Performance 12/13/1600 : **590 F**
Double préchauffage : **690 F**



1. : Blocage levier de vitesses : **566 F** (fourni sans levier)
2. : Blocage frein à main : **380 F**

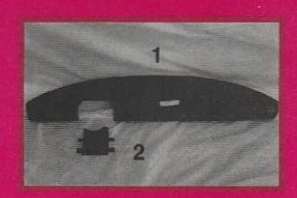

Ressorts courts 1302/1303 homologués TUV : **660 F** (2)
Kit ressorts + amortisseurs GAZ : **1 284 F**


Kit freins à disques 1302/1303 complet avec platines usinées dans la masse : **2 800 F**




Train AV "PUMA" rabaissé usine **1 490 F**


Bloc AV 1 pièce 1300 complet : **850 F**



1. Couvre tableau de bord 1303 : **540 F**
2. Cache fils s/colonne direction 1303 : **150 F**


Kit radiateur huile complet : **510 F**

AUTO-PASSION CHAVANAY

Fax : 74.87.03.07

Tél. : 74870541

AUTO-PASSION
RN 86
42410 CHAVANAY

LYON 60 kms



ATELIER
de restauration

MAGASIN
tout le catalogue en stock

NOUVEAU CATALOGUE - NOUVELLE PRÉSENTATION
Gratuit au magasin et avec toute commande. Expédition seul contre 60 F.

EXPEDITION FRANCE & ETRANGER

- SDC F. Altazin 75.67.67.20 -

daily DRIVER

Vous circulez quotidiennement avec votre VW et l'idée de voir celle-ci dans les pages de cette rubrique ne vous déplairait pas ? Et bien alors, qu'attendez-vous pour nous envoyer deux ou trois photos de votre protégée ? nous les attendons de pied ferme !





Possédant cette VW depuis quelques années, José Gaspar a modifié celle-ci petit à petit. Après une restauration en règle, José a appliqué sur cette 1200 de 1964 un rouge candy. Le 1200 d'origine est remplacé par un 1300 qui, accouplé à un double T-Bird, est parfait pour une utilisation quotidienne. Afin de mieux tenir le pavé (et aussi pour le look !), la Cox est radicalement droppée. Côté intérieur, la sellerie d'origine retrouve sa place, après une petite remise en état. Voici la preuve, une fois de plus, qu'il n'est pas nécessaire d'en faire de trop pour avoir une auto bien sympa !

Philip, étudiant belge, est le propriétaire de cette 1303S de 1973. Ne trouvant pas de couleur à son goût dans la gamme VW, il repeint sa Cox en brun métallisé, tandis que l'intérieur est regarni (afin d'être un peu plus cossu !) en cuir beige. Pour le reste, pas de grosse modification, excepté une petite remise en état mécanique. Aujourd'hui, et grâce à l'aide de Christophe, cette dernière emmène régulièrement Philip pour de longues balades... à travers la France !

Ayant déjà succombé aux charmes de la Cox à dix-sept ans, c'est finalement dix ans plus tard que Marc-Antoine Pattyn «rechute» en rachetant une VW à un de ses amis. Achetée en très mauvais état en 1993, cette 1200 va nécessiter une restauration complète. Longerons, passages de roues avant et arrière, planchers, toutes ces parties seront changées par des pièces neuves. Les freins sont refaits à neuf, tandis que le moteur, pour l'instant un 1200 d'origine, est lui aussi entièrement reconditionné. Ajoutez à cela une nouvelle peinture, quelques chromes, un intérieur retravaillé et équipé d'une sellerie de Fuego regarnie, et vous avez là quelque neuf mois de travail intensif à deux personnes (ici l'oncle de Marc-Antoine) pour arriver à ce résultat... En attendant, très prochainement, l'arrivée d'un train avant droppé et de quatre jantes Fuchs !





Du mardi au vendredi
8 h 30 - 12 h/13 h 30 - 18 h
Samedi 9 h - 12 h/14 h - 17 h

Set joint cal look (4 pièces)	**245 F**
Pochettes joint moteur 13/1600	**42 F**
Poulie moteur	**134 F**
Tête delco origine/couleur	**33 F**
Échappement origine 12/13/1600	**369 F**
Mâchoires av. ou ar. 12/1300 68 →	**101 F**
Remplissage huile couleur	**127 F**
Amortisseur origine (2 pièces)	**200 F**
Amortisseur court (2 pièces)	**304 F**

224, rue de Menin - MOUSCRON - Tél. (056) 33 31 79
de France Tél. 19 32 (56) 33 31 79

Pare-choc 1200	**202 F**
Pare-choc 1300	**227 F**
Pare-choc US	**546 F**
Demi-plancher → 73	**421 F**
Kit une glace	**671 F**
Échangeur	**500 F**
Euro-tuck	**916 F**
Bobine bleue	**150 F**
Tôle pare-feu (lisse ou à louvers)	**286 F**
Allumeur 009 (Bobine + fils bougie)	**607 F**
Kit alternateur	**1175 F**
Dynamo 12V/30 A	**924 F**
Marche-pied brésilien	**100 F**
Tambour av. ou ar. 12/1300	**271 F**
4 rotules de suspensions	**262 F**
Filtre à air (camembert)	**83 F**

PROMO DU 15.3 AU 15.4.95

Kit frein à disque	**2000 F**
Train avant puma	**1200 F**
Kit kadron luxe	**2000 F**
Piston 1600 cc	**840 F**
Culasse neuve double adm	**900 F**

ALLUMAGE ELECTRONIC "PETRONIX" : 500 F

Pour recevoir notre catalogue, renvoyez ce coupon à l'adresse suivante :
M.D.C. - 224, A, rue de Menin - 7700 MOUSCRON - BELGIQUE.
Joignez un chèque de 50 FF, libellé à M.D.C.
NOM : ....
ADRESSE : ....
....

Vente au magasin et correspondance (+ port)





Paris, leader européen du modèle réduit

4 magasins dans Paris
trois au Bd St-Germain et un rue Erard.

Le plus grand espace de vente technique irremplaçable en modélisme et maquettisme.



Nos magasins sont ouverts toute l'année jusqu'à 20 h.

Notre professionnalisme "maître mot".

EOL' vous offre :
- d'adapter un choix à vos besoins,
- un juste prix,
- un service après-vente de qualité.

Le plus grand stock de pièces détachées en France. Plus de 300 marques.

Kits à monter ou prémontés à partir de 100 F, accessibles à tous.

Crédit immédiat
Vente par correspondance carte bleue et autres !

Modélisme
55, Bd St-Germain Paris 5ème
Ouverture de 8 h à 20 h sans interruption
Lundi de 13 h à 20 h - Dimanche repos
Métro : Maubert-Mutualité / Cluny-la-Sorbonne

Maquettisme
62 et 70, Bd St-Germain Paris 5ème
Ouverture de 9 h 30 à 20 h sans interruption
Lundi de 13 h à 20 h - Dimanche repos
10, Rue Erard Paris 12ème
Ouverture de 12 h à 20 h sans interruption
Samedi 9 h 30 - 12 h 30 / 13 h 30 - 20 h
Dimanche et Lundi repos
M° : Reuilly-Diderot



daily DRIVER



Désireux, depuis de longues années, de s'offrir à leur tour leur insecte favori, Fabrice et Véronique Guillerm ont finalement réussi à concrétiser leur rêve. Leur bébé se présente donc sous la forme d'une 1300 de 1970. Entièrement restaurée par son précédent propriétaire, début 1994, et avec un moteur refait à neuf, la Cox circule tous les jours. Fabrice profite malgré tout de ses heures de loisirs pour peaufiner l'intérieur, et y apporter une petite touche personnelle, pour le plus grand plaisir de toute la famille !



Incoxiqué par une famille plutôt branchée VW, une bonne vingtaine de ces véhicules étant déjà passée entre les mains de son frère, Bruno Lahalle n'a évidemment pu échapper au virus ! Après une première tentative de guérison au volant d'une 1302, Bruno a récidivé, avec une 1303. En effet, profitant de son métier de VRP, il déniche début 1991, dans une concession V.A.G. cette Cox couleur or avec 67 000 kilomètres au compteur. Une fois rapatriée dans le garage familial, les choses sérieuses peuvent commencer. Quelques pièces à changer, un bon nettoyage, un peu de peinture et voici une maladie en bonne voie de guérison !

Profitant de son service militaire, Dominique Dürig s'est offert avec sa solde (visiblement pas la même qu'en France !) cette 1300 de 1973. Annoncée au téléphone, comme étant en bon état, cette Cox va quand même nécessiter une bonne remise en forme, seul l'intérieur étant resté immaculé après 159 000 kilomètres de bons et loyaux services. Aidé par son père (mécano aux PTT suisses), Dominique va donc passer deux mois entiers à démonter et préparer la caisse avant de pouvoir lui appliquer sa nouvelle teinte bleue.

Esther Roisin est une «jeune fille» relativement précoce. En effet, elle n'a pas attendu l'âge du permis de conduire pour s'intéresser aux VW ! C'est à cinq ans qu'elle a craqué (si, si !) pour la première fois sur une vieille Cox toute rouillée ! Prenant son mal en patience, c'est finalement à l'âge de seize ans qu'elle s'offrira sa première Cox, une 1200 Jean's de 1978. Importée d'Allemagne, cette dernière est passée aux Mines sans problème et n'a nécessité aucune restauration. Avec 60 000 kilomètres au compteur, la Cox devrait encore faire le bonheur de sa propriétaire pendant quelques années... En attendant l'arrivée d'une Ovale, tant souhaitée par Esther !

Vente par correspondance

Magasin libre-service
10 mn métro Juilliottes



SHOP

Pièces origines et performances pour VW

JOINTS

Joint de capot AR	30 F
Joint de capot AV (1200/1300/1500)	50 F
Kit joints de ferrure (68-)	20 F
Kit joints de ferrure (67-)	30 F
Kit joints d'ailes	40 F
Joint de porte	90 F
Joint de châssis	140 F
Joint tour moteur (-65)	90 F
Joint tour moteur (66-)	80 F
Joint tour moteur combi	170 F
Joint de lèche vitre extérieur (-64)	250 F
Joint de lèche vitre extérieur (65-)	250 F

JOINTS CAL LOOK

Kit joints (58-64)	420 F
Kit joints (65-71)	420 F
Kit joints (72-)	420 F
Kit joints (1303)	420 F
Kit joints (Karmann)	450 F
Kit joints (Type 3)	450 F

FREINS

Maître cylindre simple circuit	170 F
Maître cylindre double circuit	190 F
Cylindre de roue AV / AR (-57)	85 F
Flexible de frein AV / AR	68 F
Kit de frein AV / AR (57-) (2 cylindres + 4 mâchoires)	320 F
Disque de frein	250 F
Kit 4 mâchoires	150 F
Kit freins à disques (1200/1300/1500)	2400 F

AMORTISSEURS

Amortisseur avant (1200/1300/1500)	130 F
Amortisseur arrière (STD)	130 F
Amortisseur AV (1302/1303)	210 F
Amortisseur AV (1303. 74-)	210 F
Amortisseur AR (1302/1303)	130 F
Amortisseur direction (1200/1300/1500)	120 F
Amortisseur direction (1302/1303)	120 F
Amortisseur Gaz AV (1302/1303)	250 F
Amortisseur Gaz AV (1303 74-)	250 F
Amortisseur AV KyB gaz (-65)	320 F
Amortisseur AV KyB gaz (66-)	320 F
Amortisseur AR KyB gaz (68-79)	320 F
Amortisseur AV KyB (66-)	210 F
Amortisseur AV KyB court (-65)	210 F
Amortisseur AV KyB court (66-)	210 F
Amortisseur AR KyB court (-65)	200 F
Amortisseur AR KyB court (66-)	210 F

CHROMES

Poulie alu	220 F
Poulie dynamo	70 F
Cache dynamo	50 F
Cache bobine	30 F
Support dynamo	180 F
Filtre à air rond	90 F
Zoomie	220 F
Paire de cache culbus	140 F
Kit manivelle leve-vitre	90 F
Kit poignée porte	90 F
Kit couvre pédales	100 F
Visières de phares (-67)	60 F
Visières de phares (67-)	50 F
Gaine alu	40 F
Turbine chromée	750 F
Echappement 4 en 1	400 F
Tôle ronde derrière dynamo	60 F
Tôle arrière chromée	250 F
Tôle avant chromée	250 F
Sorties coniques	100 F
Cloison moteur à Louvers.	410 F
Cercle de phare (-67)	80 F
Cercle de phare (68-73, 3 vis)	80 F
Cercle de phare (74- 1 vis)	80 F
Plaque vidange	50 F
Kit ouverture de Capot	150 F
Levier de vitesse sport	550 F
Kit Sélecteur	140 F

TRAIN AVANT

Nécessaire barre stabilisatrice (-64)	80 F
Nécessaire barre stabilisatrice (64-)	70 F
Rotule de suspension inf.	90 F
Rotule de suspension sup.	90 F
Kit Sway a way (la paire)	240 F
Rotule direction	120 F
Cardan direction (1302/1303)	650 F
Cardan direction 1303 (74-)	650 F
Train avant droppé origine	1600 F
Boitier direction (1200/1300/1500)	1000 F
Boitier direction (1302/1303)	3200 F
Flector	40 F

CARROSSERIE

Pare-chocs AV/AR (-72)	250 F
Pare-chocs US AV/AR (-72)	800 F
Pare-chocs AV/AR (-74)	300 F
Pare-chocs AV/AR (74-)	300 F
1/2 plancher (1200/1300/1500)	500 F
1/2 plancher (1200/1300/1500) d'origine	1000 F
Longeron sup. (-68)	800 F
Longeron sup. (69-)	800 F
Longeron sup. (1302/1303)	800 F
Aile AV	520 F
Aile AR	390 F

PIECES MOTEURS

Coussinets de villebrequins	200 F
Coussinets de bielles	70 F
Coussinets d'arbre à cames	60 F
Pompe à essence	150 F
Kit embrayage 180 mm	700 F
Kit embrayage 200 mm	800 F
Carburateur 31 pict	1000 F
Carburateur 34 pict	1500 F
Thermostat	100 F
Pochette jts moteur (1300/1600)	60 F
Pochette jts moteur (1200)	70 F
Courroie	30 F
Starter 12 volts	200 F
Kit cylindrée 1200	1200 F
Kit cylindrée 1300	1200 F
Kit cylindrée 1600	1000 F
Echangeur thermique	650 F
Pochette joint de carbu (STD)	90 F
Pochette joint de bte vitesse	50 F
Pochette joint de trompette	40 F

OUTILLAGE

Extracteur pompe à huile	50 F
Bloque-volant moteur	70 F
Centrereau d'embrayage	30 F
Douille 36	80 F

ELECTRICITE

Faisceau d'origine	90 F
Faisceau bleu HP / rouge HP / jaune HP	140 F
Faisceau blindé	240 F
Bougies	60 F
Bobine 6 V	240 F
Bobine 12 V	220 F
Rupteurs	40 F
Condensateur	40 F
Tête d'allumeur	50 F
Doigt d'allumeur	40 F
Allumeur 009	650 F
Allumeur 009 chromé	700 F
Antenne chromée	100 F
Antenne noire	100 F

Expédition : France, Etranger - Terminal carte bleue

169, avenue de la République 94700 Maisons-Alfort

Tél. : (1) 43 78 57 85 - Fax : (1) 43 78 98 95

news

CLUBS

Pour mieux vous servir et éviter les erreurs, la rubrique Clubs a évolué. Une permanence téléphonique est à votre disposition le matin. En composant le 16 1.60.17.55.01 de 9h30 à 11heures, vous pourrez joindre directement Cathy, notre responsable des clubs. Nous vous rappelons que vos informations doivent nous parvenir, au plus tard, le 23 du mois pour une parution le 15 du mois suivant.

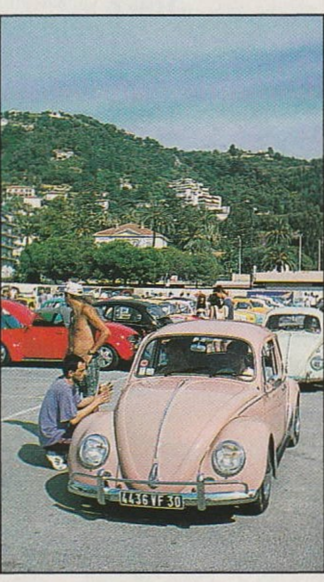
QUOI DE NEUF?

LENS (62). Les étudiants de l'IUT de Lens vous invitent au restaurant ! Sympa non ? En effet, c'est au restaurant universitaire que se tiendra le meeting qu'ils organisent le dimanche 9 avril de 9 à 18 heures. Un pack de bienvenue sera offert à chaque participant. De nombreuses animations, telles que balade, courses de capots, parade aux œufs, stand de pièces... se dérouleront tout au long de cette journée. Pour tous renseignements supplémentaires vous pouvez téléphoner au 16 21.78.49.66.

MONCHEAUX (59). Ceci s'adresse en priorité à tous les poireaux (ouaf !) qui en plus roulent en Coccinelle. La mairie de Moncheaux nous fait part d'une expo de Cox le 9 avril à l'occasion de la Fête aux poireaux ! On ne nous dit pas si le concours du plus grand nombre de poireaux contenu dans une Cox sera organisé mais on a déjà le titre : Poireaux en Cocoxminute !! L'inscription est gratuite, alors n'hésitez pas si vous voulez passer un dimanche sympa, tél : 16 27.80.23.87.

AIX-EN-PROVENCE (13). «La Cox, ce n'est pas seulement une voiture, c'est avant tout le reflet d'une mentalité, d'une façon de vivre et de se retrouver entre amis autour d'une même passion.» C'est très beau non? En tout cas, c'est ce que pensent les organisateurs de ce 3e Coxy show aixois qui se déroulera les 15 et 16 avril au complexe sportif du Val de l'Arc à Aix. Au programme du samedi : expo des voitures, tombola et bras de fer, vers 17 heures rallye touristique, 19h30 apéro et repas mexicain suivis d'une soirée folle. Le dimanche à partir de 13 heures, jeux divers, défilé de jeunes filles (et les mecs?), concours de tee-shirts mouillés, élection de miss Cox (et M. Cox alors?) et d'autres surprises!! (peut-être le concours de caleçons mouillés). La participation est de 120 F comprenant l'apéro, le repas mexicain, la soirée et de nombreuses animations. Il est préférable de s'inscrire avant le 1er avril. Tél : 16 42.22.67.45 Christine et 16 42.69.06.01 Emmanuelle.

WISSANT (62). Le Sup de Cox 2, rallye touristique organisé par l'association Force de vente, se déroulera le dimanche 16 avril. Le départ se fera de Lille à 10 heures, puis ce sera la traversée des plus beaux paysages du Nord/Pas-de-Calais sous forme d'énigmes à élucider. L'arrivée à Wissant est prévue vers 15 heures pour les premiers. Pour les personnes ne désirant pas se balader, le meeting restera toute la journée à Wissant. La participation au rallye est de 50 F par auto plus deux personnes, plus 10 F par personne supplémentaire. La totalité des fonds sera reversée à l'association Perce Neige. Tél : 16 20.92.44.37 ou Fax : 16 20.09.86.96 (HB).



LE HAVRE (76). Week-end de la Cox au Havre, les 15 et 16 avril, organisé par les Coxaires de l'estuaire avec accueil des premiers participants dès 18 heures le vendredi et durant toute la nuit au camping du Bois de Montgeon. Le samedi, à 9 heures, passage du boulanger, puis vers 10 heures départ en convoi pour découvrir le pont de Normandie. Repas libre au Mac Do, ensuite promenade dans le quartier de Graville où vous serez accueillis par l'association des commerçants. Expo, jeux, ventes de pièces, circuit de mini bolides (VW cup), etc. Le dimanche à 10 heures «passage du boulanger le retour» puis après le repas et à 14 heures précises départ pour une grande parade à travers les rues du Havre et arrivée au parking de la plage. Vers 18 heures remise des prix avec tour d'honneur des véhicules récompensés. Un week-end alléchant alors tél : 16 35.49.47.43.

SAINT-MEDARD-DE-GRIYZIERE (33). «Oh là lecteur, ne va pas dilapider toute ta fortune dans les night-clubs de ta région inutilement. Ne crois-tu pas que ta petite Cox a besoin de 2 ou 3 bricoles en meilleur état.» Suite à un swap meet au succès interplanétaire en 1994 à Saint-André-de-Cubzac, la même équipe de gars «qui n'en veulent» remet le couvert à Saint-Médard-de-G... Et puisqu'en mai tu peux faire ce qu'il te plaît, sois-y le 14 (mai)! Casse-croûte et pièces grasses à volonté. Restez branchés, tél : 16 57.49.71.20 (HR) ou tapez 3615 code qui n'en veut...

NAISSANCES

FRANCE

● Si l'on faisait un concours du département comprenant le plus grand nombre de clubs de Cox, le Nord serait gagnant haut la main. **Le Cox'icoman club d'Azebrouck** vient de voir le jour. Son président est Sébastien Decadt, 416, rue Merville, 59232 Vieux Berquin. Tél : 16 28.43.52.52. Bienvenue à eux.

● Coccinelle et Groscafard Normand vous annoncent la naissance de leur nouveau rejeton, né le le 28 janvier à 4h10 à Rouen (76). Son nom est **Woody Wood Kafer**. La naissance s'est passée dans la joie et la bonne humeur, en la présence des Cox Corner et des Nains musclés du Havre.

● Si l'on vous dit le club **Vakabuco anonymes** (53), vous allez dire : quel rapport avec la Cox? Et bien vous aurez compris lorsqu'on vous aura dit que les fondateurs de ce club ont pris les 2 premières lettres des 4 principaux véhicules intéressés. Si vous n'avez toujours pas compris, tél : 16 43.01.82.67.

● Naissance d'un deuxième club de passionnés à Rennes. **Le Cox'Buster** totalise déjà une bonne centaine de soupapes, beaucoup de bonne volonté, plusieurs carbus, un bon groupe de copains, des tas de projets et même quelques membres actifs. Vous pouvez les contacter au 16 99.36.06.18 ou 16 99.30.36.72.

BELGIQUE

● Nos amis belges comptent eux aussi un club de plus. **Le Don's Cox Club** a vu le jour à Mouscron. Bienvenue parmi nous.

RENCARDS

Les rencards que nous publions dans cette rubrique sont des rendez-vous ouverts à tous et organisés par personne. Pour cette raison, nous séparerons désormais ces rendez-vous des réunions mensuelles de club à leur local. Par définition, tout Mc Donald ou Quick étant des lieux publics, nous ne pourrons plus les accepter comme rendez-vous exclusif d'un club.

01. Bourg-en-Bresse : 4e dimanche du mois à 18 h, au Mac Donald, route de Genève.
02. Laon : 1er samedi du mois à 21 h, place de la Gare.
02. Chauny : 1er samedi du mois, de 20 h à 20h30 place du Marché couvert, pour se rendre ensuite au café Liverpool à Chauny.
06. Menton : 1er vendredi du mois, à 21 h sur le parking du marché du Careï, sortie de l'autoroute direction Menton.
06. Villeneuve-Loubet : dernier vendredi du mois, parking du magasin Auto Service (entre le Quick et Casino) à 21 h.
10. Troyes : le dernier vendredi du mois au restaurant Le Garage, 6 bd Pompidou, à 19h30.
13. Vitrolles : 2e et 4e vendredis du mois, à 21 h sur le parking du Quick face au centre commercial.
14. Hérouville-Saint-Clair : 1er samedi du mois sur le parking du Mac Donald, centre commercial Saint-Clair (banlieue de Caen) entre 20h15 et 21 h.
15. Aurillac : 2e vendredi du mois, à 20h30 au café Le Temps, 2 rue du Salut à Aurillac.
16. Angoulême : tous les quinze jours, le vendredi à partir de 21 h au bar Le Wagram place du Champs-de-Mars.
17. La Rochelle : 1er et 3e samedis du mois à 21 h au Bowling de La Rochelle aux Minimes.
18. Bourges : 1er vendredi du mois à 21 h au bar Le Tivoli, 118 rue Martin, tél:16.48.20.33.70.
22. Perros-Guirec : 2e samedi du mois à 21 h, Capitainerie du port.
26. Montélimar : 1er samedi du mois à 20 h au Mac Donald.
27. Evreux : 1er samedi du mois à 20h30 sur le parking du magasin Carrefour.
30. Nîmes : 3e vendredi du mois à 21 h en face du Mac Donald en ville active.
31. Toulouse : 2e et 3e vendredis du mois à 21 h à la MJC Jacques-Prévert, 311 route de Seysses, suivi d'une balade dans Toulouse et place du Capitole.
31. Saint-Gaudens : 1er et 3e samedis du mois à 21 h au café Cercle rouge.
33. Arcachon : dernier vendredi du mois à 21 h, parking de la gare.
33. Saint-Seurin-sur-l'Isle : dernier vendredi du mois, parking du Super U près de la RN 89. Tél : 16.57.49.71.20.
34. Montpellier : 2e vendredi du mois à 19 h au Quick de Saint-Jean-de-Vedas en face de Carrefour.
35. Rennes : Le Cox'Buster se réunit le 1er vendredi de chaque mois à 21 h au Quick du centre commercial Nord de Rennes.
35. Rennes : 1er vendredi du mois au Mac Donald, route de Saint-Malo à 21 h.
36. Châteauroux : 1er vendredi du mois à 20h30, place Gambetta.
36. Issoudun : 4e vendredi du mois au café de la Paix, organisé par le Coxigène Club d'Issoudun. Tél : 16.21.13.80.
37. Tours : 1er vendredi du mois à 20h30 sur le parking Mammouth, la Petite-Arche, en face du bowling.
38. Salagnon : dernier dimanche du mois au foyer communal (15 km de Bourgoin-Jallieu).
41. Saint-Gervais-la-Forêt : à côté de Blois, le 1er samedi du mois, à 20 h au bar A Ma Campagne.
41. Romorantin : 2e vendredi du mois, à partir de 21 h au café-bar de La Belle Epoque, place du Général-de-Gaulle.
42. Saint-Etienne : 1er vendredi du mois à 20h30, parking du Géant Casino de Monthieu, face au Quick.
43. Le Puy : 1er samedi du mois à 19 h au bar du Jardin, place du Breuil.
44. Nantes : 1er dimanche du mois à 15 h au Mac Drive, centre com Carrefour, rte de Paris.
44. Nantes : 1er vendredi du mois à 20h30

LISTE DES CLUBS

Vous pouvez maintenant consulter la liste des clubs français et étrangers sur minitel, code 3615 SUPER VW. N'attendez plus la parution du magazine pour connaître les petits nouveaux.

au café de l'Exposition, Cité des Congrès.
47. Pont-du-Casse : 3e vendredi du mois à 21 h, au centre commercial.
49. Angers : 1er vendredi du mois de 20 h à 21 h, place Leclerc à Angers.
49. Cholet : 3e vendredi du mois à 20 h, à l'American Café en face de la mairie.
51. Châlons-sur-Marne : 3e dimanche du mois à 15 h, place de la République et à 19 h au fast-food le Quicky, ZAC du Mont-Héry, face à l'Intermarché.
51. Courtisols : 3e dimanche du mois à 15 h, place de la Mairie, à 19 h au fast-food le Quicky, ZAC du Mont-Héry face à l'Intermarché. Renseignements au 16.26.66.62.65.
53. Laval : 3e vendredi du mois à 21 h au Café des Halles, rue du vieux Saint-Louis. Renseignement au 16.43.01.82.67 (WE).
54. Nancy : 1er vendredi du mois au Mac Drive de La Sapinière à 20h30.
57. Thionville : le 1er dimanche du mois à 10 h sur le parking du Mac Donald de Thionville, zone de Linkling.
57. Neufgrange : 1er vendredi du mois sur le parking du Grillon.
59. Valenciennes : 3e dimanche du mois sur la place d'Armes près de la fontaine.
59. Villeneuve-d'Ascq : 1er dimanche du mois à 11h au Mac Drive, dans la banlieue lilloise.
59. Montigny-en-Ostrevent : tous les samedis à 15 h, parking du centre Jean-Monnet.
59. Lesquin : 1er dimanche du mois à 11 h, Mac Drive de Lesquin, parking Leroy Merlin.
59. Dunkerque : 1er samedi du mois à 14h30 près du stade Tribut (parking en face du Feu Vert).
60. Creil : 2e samedi du mois, au Quick du centre commercial Cora à Saint-Maximin, près de Creil sur la N16.
63. Clermont-Ferrand : 2e dimanche du mois, devant le Quick sur le parking du Géant Casino de la zone de Brezet à 14 h. La réunion est suivie d'une balade.
64. Anglet : tous les vendredis soirs à 21h30 à la Chambre d'Amour d'Anglet, face à la mer. Renseignements : 16.59.03.78.78.
65. Tarbes : 2e vendredi du mois vers 20 h à la cafétéria Winch, ctre commercial Continent, rte d'Auch et le dernier vendredi du mois au local du club.
67. Schiltigheim : dernier vendredi du mois à 20 h au Mac Donald.
68. Kingersheim : 1er et 3e samedis du mois au Mac Drive.
69. Lyon : tous les vendredis à 21 h au Splendid Bar, face à l'ancienne gare des Brotteaux.
69. Francheville : 2e et 4e vendredis du mois à 21 h au Quick.
70. Vesoul : 1er samedi du mois à partir de 19h30 au Bar-brasserie du Globe.
72. Le Mans : 1er vendredi du mois à 20 h, à l'hôtel Confort Inn Primevère, route d'Alençon, 72650 Saint-Saturnin.
73. Chambéry : tous les vendredis à 21 h au bar L'Ovale face Décathlon. Tél : 79.85.73.23.
74. Cran-Gevrier : 1er vendredi du mois de 20h30 à 22 h au Billard Club Annecy, 39 rue de la Crête.
75. Paris : tous les vendredis du mois à 21h, place des Invalides.
76. Rouen : dernier vendredi du mois à 20h30, au Mac Drive en face du parc Expo.
76. Le Havre : 2e vendredi du mois au Mac Donald à 21 h.
77. Pontault-Combault : 3e vendredi du mois, à partir de 20 h au Quick situé le long de la Francilienne, à 3 km au sud de la A4 (sortie ZI Les Arpents)
77. Pontault-Combault : 1er samedi du mois au Quick situé le long de la Francilienne, organisé par le club Combis-Combines. Tél : 16.147.82.00.45.
77. Coupvray : 2e dimanche du mois à 15 h au Mac Donald sur le parking Carrefour à Claye-Souilly, organisé par le Délire Driver.
78. Coignères : 3e vendredi du mois à 20h30, sur le parking d'Eldorauto et du Quick.
78. Mantes-la-Jolie : 3e vendredi du mois à 20h30 au Mc Donald.
78. Cergy : 2e vendredi du mois à 21 h au Mac Donald, ctre commercial des Trois Fontaines.
79. Niort : 4e vendredi du mois au bowling, avenue de Nantes.
80. Amiens : dernier vendredi du mois à 20h30 à la pizzeria de Coccinelle Parc à Salouël, à côté d'Amiens.
83. Toulon : dernier vendredi du mois à 19h30 sur le parking de Var Bricolage.
83. Fréjus/Saint-Raphaël : dernier vendredi du mois à 21 h sur le parking du Quick face au Géant Casino de Fréjus.
84. Avignon : 1er vendredi du mois à 21 h sur la place du marché à Villeneuve-lès-Avignon.
84. Orange : dernier vendredi du mois à partir de 19h30 sur le parking du magasin Continent.
86. Poitiers : dernier mercredi et 2e vendredi du mois à 21 h au Mac Donald.
89. Auxerre : 1er vendredi du mois à 20h30 sur le parking du Quick.
89. Sens : 4e vendredi du mois à 21h30 à la pizzeria Le Locogrill, place du Rex.
91. Epinay-sur-Orge : 2e vendredi du mois, à 21 h, parking du centre commercial Stock, route de Corbeil (A6 direction Lyon, sortie Savigny).
91. Villabé : 3e vendredi du mois à 21 h, au Mac Donald du centre commercial Carrefour.
91. Viry-Châtillon : 3e vendredi du mois au Mac Donald.
92. Clamart : dernier vendredi du mois à 20h30 au Mac Donald.
93. Rosny 2 : 2e vendredi du mois à 20h30 sur le parking du Mac Donald à Rosny 2.
94. Ormesson : 1er vendredi du mois à 21 h au Mac Donald, N4.
94. Vincennes : 3e vendredi du mois à 21 h en face de la caserne.
94. Créteil : 3e vendredi du mois à 21 h, parking, niveau 2, devant le cinéma du ctre commercial Créteil Soleil.
95. Pontoise : tous les vendredis à 21 h au Mac Donald de Cergy.
95. Saint-Brice : 4e vendredi du mois à 20h30 au Mac Donald, centre commercial Continent (à côté de Sarcelles).

BELGIQUE

Tournai : 1er vendredi du mois à 20 h au café La Fontaine d'Or, situé place Verte.
Woluwé-Saint-Lambert : 2e et 4e vendredis du mois à 21 h au café Chez Georges, place Saint-Lambert.
Soignies : 1er samedi du mois à 17 h salle Vde, rue de Neufvilles n°2 (place Verte) et le rendez-vous hebdomadaire (le samedi à 17 h) au Super Burger, rue Léon-Hachez n°19.
Mol-Rauw : dernier vendredi du mois à 20 h au café Cambrinus.
Zutendaal : 1er dimanche du mois à 14 h au Sporthal Blookberg.
Bruxelles : tous les vendredis à partir de 20 h sur le parking Quick de Drogenbos, ring de Buxelles.
Ecaussinnes : dernier samedi du mois à 20 h au Cocoow Bar, avenue Pouplier, 7190 Ecaussinnes.
La Louvière : tous les vendredis du mois (sauf le dernier) au GB Quick d'Haine-Saint Pierre.
Waterloo : tous les vendredis à 20h30 sur le parking du Quick.

RENCARDS CLUBS

01. Ambérieu : le Cox'ain club se retrouve le 2e dimanche du mois à 15 h, à la brasserie Le Savarin, rue Brillat-Savarin, RN 75, à Pont-d'Ain.
03. Moulins : le Century Cox Club se réunit le 2e vendredi du mois à 20 h au Grand Café, place d'Allier.
03. Vichy : le Coqx Gaulois se réunit le 1er vendredi du mois à 21 h au siège social du club, 15 rue de Cronstadt à Vichy.
08. Tournes : le Cocoricox club 08 se donne rendez-vous le dernier vendredi du mois dans la salle de réunion du café Le Gastro des mille pattes.
10. Troyes : le Cox Avenue se réunit à son nouveau local, 2 bis chemin des Vessaules à Troyes, à partir de 19h30.
13. Salon-de-Provence : le 3e samedi de chaque mois, sur la place du marché.
13. Marseille : le Coxi Club Phocéen se réunit le 2e et le dernier vendredis du mois à la Samaritaine, face au Vieux Port à 21h. Renseignements au 16.91.08.39.88.
16. Cognac : le Katrapla Cognac Club se réunit le 1er samedi du mois à 21 h, place Camille-Godard.
17. La Rochelle : l'Océan VW Club se réunit le 1er vendredi du mois à 21 h à l'Automobile Club de Charente-Maritime, avenue Jean-Paul-Sartre.
18. Vierzon : le Coxigru se réunit le 1er samedi du mois à 20h30 au bar-brasserie L'Eden, rue des Ponts.
21. Dijon : le VW Flat Four 21 se réunit les 1er et 3e vendredis du mois à 20h30 au café du Lycée, 24 rue du Lycée.
25. Besançon : le VW Club Bisontin se réunit le 1er vendredi du mois à partir de 20 h à l'Auberge de La Malate, à La Malate.
27. Aubevoye : le VW Junkies se réunit le 3e samedi du mois à 20h30 à la salle de réunion du gymnase Saint-Fiacre.
28. Chartres : le Cox office club se réunit le 3e vendredi du mois, à l'hôtel Malessie à Chartres.
33. Bordeaux : le Bord'eaux Cox se réunit le 1er vendredi du mois à 21 h au siège de l'ACSO, 8 place des Quinconces.
38. Grenoble : le Cox'n'Roll se réunit le premier mercredi du mois à 20h30 au centre social du vieux face au parking du musée.
40. Seignosse : le Wild VW Landes se réunit le 1er samedi du mois dès 18h30, à la maison des associations de Soustons et le 3e samedi au Foyer des jeunes de Seignosse. Renseignements : 16.58.41.22.63 ap. 19 h.
40. Mont-de-Marsan : les Amicox se réunissent le 1er samedi du mois à la Maison des associations, 22-24 boulevard de Candau.
42. Saint-Pierre-de-Bœuf : le Saint Peter's Cox club se réunit le 1er vendredi du mois à 20 h à la brasserie du plan d'eau.
44. La Baule : le Ferdi Cox se réunit chaque vendredi de fin de mois au Buffalo Grill à Saint-Nazaire à 21 h.
45. Orléans : le Coxygène Club d'Orléans se réunit le 1er vendredi de chaque mois. Pour connaître le lieu, téléphoner au 16.38.56.46.37 le jour (Norbert) ou 16.38.62.72.67 le soir (Sébastien).
51. Reims : le NCG VW club se réunit désormais au ba- restaurant Le porte de Paris, 39 rue du Colonel-Fabien face à la clinique Les Bleuets, le 3e vendredi du mois à 20h30. Les plus mordus se réunissent également les autres vendredis soir au restaurant Le Sloppy Joe, à côté du lycée F.-Roosevelt à 20h30.
55. Verdun : le 3e dimanche du mois à partir de 15h30 au café le Chez Nous, avenue Jules-Ferry, en face du mess des officiers à Verdun. Tél : 16 29.84.49.20.
57. Amnéville : les 2e et 4e vendredis du mois le Mégalo Cox se retrouve au local de restauration à côté de la bibliothèque rue Clémenceau à 20h30.
58. Nevers : le Surfin' club se réunit le 2e vendredi du mois à l'auberge de Marzy, 8 place de l'église à Marzy.
58. Nevers : le 2e vendredi du mois à 20 h au bar Lalfredo, face à la caserne militaire de Nevers.
59. Brouckerque : les 1er et 3e samedis de chaque mois devant le stade de Dunkerque à 14h30. Tél : 16 28.27.09.89.
59. Hazebrouck : le dernier samedi du mois, à 15 h au restaurant Le Bon Accueil à Borre, à 3 km d'Hazebrouck.
59. Cambrai : le Coxygène cambrésien se réunit désormais le 2e vendredi de chaque mois à 20h30 à la brasserie La gargotte, rue Jean-Bart à Cambrai.
60. Compiègne : le VW Impérial Club se réunit le 2e vendredi du mois à 20 h à la mairie.
66. Perpignan : 1er jeudi du mois, au bar La dernière séance à 21 h.
69. Villefranche-sur-Saône : le Yapapluba VW Club se réunit le 3e vendredi de chaque mois à 20 h au bar Le Promenoir.
71. Chalon : le premier vendredi de chaque mois au bar du centre à Saint-Marcel à 20h30.
71. Chassigny-sous-Dun : le Cox Génération, qui remplace maintenant le Cox Buissonière, se retrouve tous les week-ends au local du club, Les Pins, à Chassigny.
72. Le Mans : le Baby Moon Club se réunit le dernier vendredi du mois à la maison des associations à partir de 20h30.
73. Chambéry : les Têtes droppées se retrouvent le 1er vendredi du mois à 20h30 au Café du Pont chez Jacques et Chantal en face du lycée Monge.
74. Annecy : le Hot's VW Annecy se réunit le 1er vendredi du mois de 20h30 à 22 h au Billard club Annecy, 39 rue de la Crête à Cran-Gevrier.
76. Harfleur : le club Coxaires de l'Estuaire, qui remplace les Incoxiqués havrais, se réunit désormais à 18 h sur la place d'Armes à Harfleur (76) tous les 2es vendredis du mois. Tél : 16 35.49.47.43 Denis ou 16 35.46.54.80 Vincent.
85. La Roche-sur-Yon : L'Atlanti' Vendée Cox se réunit le 2e vendredi du mois à 20h30 au relais de Tournefou.
87. Limoges : le Wild VW & Buggy limousin se réunit le 1er vendredi du mois à 21 h à la salle Blanqui, derrière la mairie.
89. Sens : le Calli VW Club se réunit le 4e vendredi du mois à 21 h rue Pasteur à Sens.
90. Exincourt : tous les 1ers samedis du mois, à 20 h. Ce nouveau lieu remplace les rencards d'Audicourt pour les départements 25 et 90.
95. L'isle Adam: 2e samedi de chaque mois à partir de 20h au restaurant le Tampico 15 chemin des Bellevues 95 L'isle Adam. Tél: (1) 34.69.12.42.. Le restaurant étant situé dans l'enceinte d'un club hippique il vous est demandé de rouler à une vitesse réduite.

BELGIQUE

Pont-de-Loup : le VW Cox Club se réunit le 3e samedi du mois à 17 h au café de la Renaissance.
Plancenoit : le Flat For Fun VW Club se réunit tous les samedis à 20h30 au café Le Gros Vélo sur la place de Plancenoit.
Leopoldsburg : le dernier vendredi du mois à 20 h au café Het Groene Water. Plus d'infos au 19.32.11.55.18.26.
Antoing : L'Œuf à la Cox se réunit le dernier vendredi de chaque mois au lieu-dit Le Barajef.
Wolume-Saint-Lambert : le KGB se réunit les 2e et 4e vendredis du mois Chez Georges, place Saint-Lambert, commune de Bruxelles.
Fléron : le Volks Club de Liège se réunit le dernier vendredi du mois vers 19h30 au Maxsyl's à Fléron (parking Bay-Bonnet, en face de Gel 2000).
La Louvière : le V.Wolf's Club de La Louvière se réunit tous les vendredis au GB Quick d'Haine Saint-Pierre, sauf le dernier vendredi du mois qui reste consacré aux membres.
Fléhu : le Monlight Cox Sérénade se réunit chaque premier vendredi du mois à la salle des 6-Chemins, à Quaregnon.

SUISSE

Lausanne : le Top Cox se réunit tous les derniers jeudis de chaque mois à 20 h au parking de la piscine de Belle Rive à Lausanne.

COTE D'AMOUR 1994

La 4e super rencontre VW Coccinelle de Saint-Nazaire/Pornichet/La Baule, qui a eu lieu en juillet 1994, s'est déroulée sous le signe de la réussite. Une visite au musée de Lohéac faisait également partie de cette grande fête. En effet, de nombreux participants, venus d'horizons différents (il y avait même des Anglais), avaient fait le voyage pour apprécier ce week-end organisé par Philippe Langevin, dit Bug Phil, qui prépare déjà l'édition 1995. Il en profite pour remercier toutes les personnes qui étaient présentes et tous ceux qui viendront les 14, 15 et 16 juillet prochain. Alors, n'hésitez pas, pour de plus amples renseignements, à contacter Philippe au 16 40.53.07.18.



CALENDRIER

Nous nous réservons le droit de ne pas publier les dates d'un nouveau rassemblement venant en concurrence avec un meeting géographiquement trop proche. N'hésitez pas à nous contacter par téléphone.

FRANCE

18 MARS : manifestation organisée par des étudiants en BTS, de 11 h à 18 h à Pont-Audemer (27). Tél : 16 32.44.95.96.
19 MARS : 6e bourse d'échange VW Asphalte à Seilh (31). Tél : 16 61.42.63.28 (ap 20h30).
19 MARS : meeting sur le parking de la société Mécaperformance à Gémenos (13), organisé par le club 13 Litres aux 100. Tél : 16 42.71.72.24.
25 MARS : meeting Cox à Flers (59) sur le parking du CC Carrefour, organisé par des étudiants en BTS. Tél : 16 27.98.48.22.
9 AVRIL : expo Cox à Moncheaux (59), à l'occasion de la fête aux poireaux. Tél : 16 27.80.23.87.
9 AVRIL : meeting à Lens (62), organisé par des étudiants de l'IUT. Tél : 16 21.78.49.66.
8/9 AVRIL : 1er Culture Cox à Strasbourg (67), organisé par les étudiants de l'ESIAE. Tél : 16 88.32.70.10.
16 AVRIL : Sup de Cox 2 à Lille (59), organisé par l'Association force de vente. Tél : 16 20.92.44.37.
15/16 AVRIL : 3e Coxishow aixois à Aix-en-Provence (13), organisé par le BTS Action commerciale. Tél : 16 42.69.06.01.
15/16 AVRIL : journée de la Cox au Havre (76), organisée par deux étudiants en BTS et les Coxaires. Tél. 16. 35.54.65.57.
30 AVRIL : 2e meeting du Beetle Cox 91, à Saint-Fargeau/Ponthierry (77). Tél: 16. 1.69.25.28.21.
30/31 AVRIL et 1er MAI : 3e édition du Festival de la Cox à Draguignan (83). Tél :16. 94.68.82.44.
6/7 MAI : 2e VW week-end sur la base de loisirs de Ribou à Cholet (49). Tél : 16 41.62.20.95 (ap 20 h).
14 MAI : Les Gros Insectes allemands organisent une rencontre de VW dans le parc du château de Bel-Ebat à Avon (77). Tél : 16 1.64.31.11.05.
14 MAI : bourse d'échange à Saint-Médard-de-Guyzière (33). Tél : 16 57.49.71.20.
21 MAI : 1er pique-nique Combi à Saint-Marcel-l'Eclairé, à 3 km de Tarare (69). Tél : 16 74.05.25.61 (à partir de 17h30).
25/26/27/28/ MAI : 5e super rencontre VW Air cooled sur la Côte d'Amour (44). Tél : 16 40.53.07.18.

3/4 JUIN : 8e SUPER VW NATIONAL dans un chateau près d'Auxerre dans l'Yonne, plus de précisions dans le prochain numéro !

10/11 JUIN : meeting à 40 km du Mans au Lude . Tél : 16 43.75.28.42.
24/25 JUIN : 4e Entrecox à Audruicq (62), organisé par le Cox Opal club.
1er/2 JUILLET : meeting Cox avec grande brocante le dimanche, organisé par le Cocoricox club (08). Tél : 16 24.35.16.23.
1er/2 JUILLET : 1re concentration à Meaudres (38) dans le Vercors, organisée par le Cox'N Roll de Grenoble. Tél : 16 76.96.64.20.
30 JUIN et 1er/2 JUILLET : 3e Cox party au lac de Vaivre, organisée par T'as le Look Co-Cox à Vesoul (70).
8/9 JUILLET : grand rassemblement «Coccinelle» à Gujan-Mestras (33) au parc animalier et d'attractions La Coccinelle. Tél : 16 56.66.30.41.
8/9 JUILLET : 8e Aixpo du custom pays d'Aix à Bouc-Bel-Air (13). Tél : 16 42.89.82.95.
8/9 JUILLET : 1er Saint-Peter's Day's sur la base de Loisirs de Saint-Pierre-de-Bœuf (42), organisé par le Saint-Peter's Cox Club. Tél : 16 74.87.06.60.
9 JUILLET : 2e meeting à Eschau (67). Tél : 16 88.60.77.19.
14/15/16 JUILLET : super rencontre VW Aircooled à Saint-Nazaire/Pornichet/ La Baule. Tél : 16 40.53.07.18.
12/13 AOÛT : meeting annuel de Menton, organisé par le Cox d'Azur club (06). Tél : 16 93.28.85.80.
18/19/20 AOÛT : 10e Cox Troc du Wild VW Landes à Soustons. Tél : 16 58.41.22.63 (ap 19 h).
20 AOÛT : 5e concentration Alsacox à Soultzeren (68). Tél : 16 89.77.10.83.
27 AOÛT : 3e meeting de Cox à Santes (59) sur le parking de la salle Agora. Tél : 16 20.50.06.65.
9/10 SEPTEMBRE : 3e meeting Cox et dérivés du Cap d'Agde. Tél : 16 67.21.79.09 (Noël).
9/10 SEPTEMBRE : 2e rassemblement Cox à Saint-Lô (50). Tél : 16 33.57.65.42 Benoît et 16 33.05.69.52 Stéphane.
16/17 SEPTEMBRE : meeting Cox à Perros-Guirec sur un magnifique site de granite rose et de pins. Tél : 16 99.41.76.85 Eric Convers ou 16 99.53.73.00.

BELGIQUE

18/19 MARS : 2e foire d'échange internationale pour pièces VW à Alken. Tél/Fax : 19 32.11.59.11.58.
25 MARS : projection vidéo sur écran géant au cinéma le «Lido» à Fleurus, organisée par le VW Cox Club. Tél : 19 32.71.39.63.38.
29 AVRIL : meeting VW et dérivés sur la place de la Wallonie de Fontaine-l'Evêque, organisé par Pac, Ph Hollander, rue des Gaulx 151, 6140 Fontaine-l'Evêque. Tél : 19 32.71.52.16.26.
1er MAI : 2e concentration internationale sur le parking du GB à Drogen Bos ring de Bruxelles, organisée par le California Van's look.
21 MAI : 3e meeting à Hornu. Tél : 19 32.65.78.10.78.
28 MAI : super rencontre de VW à Esneux. Tél : 19 32.41.44.06.18 (ap 18 h).
10 JUIN : meeting Cox et dérivés au parc Monceau-sur-Sambre. Tél : 19 32.71.30.10.71 Johnny.
7/8/9 JUILLET : 3e super VW international, organisé par The Ladysbugs of Rumes dans la région de Tournai. Tél : 19 32.69.64.77.48. Fax : 19 32.69.64.75.35.
14/15/16 JUILLET : 7e meeting international de MVO à Mariembourg Tél : 19 32.60.31.10.43.
4/5/6 AOÛT : 5e Bug Show international sur le circuit de Spa. Tél : 19 32.41.59.56.11.
19 AOÛT : 6e coxentration à Lessines. Tél : 19 32.68.33.54.89.
18/19/20 AOÛT : 4e allround VW, organisé par MVR Racing. Tél : 19 32.15.61.50.91 ou Fax : 19 32.15.61.81.17.
27 AOÛT : 2e concentration Cox et dérivés près de Liège. Tél : 19 32.41.34.34.07.

SUISSE

1er/2/3 SEPTEMBRE : 5e meeting international de Château d'Oex, spécial triple anniversaire (les 60 ans de la Cox, les 10 ans du musée de Wolfsburg, les 5 ans du meeting de Château d'Oex). Tél : 19 41.21.943.44.38.

ITALIE

13/14 MAI : Beetle Kafer show 1995 au stade Cécina. Tél : 19 39 586.611.605.
10/11 JUIN : 6e meeting international sur l'autodrome de Monza, organisé par le Maggiolino Kafer Club. Tél : 19 39.39.48.09.31. Fax : 19 39.69.82.67.57.

SUEDE

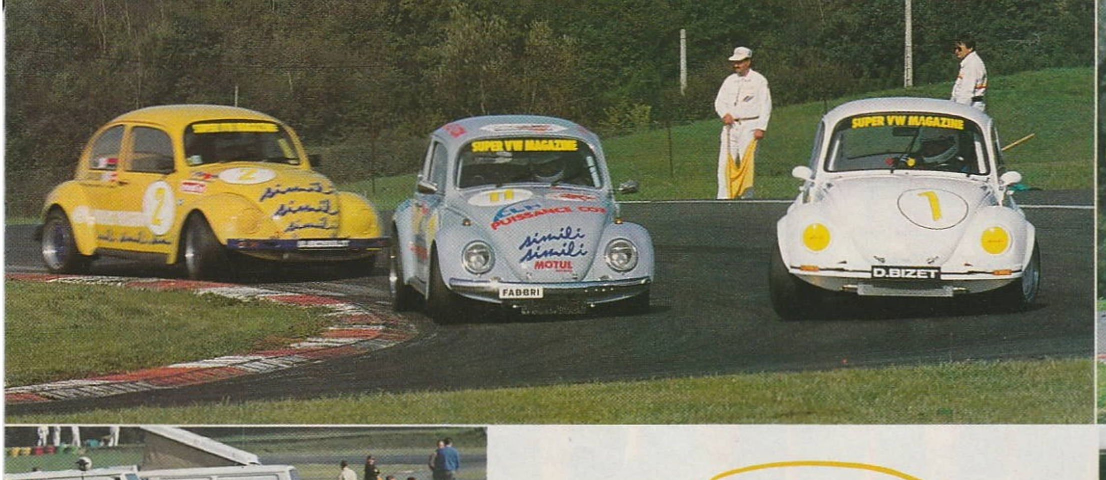
13 MAI : pique-nique à Gärdet à Stockolm. Tél : 19 46.13.13.82.65.
10/11 JUIN : Bug run 12 à Mantorp Park. Tél : 19 46.13.13.82.65.
13 AOÛT : Pick-up 5 à Mantorp Park, VW swap meet et racing 1/8 miles. Tél : 19 46.13.13.82.65.

LUXEMBOURG

16 JUILLET : Cox expo 95, organisé par le Kafer Club Letzenbuerg. Tél : 19 352.40.70.60.

ESPAGNE

13/14 MAI : meeting organisé par le Scarwalles Club Catalunya. Tél : 19 34.93.580.16.91.











26 mars
Croix-en-Ternois (62)

Circuit situé à environ 40 km au nord-ouest d'Arras.
Au programme : Formule 3 et Ford, groupes A,B,C,F et VW Cup.
Dimanche 26 mars : essais officiels à 10h00, première manche à 12h10, deuxième manche à 15h10 et finale à 18h10.
Entrées : adultes 50 francs, gratuit pour les moins de 12 ans.

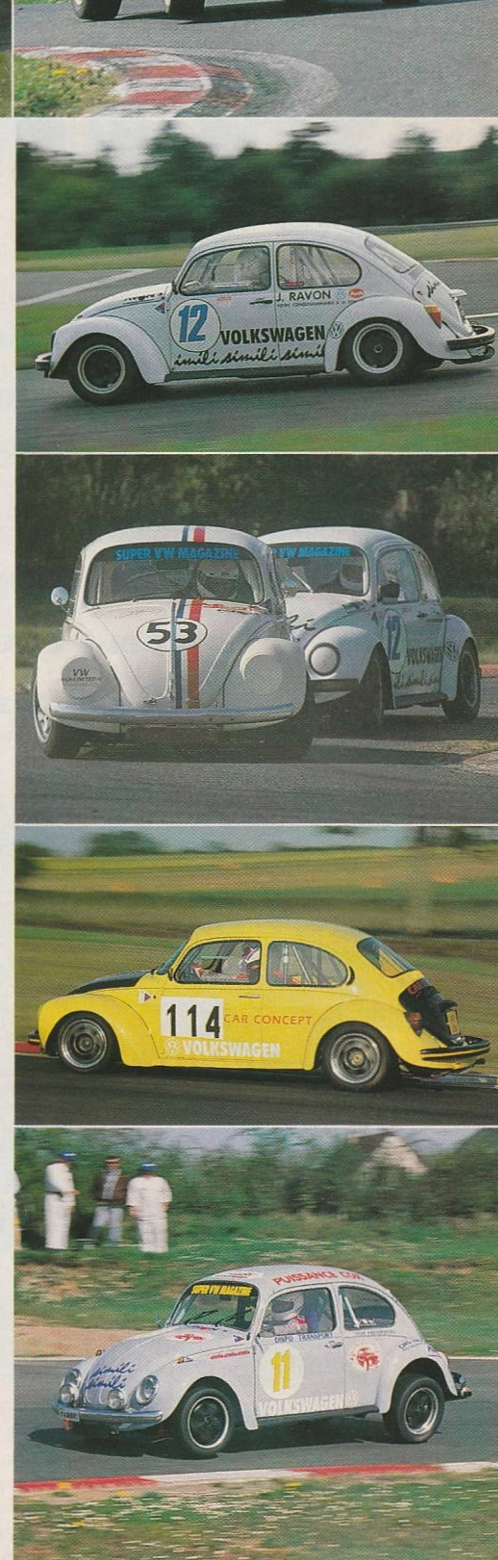


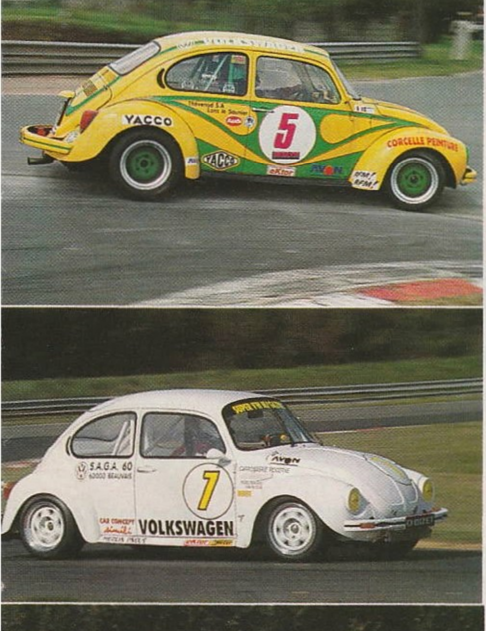
9 avril
La Châtre (36)

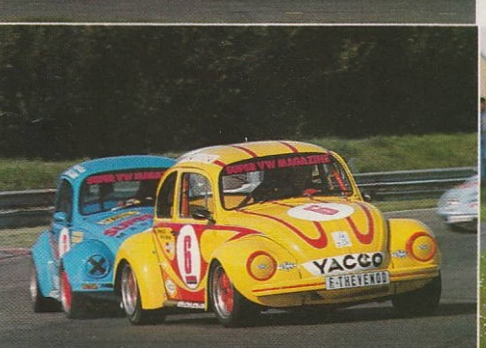
Circuit (petit tracé technique) situé à environ 35 km au sud-est de Châteauroux.
Samedi 8 avril : essais libres puis essais officiels en fin d'après-midi.
Dimanche 9 avril : horaires non déterminés.
Entrées : prix non communiqués.

CALENDRIER 1995

28 mai : La Châtre (36)
16 juillet : Le Vigeant (86)
30 juillet : Magny-Cours (58)
1er octobre : Monthléry (91)
29 octobre : Paul-Ricard (83)
19 novembre : Lédenon (30)



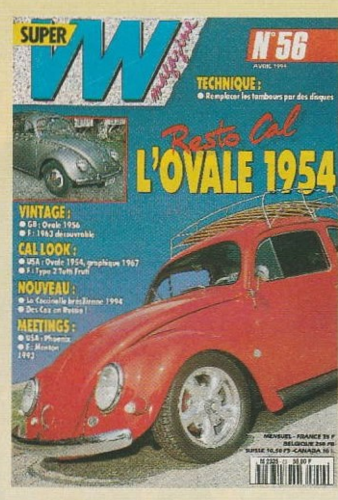






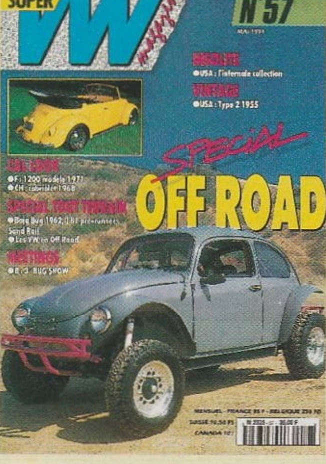
LE SOMMAIRE DES SOMMAIRES

Eh oui, déjà douze numéros depuis le dernier récapitulatif du sommaire des sommaires, comme le temps passe vite ! Vous trouverez comme d'habitude le contenu détaillé de chaque numéro concernant les douze dernières parutions. Et si vous souhaitez revenir encore plus en arrière, reportez-vous aux numéros 20, 32, 44 et 56, ça vous fera peut être gagner quelques minutes de sommeil si vous êtes saisis d'un doute en pleine nuit ! Merci qui ?



NUMÉRO 56

- VINTAGE : Ovale 56 grise, Cox 63 modèle US.
- SCOOP : La Fusca made in Brazil, les Cox en Russie.
- CAL LOOK : Cox 67 bleue déco mauve, Bus 66 pêche/mauve.
- RESTO CAL : Ovale 56 rouge Tex Look.
- MEETINGS : Salon du Bourget 94, Phoenix Arizona, Menton 5e édition.
- TECHNIQUE : Remplacer les tambours par des disques.
- MINIATURES : Ovale taxi jaune, Topinette Jägermusster.
- DRAG : Cox jaune moteur Golf Turbo.



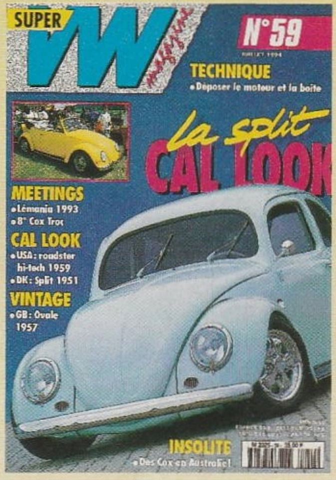
NUMÉRO 57

- SPÉCIAL OFF ROD : Baja 62 gris/rose, 181 rouge/jaune, Sandrail+Harley, Les VW en Off Road.
- VINTAGE : Barndoor 55 beige/marron.
- INSOLITE : La collection infernale de Kevin Jeannette.
- CAL LOOK : Cox cab jaune 68 billet, Cox 1200 de 71 orange déco bleue.
- MEETINGS : 3e Bug Show.



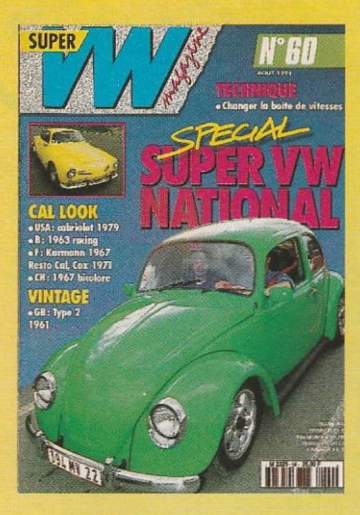
NUMÉRO 58

- VINTAGE : Cox 63 rouge Kevin Jeannette.
- ENQUÊTE : Les Cox et la rouille: Quels sont les points à vérifier avant l'achat d'une coccinelle ?
- CAL LOOK : Cox cab 65 violet avec Carson top, 1303 RS, Cox 1200 de 72 vert pâle, double cab 59 violet/gris, Karmann cab vert pâle à scallops.
- MEETINGS : Soto Meet 93, près de San Diego.
- SUPER VW CUP : Résumé des courses de Nogaro, La Châtre et Albi.



NUMÉRO 59

- VINTAGE : Ovale 57 Coral Red.
- INSOLITE : Le supermarché australien de la pièce VW.
- CAL LOOK : Cox cab 59 roadster bleue, Split 51 vert pâle.
- MEETINGS : 3e édition de Château d'Oex, 8e Cox Troc.
- SUPER VW CUP : Classe 1 Simili.
- DRAG : Cox 64 Pro Turbo bleu métal.
- TECHNIQUE : Déposer le moteur et la boîte.
- MINIATURES : Nouveautés Paul's Model Art : Karmann, Combi NGK et Cox Police.



NUMÉRO 60

- SPÉCIAL SUPER VW NATS
- VINTAGE : Camping Car Devon Caravanette
- CAL LOOK : Cab 1303 rouge Candy, Cox 63 blanche Racing, Cox 1200 verte sellerie jaune.
- RESTO CAL : Karmann 67 rouge et Karmann 67 jaune, Cox 67 gris métal/abricot.
- TECHNIQUE : Changer la boîte.
- MINIATURES : Mini daily.



NUMÉRO 61

- SPÉCIAL BUGGY : Bruce Meyers Story.
- VINTAGE : Combi 64 vert/blanc
- BUGGY : Manx 67, Buggy Fenollar
- DRAG : Buggy GP turquoise scallops roses.
- RESTO CAL : Cox 62 découvrable violette.
- MEETINGS : 17e Bug-O-Rama
- MINIATURES : Visite chez Ministyle, les Cox des lecteurs.
- SUPER VW CUP : Résumé des courses de La Châtre et du Vigeant.
- EXPOSITION : Des Cox dans une concession VAG.
- TECHNIQUE : Surbaisser l'avant.



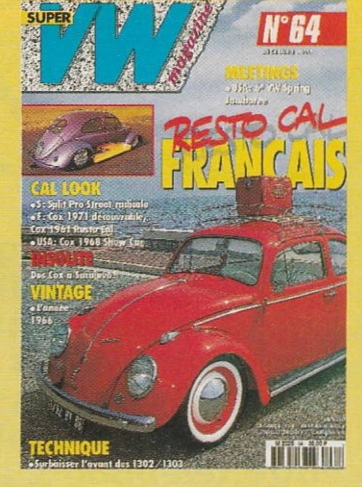
NUMÉRO 62

- SPÉCIAL OLD SCHOOL : Cox 59 découvrable, Ovale 57 découvrable, Karmann 57 noir.
- VINTAGE : KDF Type 82E
- CAL LOOK : Cox 1200 orange déco à damiers.
- RESTO CAL : Ovale 57 noire/rouge, Cox 62 verte bicolore, Cox cab 66 tilleul.
- MEETINGS : Réunion Vintage à Twistringen, VW Spring National.
- TECHNIQUE : Surbaisser l'arrière.



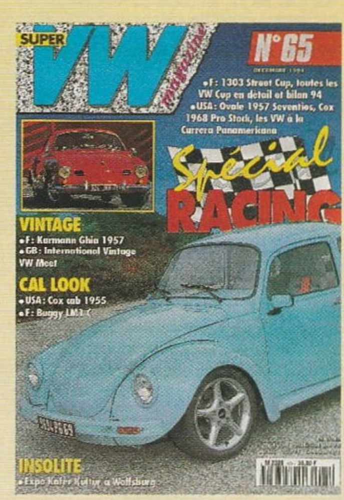
NUMÉRO 63

- DOSSIER : L'album de famille
- VINTAGE : Barndoor 54.
- CAL LOOK : Cox 1200 de 72 roadster noir/turquoise, Fastback 73 jaune, Cox 1303 de 74 rouge.
- RESTO CAL : Ovale 57 framboise, Cox 1200 de 68 bleu pâle.
- MEETINGS : The California Bug Bash, Week-ends en VW (Tour de Corse, Pont-l'Évêque, Osny, La Ciotat et Chauny.
- TECHNIQUE : Surbaisser l'arrière des 1302 et 1303.
- RENCARD : Le rendez-vous du Quick de Pontault-Combault.
- MINIATURES : Mini daily.



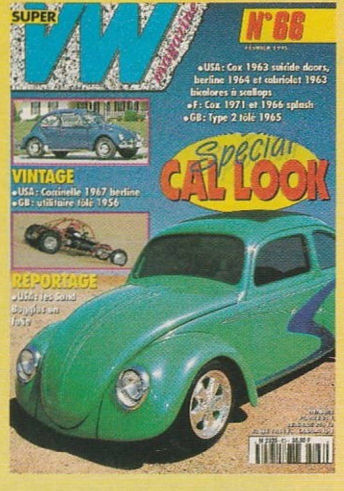
NUMÉRO 64

- VINTAGE : L'année 66, Cox cab et berline Kevin Jeanette.
- INSOLITE : Les Cox à Sarajevo, La collectionnite.
- CAL LOOK : Cox 59 Pro Street violette et jaune, Cox 68 blanche scallops jaunes, Cox 1200 de 74 découvrable orange.
- RESTO CAL : Cox 61 rouge.
- MEETINGS : 6e VW Spring Jamboree.
- TECHNIQUE : Surbaisser l'avant des 1302 et 1303.
- MINIATURES : Cox 66 Hasegawa et Tamiya.
- SUPER VW CUP : Cox 1303 blanche de Didier Bizet.



NUMÉRO 65

- SPÉCIAL RACING : Carrera Panamericana, Ovale 57 jaune déco rouge, Cox 1303 bleue Street Cup.
- VINTAGE : Karmann 58 rouge.
- RESTO CAL : Cox cab 55 bleu métal
- BUGGY : LM1C rouge.
- MEETINGS : des anciennes à Peppercorn.
- EXPOSITION : Käfer Kultur à Wolfsburg.
- MINIATURES : Karmann Gunze Sangyo 1:24.
- SUPER VW CUP : Les deux dernières manches et bilan 94. Présentation des autos par leurs pilotes.
- DRAG : Cox 68 Muscle Bug bleue .



NUMÉRO 66

- SPÉCIAL CAL LOOK
- VINTAGE : Cox 67 bleue, Combi 56 Karmann Konnection.
- CAL LOOK : Cox 63 verte déco bleue, Cox cab 63 scallops blancs, Cox 64 vert métal scallops noirs, Cox 66 bleue splash bleus, Cox 1300 de 71 jaune, Combi 65 tôlé bleu Porsche.
- REPORTAGE : Glamis Sand Dunes.
- MINIATURES : En visite chez Solido.



NUMÉRO 67

- SPÉCIAL TYPE 3 : Historique.
- VINTAGE : Fastback 72 bleu métal, Squareback 72 bleu pâle.
- CAL LOOK : Notchback 63 bleu flammé bleu, Fastback 66 jaune, Fastback 72 rouge, Cox 1200 jaune de 75.
- RESTO CAL : Squareback 66 rose, Notchback 67 bleu pâle, Notchback 69 vert pâle, Cox 67 noire Empi, Cox 66 vert pâle Type 4.

FOR sale

VENTES

Vds **Combi de 72 équipé Westfalia**, auvent, plus nbx accessoires, 55 000 km, pot neuf, pneus neufs, TBE mécanique et carrosserie, échange possible, Prix: 19 000F. Tél: (1) 39.55.91.54. Dép 78.

Vds **Combi 9 places de 79**, moteur refait, BEG, 18 000F. Tél: 07.37.31.32.portable, ou (1) 46.06.59.25. Dép 75

Vds **Cox 1300 de 71**, moteur HS, plus pièces, 7 000F à débattre. Tél: (1) 64.59.50.45. le matin Dép 91

Vds **Cox 1200 de 73**, restaurée en 93, moteur 1600, 009, 36 DCNF, 4/1 Ansa, manos temp et pression huile, disques av, peinture neuve, sièges Golf, plus nbres modifs, ctrl tech OK, Prix: 35 000F à déb. Tél: 61.06.85.99. Dép 31

Vds **Cox 1200 de 68**, look avant 67, jtes Porsche Fusch, freins à disques, moteur 1700 T1, 2 carbus 40, turbine Porsche, arbre à cames racing, compteur, compte tours et manos VDO, intérieur 205 GTI, 30 000F. Tél: (1) 30.42.44.38. Dép 78.

Vds **Cox Resto Cal de 65**, refaite entièrement intérieur et extérieur, vanille/chocolat, TBE, vendue 47 000F à débattre. Tél: 42.80.02.36. Dép 13.



Vds **Cox de 65**, toit ouvrant d'origine, impeccable, moteur 1300 excellent, peinture quasi neuve, véhicule très sain, note 9/10, Prix: 18 000F à débattre. Tél: 19.32.23.51.16.10. Belgique

Vds **Cox de 72**, châssis sain, intérieur propre, carrosserie à reprendre, freins, amortisseurs neufs, 140 000km d'origine, Prix: 11 000F. Tél: 53.54.99.27. Dép 24

Vds **Cox 1200**, feux ar Cox 1300, feux ar, porte, ailes av, malle ar, capot, enjoliveurs, feu, aile. Tél: (1) 46.58.84.23. après midi Dép 94

Vds **Type 3 Variant de 72**, moteur 1600 double admission, TBE d'origine, 125 000km, pneus neufs, ctrl tech OK, Prix: 20 000F à débattre. Tél: (1) 42.25.91.61.HB Dép 94



Vds **Buggy Marland à restaurer**, plus moteur de Combi 1600 plus 3 jtes PLS, le tout 6 000F. Tél: (1) 40.84.91.07. Dép 92.

Vds **Cox 1303**, sans moteur ni ailes, châssis et coque état moyen, intérieur complet, 4 000F. Tél: 55.39.16.06. Dép 87.

Vds **Cox 1302LS de 70**, 1600cc, super état, 65 000km, entièrement origine sauf peinture intérieur et extérieur rouge métal vernie, ctrl tech vierge, ent révisée, RK7 4HP, Prix: 29 000F à voir. Tél: 89.67.81.05. de midi à minuit Dép 68

Vds **Cox 1300 de 68 à finir de restaurer**, châssis extra, carrosserie à refaire, nbres pièces, 8 000F. Tél: 38.21.81.60. Dép 45

Vds **Cox 1302 S de 72**, 100% resto, ctrl OK 96, moteur 1600 es, freins à disques, toit ouvrant, jtes champion, radio K7, 9 400F de factures, Prix: 7 000F à débattre. Tél: 19 41.66.22.48.41. Suisse.



Vds **Buggy Baboulin**, sans moteur, super préparation, état neuf, Prix: 3 500F. Tél: 42.73.29.23. Dép 13

Je vous rappelle que les petites annonces sont toujours gratuites, qu'elles soient avec ou sans photo. Néanmoins, nous vous remercions par avance de les écrire lisiblement et sans abréviations incompréhensibles! N'oubliez pas également d'indiquer votre téléphone, ainsi que votre adresse. ATTENTION, pour une parution dans le numéro 69, qui sortira le 15 avril, il nous faut impérativement les recevoir avant le 24 mars. Vos annonces sont à envoyer à l'adresse suivante: Super VW Magazine, BP 34, 77313 Marne-la-Vallée Cedex 2, ou par Fax au: (1) 64.62.24.74. Pour tous renseignements, vous pouvez contacter Cathy le matin, de 9h30 à 11h.

Vds **VW 412 LE**, moteur injection 1800, TBE carrosserie, pour pièce, prix à débattre. Tél: 84.28.45.11. ap 19h. Dép 90.

Vds **Cox cabriolet 1303S de 76**, provenance USA, passée aux Mines, cg française, ctrl OK, entièrement révisée, moteur 60 000 km, carrosserie excellente, pas de corrosion et peint neuve, sellerie en velours, jtes Riviera basses, léger droppage, volant bois, 52 000F. Tél: (1) 44.23.74.04. Dép 75.

Vds **Cox 1500 semi automatique de 69**, moteur 2 000km, BEG, carburation et sellerie à revoir, Prix: 20 000F. Tél: 69.46.10.67.

Vds **Buggy LM1C homologué en 91**, moteur 1300, tout chromé, jaune vif, flancs, équipé route, jamais de TT, 45 000F ou échange possible. Tél: 31.90.52.46.HR Dép 14

Vds **Cox de 72**, en cours de restauration, kit carrosserie Porsche, caisse et moteur BEG, intérieur à finir, 15 000F. Tél: 26.60.75.26. hr. Dép 51.



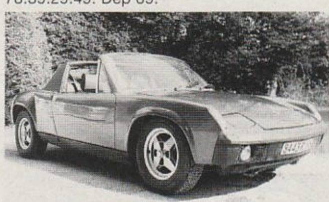
Vds **Cox 1303 de 74**, papiers suisses, coque sans corrosion, roule tous les jours, ctrl OK, 7 500F. Tél: (1) 69.40.13.26. région Paris.

Vds **Cox 1300 de 75**, blanche, intérieur noir, entièrement régulier, roule tous les jours, modèle standard, ctrl OK, 13 000F à déb. Tél: (1) 46.60.26.12. ap 20h. Dép 92.

Vds **Cox 1300 semi automatique de 69**, origine allemande, couleur beige, intérieur tissu, toit ouvrant, 66 500km d'origine, 1re main, bien entretenue, roule régulièrement, ctrl tech OK, Prix: 22 000F. Tél: 47.23.14.95. répondeur ou ap 20H Dép 37

Vds **Combi de 69 Deluxe**, TBE, resto de A à Z, ctrl tech OK, équipé camping car, pneus, freins... neufs, peinture deux tons bleu et blanc, Prix: 24 000F justifiés. Tél: 35.88.61.35. soir ou 33.07.21.23.soir Dép 76

Vds **Porsche 914/4 de 73**, 2L, nbses options d'époque, mot neuf, 10 000 km, 75 000F. Tél: 78.39.29.49. Dép 69.



Vds **Combi de 75**, vitré, porte pneus avant et ar, 2 roues secours, nbx accessoires, embrayage neuf, Prix: 8 500F. Tél: (1) 42.12.05.52. Dép 75.

Vds **Cox 1200 de 71**, moteur et peinture refaits, pneus et embrayage neufs, nbres factures à l'appui, roule tous les jours, Prix: 22 000F. Tél: 51.67.21.45. Dép 85

Vds **Cox cabriolet 1500 de 69**, état correct, 65 000F. Tél: 74.69.47.28. Dép 01.



Vds **Cox cabriolet 1600 injection de 78**, bleu métal, intérieur et capote blancs, direction à crémaillère, pneus, amortisseurs neufs, RK7, ctrl tech OK, TBE, 40 000km, 65 000F. Tél: (1) 44.18.03.57. répondeur Dép 75

Vds **Cox 1200 de 71**, à restaurer, voiture complète, châssis et mécanique OK, carrosserie à revoir, Prix: 5 000F. Tél: 79.72.34.98. Dép 73

Vds **Cox 1200 de 71**, cause armée, entièrement resto en 93, coque et châssis séparés, droppée av ar, nbres pièces neuves et vendue avec d'autres pièces, portes, capots, boîte... 30 000F à déb. Tél: 50.34.28.17. Dép 74

Vds **Combi Westfalia**, moteur 1600, freins avant et ar récents, TBEG, 156 000 km d'origine, mot 83 000 km, chauffage air pulsé à essence, allumage électronique 009, carbu et échappement neufs, 27 000F. Tél: (1) 48.27.46.73. Dép 93.



Vds **Cox 1300 de 69**, bleu marine, parfait état carrosserie, intérieur impeccable, ctrl OK, 20 000F à déb. Tél: 76.49.14.14. hb. Dép 38.

Vds **Cox à moteur Porsche 2L7**, 180 cv, plus boîte 5, 4 freins à disques, TBE, 50 000F. Tél: (1).64.30.14.28. Dép 77.

Vds **Cox de 72**, restaurée fin 94, coque blaxonnée, nbres pièces neuves, moteur 95 000km d'origine, blanche, bonne affaire. Tél: (1) 48.23.46.74. Dép 93

Vds **Combi de 79**, mot 1600 échange std, 45 000 km, 9cv, 2 pl, prévoir resto bas de caisse et plancher, embrayage à revoir, châssis sain, démarreur et batterie neufs, ctrl et vignette OK, 9 000F à débattre. Tél: 20.15.25.28. Dép 59.

Vds **Combi Westfalia de 78**, moteur 2L, 70 000km, toit relevable, nbres pièces neuves, TBEG, 28 000F ou 165 000FB. Tél: 19.32.61.58.99.35. soir Belgique

Vds **Cox 1300 de 68**, beige intérieur beige, peint neuve, nbses factures, tout origine, ctrl OK, 100 000 km, 25 000F. Tél: 63.72.18.23. Dép 81.

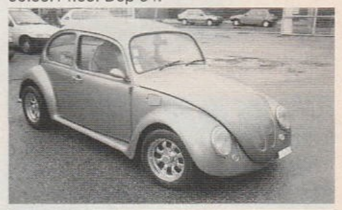
Vds **Buggy Garcia**, mécanique Renault, 15 000F (à remonter). Tél: 42.73.29.23. Dép 13

Vds **Cox de 71**, toit ouvrant métal, peinture neuve, châssis et caisse sans rouille, pneus et mot BEG, ctrl OK,Tél: 90.60.63.82. Dép 84

Vds **2 Cox, plus une de 70 à restaurer**, plus un châssis, 3 trains avant avec bras, important stock de pièces mécanique et carrosserie, le lot 45 000F. Tél: 44.85.84.38. Dép 60

Vds **Cox cabriolet 1303 rouge de 78**, excellent état de conservation mécanique et carrosserie, visible région Le Mans. Tél: 43.03.31.47. Dép 72

Vds **Cox de 72 Cal Look**, verte, mot 1600 détaillé, capots avant et ar longs, ailes avant 67, phares US, intérieur refait de A à Z, jtes Interceptor, kit une glace, train avant Puma, droppée avant et ar, 45 000F ferme. Tél: 90.86.14.05. Dép 84.



Vds **Combi de 73**, 95 000 km, cabine nickel, aménagé 4 pers, toit relevable, peint récente, 5 pneus neufs, 10 000F de factures, plus accessoires et pièces, 18 000F à déb. Tél: 67.65.99.09. hr. Stéphane. Dép 34.

Vds **Combi Westfalia de 74**, 108 000 km, pneus, échappement, échangeur thermique neufs, TBEG, prix à débattre. Tél: 90.95.47.34. Dép 13.

Vds **Buggy LM1**, homologué, rouge, hard top origine, arceau, 49 000km, moteur 1600, 7CV, TBE, 30 000F. Tél: 67.81.05.34.HR Dép 30

Vds **Combi de 75**, vitré, porte pneu av et ar, 2 roues de secours, nbrx accessoires, embrayage neuf, 8 500F URGENT. Tél: (1) 42.12.05.52. Dép 75

Vds **Bugster Strakit de 75**, peinture perso, moteur 1641, jantes larges, intérieur unique, sono 1 000W, volant bois..., état except, Prix: 30 000F ou 200 000FB. Tél: 19.32.27.31.42.43. Belgique

Vds **Cox 1303 LS de 73**, mot 1600, excellent état mécanique et carrosserie, bleu/vert, toit ouvrant, marchepieds alu, jtes bâtons, dégivrage ar, casquette, feux et divers accessoires, 90 000 km, import allemagne. Tél: 27.81.54.03. Dép 59.



Vds **Cox de 72**, baquet, freins, roulement, pneus neufs, moteur OK, à finir carrosserie, élect, peint, plus nbses pièces, 17 000F. Tél: (1) 42.37.01.93. Dép 92.

Vds **Transporter de 85**, sur élevé, 11cv essence, banquette clic clac, freins, embrayage neufs, ctrl OK. Tél: 49.08.02.42. Dép 79.

Vds **Breack Variant de 68**, moteur refait, 25 000F, BE. Tél: (1) 69.03.76.83. Dép 91

Vds **Transporter 2L de 84**, 8 places, blanc, ctrl tech OK, prix à débattre. Tél: (1) 60.01.95.92.Dom ou (1) 48.94.89.02. Bur Dép 77

Vds **Cox cabriolet 1303LS de 73**, 1600, noire, capote crème, couche garage depuis 7 ans, pot neuf, tout le système d'éclairage refait, freins récents, entretien régulier, Prix: 50 000F. Tél: (1) 30.58.09.57. Dép 78

Vds **Buggy Apal de 68**, mot 1600 refait et échappement, 36 DCNF, embrayage, tableau de bord Albar, capote rose fuschia, 4 sièges Golf GTI neufs, finitions à prévoir, ctrl OK, roulant. Tél: 50.42.43.81. Dép 01.



Vds **Cox 1200 de 73**, fuschia, jtes chromées, Prix: 15 000F à débattre. Tél: 54.76.41.84. hr.Dép 41.

Vds **Cox automatique 1300 de 72**, superbe, état d'origine, restaurée en 94, Prix: 150 000FB à débattre. Tél: 19.32.84.21.28.92. Belgique.

Vds **Cox 1300 de 73**, bleu, bon moteur, travail carrosserie, Prix: 20 000FB. Tél: 19 32.27.25.17.89. Belgique.

Vds **Cox de 72 semi-auto**, TBEG, moteur échange strd, 25 000km, Prix: 20 000F. Tél: 37.98.53.67. ou 73.63.18.72. Dép 63 et 28

Vds **Cox cabriolet 1302LS de 71**, peinture vert peppermint neuve, capote noire, TBEG, Prix: 60 000F à débattre, ou échange possible. Tél: 93.64.22.94. Dép 06

Vds **Combi Type 2 de 73**, aménagé camping car, ctrl OK, 1600, 20 000F. Tél: 94.65.22.18. Dép 83.



Vds **Cox kit baja**, moteur 1200, caisse, châssis, train avant 1302, moteur 1302 tournant, 4 boîtes de vit, pièces diverses, 6 000F. Tél: 53.07.15.48. hb. Frédéric. Dép 24.

Vds **Combi de 70**, Westfalia, TBEG, 33 000F. Tél: (1) 46.28.43.56. Dép 75.

Vds **Cox 1300 de 70**, turquoise, intérieur blanc, moteur 95 000km, BEG, Prix: 18 000F. Tél: (1) 43.75.26.05. Dép 94

Vds **Cox de 72**, BEG, série spéciale, jantes VW, bleu, état d'origine, Prix: 30 000F. Tél: (1) 49.63.21.19. soir ap 19H Dép 93

Vds **Cox cabriolet 1303 du 05/75**, noire, resto intégrale, intérieur et capote complets, neuve, excellent état mécanique, Prix: 75 000F. Tél: 20.84.13.11. Dép 59

Vds **Buggy Apal de 68**, 1300, blanc intérieur noir, très sain, 17 500F. Tél: 45.81.00.28. dép 16.



Vds **Cox cab 1303 L de 73**, couche garage, mot 6 000 km, sellerie cuir, nbses factures, état neuf, prix à déb sur base de 100 000F. Tél: (1) 45.85.75.89. ap 20h30. Dép 75.

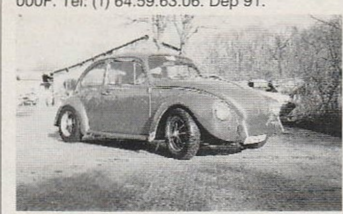
Vds **Combi Westfalia US**, avec cg, mais sans moteur, ni équipement intérieur, prix sympa. Tél: (1) 69.30.28.25. le soir. Dép 91.

Vds **Combi de 70**, carte grise 7CV, complet, avec moteur 1600, état de marche, carrosserie à restaurer, petit prix: 3 000F. Tél: 38.98.78.17. ap 20H Rodolphe Dép 45

Vds **Cox cabriolet 1302 de 72**, BEF, ctrl tech OK, bordeaux, capote beige, cg belge, certificat d'autenticité, à passer aux Mines, Prix: 46 000F à débattre ou échange contre autre cabriolet. Tél: 26.52.11.59. Dép 51

Vds **Combi de 78**, 9CV, équipé camping car, porte latérale, carrosserie TBE, peinture neuve, joints moteur à changer, 18 000F. Tél: 38.77.05.70. Dép 45

Vds **Cox Cal Look de 71**, resto totale en 94, avec pièces neuves, mauve, droppée avant et ar, mot 1300, 3 000 km, Weber 36 DCNF, bobine bleue, allumage 009, 4/1, fiable, intérieur refait Golf GTI, nbses modifs, rien à faire, 35 000F. Tél: (1) 64.59.63.06. Dép 91.



Vds **Bus 21 fenêtres**, bonne mécanique, carrosserie à revoir, 15 000F à débattre. Tél: 56.36.22.46. Dép 33.

Vds **Cox de 70 à finir de restaurer**, moteur refait, échappement, carbu, embrayage neufs, peint et un peu de carrosserie à finir, ctrl OK, modèle 1302, 15 000F. Tél: (1) 69.00.07.84. Dép 91.

Vds **Cox 1300 de 70**, BE, ctrl tech OK, bleu et blanche, Prix: 17 000F. Tél: 77.65.66.90. ap 29H Dép 42

Vds **Combi Westfalia de 69**, moteur 1600, boîte longue, disques avant, freins ar larges, tem plus pression huile, glacière, rangements, toit relevable incliné, TBEG, livraison possible, Prix: 20 000F. Tél: 94.84.74.32.HB ou 94.85.76.36.HR Dép 83

Vds **Cox 1200 de 72**, 6 volts, orange, 120 000km d'origine, sans corrosion, Prix: 20 000F. Tél: (1) 60.11.63.61. Dép 91

Vds **Cox 1300 de 70**, blanche, bas de caisse refaits à neuf, freins neufs, Prix: 30 000F à débattre. Tél: 66.30.94.82. Dép 30

Vds **Cox Resto Cal de 59**, entièrement refaite en 94, mot 1600 chromé neuf, peint bleu/vert neuve, intérieur skaï blanc neuf, moquette, Empi 5 branches polies, 47 000F. Tél: 90.92.87.20. hr. Dép 13.



Vds **Cox 1303 big bug de 73**, saine, peint verte rénovée en 92, intérieur moquette grise plus sièges tissu écossais rouge et vert, mot 1200 échange V.A.G 48 000 km, auto 115 000 km, freins neufs, nbses factures, cadeau: radio K7 façade dét, HP Kenwood neuf, plus 4 jtes big TBE, 24 000F. Tél: 67.27.38.12. Dép 34.

Vds **2 Cox 1303 de 73**, une restaurée moteur 30 000 km, prête à peindre, châssis, plancher, longerons très sains, plus une à restaurer pour pièces complète mais sans moteur, intérieur très sain, le tout 16 500F à débattre. Tél: (1) 60.60.37.37. Dép 77.

Vds **Cox cabriolet 1303 de 73**, BE, plus un châssis, et 2 sièges à regarnir, le tout 55 000F. Tél: 66.81.55.04. Dép 30

Vds **Combi de 74**, équipé Westfalia 6 places, équipement intérieur: frigo top, gaz 2 feux, chauffage, évier, pompe à eau, transfo 12 volts/220, boutielle de gaz, ctrl tech, plus agencement intérieur placard, lit. Tél:20.44.73.41. Dép 59,

Vds **1200 de 74**, mot 1600, cartouche radiateur ext, droppée intérieur Golf, peint exceptionnelle, 25000F à déb. Tél: 35.68.72.95. le soir. Dép 76.



Vds **Cox 1200 de 73**, couleur chamois, BEG, sellerie refaite, moquette neuve, sièges Fuego, volant sport, mot 1300 dble admission, 17 000F à déb. Tél: 68.87.70.08. le soir ou 67.87.37.83. le midi. Dép 66.

Vds **Cox cabriolet de 71**, mot 50 000 km, provenance USA, avec cg collection ou américaine, très saine, 52 000F à débattre. Tél: (1) 64.69.12.00. Dép 77.

Vds **Buggy LM1**, homologué, 4 places, bleu, moteur 1600, arceau 4 points, baquets Cobra, plus harnais, boîte courte, Prix: 34 000F à débattre. Tél: (1) 39.47.26.77. Dép 95

Vds **Cox de 71 Resto Cal**, refaite à neuf, TBE, ctrl tech OK, freins à disques, boîte longue, droppée, Prix: 38 000F. Tél: 91.75.99.72. HR Dép 13

Vds **Buggy Baboulin**, mécanique entièrement refaite, freins, embrayage, allumage, châssis, train av, suspensions av, baquets Modplastia, harnais, moteur 1500, pas de bâche, modèle de 71, 25 000F à débattre. Tél: 67.53.27.53. Dép 34

Vds **Buggy LM1 long**, moteur 1300 homologué, peint jaune pâle, jtes 5 trous, 35 000F. Tél: 33.07.26.63. le soir. Dép 50.



Vds **Cox 1302 de 71**, restaurée en 92, peint, pneus, démarreur, dynamo, plus nbses pièces neuves, 26 000F. Tél: 44.09.76.75. Dép 60.

Vds **Cox 1300 de 73** avec moteur, à restaurer ou pour pièces, Prix: 3 000F. Tél: 19 32.69.64.82.13. Belgique.

Vds **Cox 1200 de 73**, blanche, moteur, embrayage, batterie, 4/1 neuf, 1 200km, revoir capot et ailes, 8 000F ferme. Tél: 42.55.33.91. Dép 13

Vds **Cox 1200 de 74**, BEG, ailes, fond de longerons, bas de caisse, circuit de freinage, roulements neufs, frontière Dép 59 Belgique, 14 000F à débattre. Tél: 19 32.56.31.35.41. Belgique

Vds **Cox 1300 de 66**, gris clair, 6 Volts, 79 000km, parcourt toutes distances, plus donne 2 joints de pare-brise neufs, ainsi que toutes pièces nécessaires pour passage en 12 volts, Prix: 29 000F. Tél: 21.37.27.43. Dép 62

Vds **Combi de 71**, bon état plus 2 roues cloutées, 2 roues chaînées, ctrl OK, 16 000F à débattre. Tél: 62.91.27.18. Dép 65.



Vds **Cox 1200 de 69**, à restaurer, 4 000F, complète. Tél: 94.88.67.22. le soir. Dép 83.

Vds **Cox 1300 de 71**, violette, excellent état général, 25 000F à débattre. Tél: 92.18.02.28. Dép 06.

Vds **LM type A2 de 79**, TBE, homologué, ctrl tech OK, hard top, 25 000F à débattre. Tél: 42.38.45.77. Dép 13

Vds **Type 3 1600 TL de 69**, TBE carrosserie, mot 20 000 km, resto 93, toute neuve, jtes Ritter 195/50/15, moteur chromé. Tél: 19 32.12.23.50.23. Belgique.

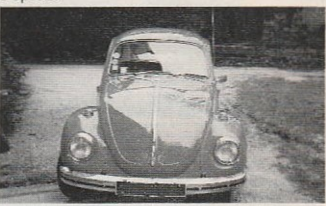


Vds **Cox 1200 Mexico de 82**, série 20 millionième Silver Bug, état collection, 54 000km d'origine, expertisée, ctrl tech vierge, révisions OK, gris métal, toutes factures, Prix: 45 000F à débattre. Tél: 74.50.19.05. de 15 à 17H ou ap 23H Dép 01

Vds **Cox 1300 de 69**, 7ch, blanche, factures à l'appui, 18 000F à déb. Tél: 45.20.74.94. Dép 16

Vds **Fastback 1600TL de 72**, caisse et châssis exceptionnels, moteur 80 000km à remonter, ou pour pièces, plus un moteur T3 complet, 4 000F le tout. Tél: 88.54.81.21. Dép 67

Vds **Cox 1302 de 71**, rouge, resto totalement en 92, mot échange std VW 30 000 km, carbu, alternateur, échappement et freins neufs, châssis blaxonné, auto radio Alpine, alarme Cobra, 30 000F. Tél: (1) 47.60.02.90. Dép 92.



Vds **Combi de 79**, complet ou pour pièces, plus bloc moteur 1600, 2 culasses 1600 TBE 1 000F plus carbu 34, 200F, pot Combi 150F, allumage 009, 280F, 4 chemises pistons 1303 BE 300F, démarreur Combi 300F. Tél: 40.91.63.22. Dép 44.

Vds **Combi de 77**, 9cv, embrayage neuf, mot révisé, 10 000 km, factures V.A.G, TBE, blanc, 22 000F. Tél: 43.85.56.73. Dép 72.

Vds **Cox 1200 de 73**, cause départ, restauration à finir, ou pour pièces, 4 500F à débattre. Tél: (1) 45.16.98.05. Dép 94

Vds **Cox cabriolet 1303LS de 73**, jaune, capote beige, intérieur noir, très belle, Prix: 53 000F. Tél: 46.00.20.52. HR Dép 17

Vds **Notchback 1500 de 63**, toit ouvrant d'origine, vert, BE, 145 000 km. Tél: 54.42.24.11. Dép 41.

Vds **Cox 1303 à terminer**, coque et châssis restaurés, moteur refait, nbres pièces neuves: marchepieds, jupes av et ar, 4 ailes, joints, échappement, joints de vitres, reste sablage, et peinture, Prix: 5 000F sans moteur, 6 500F avec. Tél: 22.47.08.71. à toute heure Dép 80

Vds **Cox 1302 de 71**, Cal Look saumon, freins à disques avant, intérieur GT, jtes Empi 8 branches, kit 1600 neuf, 20 000F à débattre. Tél: 41.52.80.07. Dép 49.



Vds **Cox 1303 en cours de resto**, intérieur peint en apprêt, fixation int 205 GTI, 4 ailes neuves, jupe ar démontable, très saine, Prix: 10 000F à débattre. Tél: 42.79.51.67. Dép 13

Vds **Cox cabriolet de 69**, à restaurer, roulante et complète, sans papiers, 20 000F. Tél: 56.23.46.97. Dép 33.

Vds **Cox Cal Look de 67**, bleu candy, moteur 1300 détaillé, jantes chromées, expt 38 000F, vendue 29 000F. Tél: 93.14.33.32. Dép 06

Vds **Combi Westfalia de 78**, ctrl tech vierge, TBE, moteur 40 000km, 18 000F à débattre. Tél: 42.38.45.77. Dép 13

Vds **Cox de 75**, BEG, châssis sain, nbses factures, mot tournant, 14 000F à déb. Tél: (1) 34.17.42.73. ap 19h30. Dép 95.

Vds **Cox 1303 de 73**, resto en 93, jtes Champion, freins à disques, amortisseurs, roulements, 10 000 km, intérieur origine avec appuie-tête, ctrl OK, couleur bordeaux, plus donne boîte, 30 000F à débattre. Tél: (1) 30.54.29.91. Dép 78.

Vds **Combi de 69**, moteur 9CV, 9 places, ctrl à faire, attelage, état moyen, Prix: 7 000F à débattre. Tél: 85.41.89.38. Dép 71

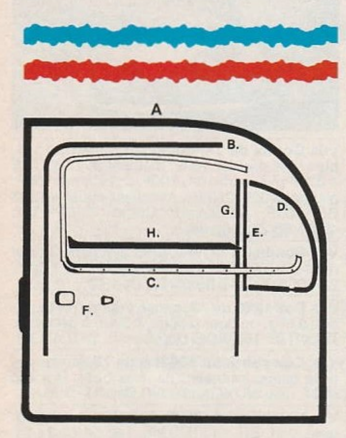
Vds **Cox 1302 de 73**, moteur d'origine, 98 000km, TBE, bleu métal, toit ouvrant, freins neufs, ctrl tech OK, 20 000F. Tél: 49.41.04.95. ap 19H Dép 86

Vds **Transporter de 83**, sans mécanique, 7 500F, mot refroidissement eau 2L à refaire joints 2 500F, train avant tambour 5 trous. Tél: (1) 48.67.80.66. Dép 93.

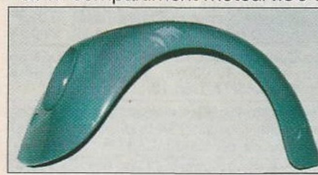


CAR CONCE

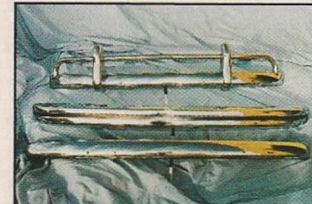
8e ANNÉE DE VENTE PAR CORRESPON
DE PIÈCES DETACHÉES POUR COCC



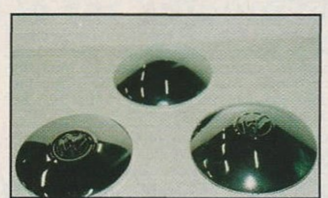
JOINTS (Qualité supérieure)
- **A** : joint de porte : ....**90/220 F**
- **B** : grand coulisseau : ....**120 F**
- **C** : tour de vitre chromé : ....**222 F**
- **D** : gd joint déflecteur : ....**150 F**
- **E** : pt joint déflecteur : ....**20 F**
- **F** : 4 joints de poignées : ....**40 F**
- **G** : petit coulisseau : ....**55 F**
- **H** : lèche-vitre intérieur : ......**120 F**
- 4 joints d'aile noirs : ...**70/150 F**
- Joint de capot avant : **70/150 F**
- Joint de capot arrière : ....**35 F**
- Joint de feu arr 1200 : ..**30/50 F**
- Joint clignotant avant : .**40/60 F**
- Joint ferrure pare-chocs : ...**15 F**
- Kit joints vitres origine : ...**790 F**
- Kit chrome pour origine : .**396 F**
- 4 joints vitre Cal Look : ....**345 F**
- Joint de châssis : ....**140 F**
- Joint compartiment moteur : .**90 F**



AILES TOUS MODÈLES
- Avant : ....**490 F**
- Arrière : ....**400 F**
- Les 4 : ....**1602 F**



PARE-CHOCS
- 1200/1300/1302/03 : ....**260 F**
- Modèle US : ....**570 F**
- Avec clignos intégrés : .....**500 F**
- Banane pare-chocs 1200 : ...**80F**



- Enjoliveur d'origine : ....**70 F**
- Baby Moon spécial 4 trous : .**90 F**

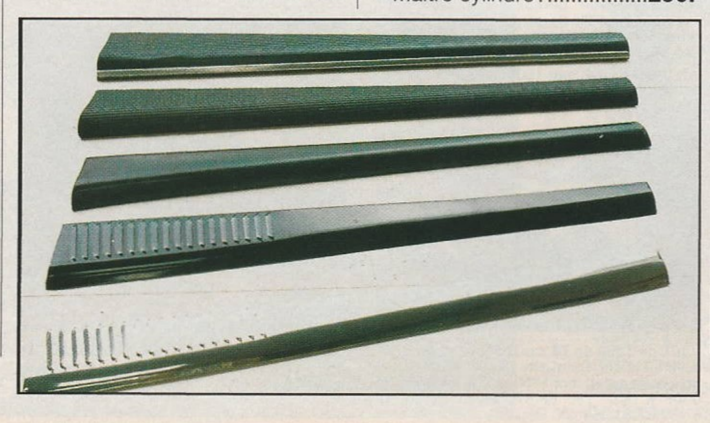


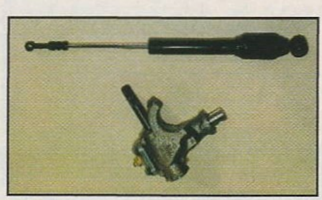
- Arbre à cames SCAT performance : ....**890 F**
- Poussoirs H.D. allégés : ...**450 F**
- Ressorts de soupapes renforcés : ....**220 F**



- Kit phares H4 blancs homologués : ....**880 F**
(2 optiques, 2 cercles chromés, 2 ampoules)

MARCHEPIEDS (la paire)
- Origine Brésil : ....**290 F**
- Origine Allemande : ....**560 F**
- Lisses en poly : ....**400 F**
- A louvers à peindre : ....**400 F**
- A louvers chromés : ....**480 F**

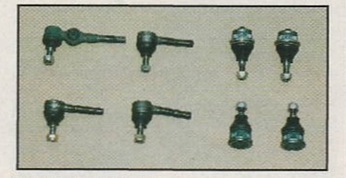




BOITIER DE DIRECTION
- 12/1300 neuf : ....**1 090 F**
- 1302/03 E.S. : ....**2 600 F**
- Amortisseur de direction : .**140 F**

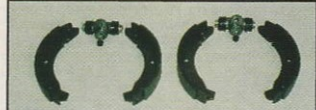


- Démarreur Bosch 12 volts : .... **890 F**
- Dynamo Bosch 12 volts : .... **990 F**
- Régulateur Bosch 12 volts : .**270 F**

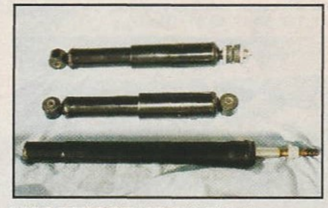


KIT ROTULES
***DE DIRECTION :**
- 1302/1303 (les 4) : ....**360 F**
- 1200/1300 (les 4) : ....**450 F**

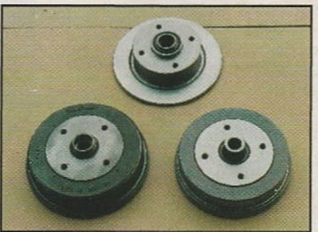
***DE SUSPENSION :**
- 1200/1300 (les 4) : ....**320 F**
- 1302/1303 (les 2) : ....**420 F**
- 1303 74-79 (les 2) : ....**300 F**



- Kit frein avant : ....**320/380 F**
- Kit frein arrière : ....**320/380 F**
- Maître cylindre : **290F**



AMORTISSEURS (LES 4)
- 1200/1300 avec kit : ....**520 F**
- 1302/1303 71-73 : ....**740 F**
- 1303 74-79 : ....**890 F**



FABRICATION ALLEMANDE
- Tambour avant : ....**290/350 F**
- Tambour arrière : .....**290/350 F**
- Disque avant : ....**290 F**



KIT FREINS A DISQUES HOMOLOGUÉ
- 1200/1300 66-85 : ....**2 300 F**



CLOISON CHROMÉE À LOUVERS
- 3 morceaux : ....**350 F**



FEU ARRIÈRE COMPLET
- 1303 et 1200 74- pièce : ..**250 F**
- 1300 et 1302 pièce : ....**310 F**
- 1200 62/73 pièce : ....**250 F**



Vds **Cox 1302 de 71**, en cours de transformation pour kit ailes larges, 16 000F, avec de très nbres pièces (jantes larges, sièges...) 68 000km d'origine. Tél: 79.07.56.90. ap 19H Dép 73

Vds **Cox 1200 de 72**, BEG. Tél: 71.50.03.22. Dép 43.

Vds **Cox 1303 de 72**, jaune, entièrement restaurée, TBEG, prix à débattre, 25 000F. Tél: 27.77.13.71. soir Dép 59

Vds **Cox cabriolet**, très saine, de 69, capote neuve, moteur 45 000km d'origine. Tél: 57.43.09.87. Dép 33

Vds **Cox 1200 de 68**, moteur essence, échappement neuf, peinture à revoir, nbres pièces, Prix: 18 000F à débattre, visible dép 22. Tél: 96.22.72.46. ou 47.36.78.13. ap 18H

Vds **Cox 1200**, blanche intérieur gris, carrosserie et châssis à revoir. Tél: (1) 48.25.12.22. le soir. Dép 92.

Vds **Cox cabriolet**, entièrement restaurée par pro, mot reconditionné, intérieur cuir, capote alpaga neuve, peint neuve, pneus neufs, 89 000F, me déplace sur Paris, Lyon, Reims... ctrl OK. Tél: 23.82.81.61. Dép 02.



Vds **Combi de 78**, export Californie Westfalia, toit relevable, mot 2L injection essence sans plomb, 4 pneus récents, pot neuf, ctrl OK, très sain, 35 000F à déb. Tél: 40.53.90.61. Dép 44.

Vds **Cox 1200 de 73**, 12v, à restaurer plus intérieur Westfalia de 71. Tél: 40.98.76.67. Dép 49.

Vds **Cox cabriolet de 69**, rien à faire, part toutes distances, Prix: 63 000F. Tél: 35.21.22.24. Dép 76

Vds **Cox 1200 de 73**, refaire de A à Z, moteur éch strd 40 000km, freins, joints, batterie, embrayage, plus nbres pièces neuves, couleur saumon, caisse et châssis nickel, Sway-A-Way, moon disc, Prix: 20 000F, échange possible. Tél: 72.82.01.02. Laurent Dép 69

Vds **Cox 1302 de 71**, bleu Nissan refaite en 94, ctrl OK, très saine, nbses pièces neuves, baquets Cobra, harnais OMP, radio CD, mot 1600 kit carbus Kadron, pompe à huile gros débit, dble T-bird... 25 000F. Tél: 73.29.08.22. hr. Dép 63.



Vds **Cox 1200 de 70 Resto Cal**, refaite de A à Z plus de 60 000F de factures, tout est neuf, très belle voiture, 37 000F. Tél: 90.63.07.27. Dép 84.

Vds **Cox de 74**, rouge, jantes larges, kit 2 vitres ar, BE, 22 000F à voir. Tél: 78.26.21.21. de 10 à 12H et de 14 à 19H Dép 69

Vds **Cox 1200 de 74**, BEG, ailes, bas de caisse, longerons, circuit de freinage neufs, intérieur et peint à revoir, 14 000F à débattre. Tél: 19 32.56.31.35.41. Belgique.

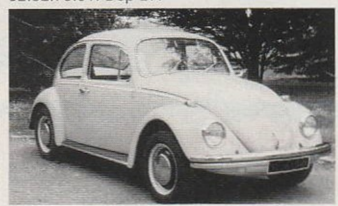
Vds **Cox 1200L de 72**, rabaissée, mot 1600 neuf chromé/noir peint neuve bleu pétrole Porsche, jtes Porsche, plus 4 jtes Jeans, intérieur refait plus alarme, 35 000F à débattre. Tél: 79.85.61.55. Dép 73.



Vds **Cox de 72**, à prix très intéressant. Tél: 88.85.14.63. Dép 67

Vds **Cox 1200 de 73**, TBE,restaurée en 94, moteur 30 000km, freins, peinture, pneus, joints neufs, plus 4 jantes Porsche, ctrl tech OK, 29 000F. Tél: 49.48.30.14. Dép 86

Vds **Cox 1300 de 69**, beige, restaurée totalement par carrossier en 92, train avant Puma, freins neufs, aucun frais à prévoir, aucune corrosion, parcours toutes distances expertisée 40 000F, vendue 35 000F à débattre. Tél: 32.52.75.91. Dép 27.



Vds **Cox 1200 de 71**, ctrl tech OK, freins, batterie, embrayage, boîtier de direction pare-chocs, marchepieds, train av Puma réglable, le tout neuf, plus peinture refaite en mai 94, saine. Tél: 25.82.13.03. WE ou 26.47.09.96. Dép 10

Vds **Cox 1300 de 71**, toit ouvrant origine, mot 1200 mécanique OK, carrosserie à revoir, saine, cg allemande, complète, roule tous les jours, bonne base resto 7 000F à débattre. Tél: 73.86.51.67. le soir. Dép 63.

Vds **Cox 1303 de 72**, bordeaux nacré, parfait état de marche, refaite à neuf peint, carrosserie, mécanique, pneus larges, freins, joints... ctrl OK, 29 000F. Tél: 57.47.17.10. Dép 33.

Vds **VW 181**, moteur 3 000km, blindé, nbres pièces, estimé 35 000F. Tél: 93.81.40.85. Dép 06

Vds **Combi Westfalia de 73**, aménagement complet, plus nbrx accessoires, moteur à revoir, Prix: 9 500F à débattre. Tél: (1) 47.12.04.61. de 9H à 18H Dép 92

Vds **Cox de 72**, entièrement restaurée, 9 000 km bordeaux, superbe, 22 000F. Tél: 91.33.01.79. Dép 13.



Vds **VW 181 de 73**, origine armée, ctrl tech OK, BE, moteur 1500, chauffage essence, Prix: 25 000F à débattre. Tél: (1) 46.70.04.10. Dom ou (1) 42.19.58.58.HB Dép 94

Vds **Combi de 71**, mot essence, 20 000 km, allumage 009, pour finir de restaurer complet ou sans moteur, prix intéressant. Tél: (1) 43.03.31.24. Dép 93.

Vds **superbe Cal Look 1200 de 72**, rouge candy, intérieur rouge et noir, moteur 1300 détaillé, droppée, jantes larges chromées, état concours, 32 000F à débattre, plus toutes pièces tôlerie et mécanique, et accessoires. Tél: 84.75.05.52. Dép 70

Vds **Cox de 71**, 1re main, pièces d'origine, jantes et pneus neufs, toutes factures, 20 000F à déb. Tél: (1) 47.72.31.24. répondeur Dép 92

Vds **Cox de 71 restaurée par pro**, fuschia Porsche, mot 1600 détaillé refait et révisé, 10 000 km, droppée avant et ar, plus de 10 000F de pièces neuves. Tél: 46.41.08.83. Dép 16.

Vds **Combi de 70**, BEG mais mot HS, bonne base pour restauration, 4 000F avec mot et pièces. Tél: 70.97.97.13. Dép 03.



Vds **VW 181 bâché**, 4/5 places, réducteur ar (option rare), attelage, réservoir sup, black out, allum blindé état collection, ctrl OK, 41 000F à débattre. Tél: 83.82.30.48. Dép 54.

Vds **Cox Jean's de 74**, châssis mot 1300, bon état, carrosserie à revoir plus kit carrosserie Baja le tout au plus offrant sur base 4 000F, prévoir plateau. Tél: 29.57.91.47. Dép 88.

Vds **Porsche 914 de 72**, grise, parfait état d'origine, Prix: 50 000F à débatre. Tél: 37.23.81.11. Dép 28

Vds **Cox 1200 de 71**, bas de caisse et longerons HS, plus pièces, ailes, capot, phares..., vendu 3 800F, visible en Eure et Loire. Tél: (1) 45.30.17.98. de 19H à 21H Dép 75

Vds **Cox 1200 de 70**, entièrement d'origine, à restaurer partiellement, moteur à remonter, très bonne base, sans carte grise, plus pare-brise et lunette, Prix: 12 000F à débattre, URGENT. Tél: 84.24.59.77. Dép 39

Vds **Cox 1200 de 71**, BE, mais prévoir finitions carrosserie, rouge à points noirs, vendue avec diverses pièces, embrayage neuf, 74 000 km, ctrl OK, Prix: 18 000F. Tél: 86.65.05.78. Dép 89.

Vds **Cox cabriolet 1500 de 69**, bleue, état parfait capote, freins, rotules, moquette, pneus, roues... neufs, mot nbx chromes, 4/1, faire offre. Tél: 51.65.75.48. Dép 85.

Vds **Cox 1200 de 75**, freins, allumage, intérieur, chromés neufs, choc avant, Prix: 3 500F. Tél: (1) 43.98.02.56. Dép 94

Vds **2 Cox 1302**, une à restaurer, plus une pour pièces, plus 3 ailes neuves, plus un moteur 700km, plus des amortisseurs neufs, ctrl tech OK, 15 000F à débattre. Tél: (1) 30.73.59.85. Arnaud Dép 95

Vds **Buggy tout-terrain**, train avant, boîte 1303, moteur Ritmo 130 cv, 20 000F. Tél: 38.39.88.70. Dép 45.



Vds **Cox 1302 à finir de restaurer**, complète mais partiellement démontée, sans ctrl, 10 000F à débattre. Tél: 81.92.43.99. Dép 25.

Vds **Cox 1300 de 69**, mot, freins, roulements, peint, batterie neufs, ctrl OK, toit ouvrant origine, bleu métal, 18 000F à débattre. Tél: 88.20.05.71. ap 19h. Dép 67.

Vds **Cox cabriolet 1303 modèle US**, carte grise US, dédouannée, dans l'état, BEG, petit prix à débattre. Tél: 56.21.23.43. Dép 33

Vds **Cox 1300 de 68**, blanche, intérieur rouge, BE, toute origine, 120 000km, 12 volts, 20 000F à débattre. Tél: 66.82.79.20. Dép 30

Vds **Cox 1303 de 73**, verte peint, sellerie, moquette, optiques, amortisseurs, moteur 1600 neufs, châssis blaxonné, fermeture centralisée Blaupunkt refait par VW 60 000 km, ctrl OK, 26 000F à débattre. Tél: (1) 49.42.17.33. Dép 93.



Vds **Combi de 75**, 9cv, moteur et boîte de vit refaits, embrayage et pot récents, carrosserie refaite, seule la peinture est à retoucher, TBE. Tél: 45.89.33.19. Dép 16.

Vds **Cox 1303 de 72**, à finir de restaurer, complète, 11 000F. Tél: 51.49.84.30. Dép 85

Vds **Combi de 69**, 1600, surélevé, pour aménagement intérieur, BEG, moteur TBE, échappement à changer, 10 000F. Tél: 53.54.99.27. Dép 24

Vds **Cox cabriolet 1302 de 69**, BEG, boiserie av, capote à changer, déouannée, à passer aux Mines, Prix: 40 000F. Tél: 56.30.65.23. Dép 33

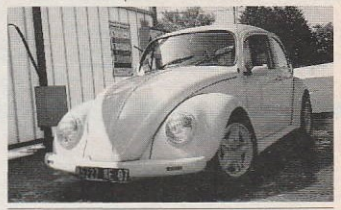
Vds **Cox cabriolet 1303 de 73**, carrosserie et capote à revoir, jtes alu d'origine, 35 000F. Tél: 75.02.61.85. Dép 26.

Vds **Combi de 73**, équipé camping car, moteur refait, carrosserie, châssis, caisse exceptionnelle, Prix: 15 000F. Tél: 68.87.72.95. Dép 66

Vds **Cox 1303 USA**, TBE, pot Monza, démarreur, marchepieds, louvers neufs, hifi Pioneer, 27 000F à débattre. Tél: (1) 43.14.98.12. Dép 75.



Vds **Cox 1200**, transfo tôle, resto totale «frame off», tout éléments sécurité neufs, intérieur XR3 plus moquette, plus alu, finitions très soignées, mot 1600, arbre à cames 120, IDF 40, carters, allumage, 4/1, 38 000F. Tél: 75.37.56.06. Dép 07.



Vds **Cox cabriolet 1303 de 77**, noire, moteur complet, 18 000 km, capote noire récente, freins et amortisseurs plus pièces neuves, ctrl tech OK, BEG, expertisée 70 000F. Tél: (1) 43.05.02.54. Dép 93.

Vds **Combi camping car de 72**, 94 000km, ctrl tech OK, 4 couchages, frigo, auvent, factures (freins), pneus, amortisseurs..., roule tous les jours, Prix: 19 000F à débattre. Tél: 74.59.84.72. Dép 42

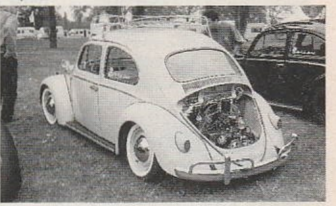
Vds **Cox 1200 de 73**, moteur refait, amortisseurs av et ar et direction neufs, freins, carbu, souflet de trompettes, échappement neufs, passage de roue et longerons TBE, Prix: 22 000F. Tél: 75.74.75.47. ap 20H Dép 78

Vds **Karmann Type 14 de 67**, TBEG, 55 000F à débattre. Tél: 48.21.11.93. Dép 18

Vds **Cox cabriolet de 67**, jaune capote blanche, mot nickel, freins neufs, plus pièces d'origine, électricité refaite, estimé 40 000F vendue 35 000F. Tél: (1) 60.43.27.44. Dép 77.

Vds **181 de 71**, léger choc avt, capote à changer, roule tous les jours, plus **Cox de 68 à remonter**, jtes chromées, Prix: 18 000F. Tél: 61.08.89.31. Dép 31.

Vds **Cox de 62**, parue dans super VW n°52, Top 20 94, entièrement refaite, primée à chaque sortie, mot chromé, sellerie simili, droppée, nbx accessoires, très peu roulée, excellent état, 45 000F ferme. Tél: (1) 43.81.75.11. Dép 93.



Vds **Cox 1300 de 69**, refaite en 94, mot refait, freins avant à disques et ar à tambours, intérieur Golf GTI, droppée avant et ar, barre stabilisatrice gros diamètre, 28 000F. Tél: 56.12.24.26. Dép 33.

Vds **Cox 1300 de 68**, excellent état origine, ctrl OK, 2e main, roule tous les jours, bon entretien 25 000F à débattre. Tél: (1) 47.43.07.10. Dép 75.

Vds **Cox 1303 de 74 jaune nacré verni**, mot refait en 94, pot et batterie neufs, freins récents, 30 000F à débattre. Tél: (1) 30.94.29.49. Dép 78.

Vds **Karmann Ghia Type 14 de 71**, pare-chocs US, 90 000km, prévoir travaux carrosserie, ctrl tech vierge, 22 000F à débattre. Tél: 87.88.21.53. Dép 57

Vds **VW 181 de 74**, rouge, capote beige, BEG, nbses factures. Tél: 50.60.81.54. Dép 74.



Vds **Porsche 914 de 71**, restaurée de A à Z, jaune, pare-chocs 916, jtes ATS 6x15, surbaissée, embrayage, freins, intérieur, peint neufs, look sympa 43 000F. Tél: 94.74.84.05. Dép 83.

Vds **Cox 1302 de 71**, TBE, peint noire et bleu ciel, mécanique et carrosserie d'origine, prix à déb. Tél: 74.89.43.28. le soir. Dép 69.

Vds **Cox 1303 de 73**, travaux carrosserie à prévoir, mot échange std, 79 000 km, alarme, sièges Fuego, 15 000F à débattre. Tél: (1) 39.57.49.73. Dép 78.



LE SPÉCIALISTE DU NORD DE PARIS

FELLER SERVICE

4, chemin de la Chapelle Saint-Antoine 95300 ENNERY - Tél. : 16 1 30 38 46 48 - Fax : 16 1 30 38 46 06

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H À 13 H ET DE 14 H 30 À 19 H.

Vente par correspondance (port en +)

SPÉCIAL MOTEUR

1600 cc TYPE I
- carter à gros passage d'huile
- vilebrequin VAG neuf
- bielles refaites
- A/C VAG neuf
- kit pistons MAHLE forgé
- pompe à huile neuve
- tige de culbuteur neuve
- rampe culbus refaite
- poussoir Allemand neuf
- volant moteur neuf
- culasses VAG neuves
- cache culbus neuf
- tubes enveloppes neuf

1800 cc TYPE I
- carter à gros passage d'huile
- vilebrequin VAG neuf
- bielles RIMCO
- A/C VAG neuf
- kit pistons MAHLE forgé
- pompe à huile MELLING
- tige de culbuteur VAG
- rampe culbus SCAT
- poussoir Allemand neuf
- volant moteur neuf
- culasses VAG neuves
- cache culbus neuf
- écrou volant moteur SCAT

1911 cc TYPE IV
- carter refait
- vilebrequin VAG refait
- bielles VAG refaites
- A/C SCAT
- kit pistons NPR forgé
- pompe à huile MELLING
- tige de culbuteur VAG
- rampe culbus VAG
- poussoir Allemand neuf
- volant moteur refait
- culasses VAG refaites
- cache culbus

OPTIONS
- vilebrequin à contrepoids
- culasses SCAT 40 x 35,5
- arbre à cames SCAT C25 -> C55
- Full-Flow BERG (cartouche d'huile)
- usinage culasses hémisphériques
- tige de culbuteurs Chromoly SCAT
- poussoirs SCAT
- allègement volant moteur
- équilibrage





Exigez la qualité CPS / CYCLONE - Les seules jantes fabriquées sous normes ISO 9002



EMPI 8 Branches

2790 F

les 4 livrées

Les meilleurs prix du marché

INTERCEPTOR Chrome

6 x 14 - Pour cox, Buggy et Combi .





DRAG STAR Alu.

5.5 x 15 - **2790 F** les 4 livrées

Les meilleurs prix du marché



Vds **Cox 1200 de 75**, noir plus flammes fumé sur l'avant, Riviera 4 Pirelli 30% usure 185/15, boîte longue, mano VDO, sièges mode Plastia avec harnais, freins à disques à l'avant, levier Scat, mot 1776 dble 40 Delorto, joint allum, culbuteur le tout neuf. Tél: 44.83.90.33. Dép 60.

Vds **Buggy LM1 long de 92**, TBE, peu servi, bâche neuve, de février 95, moteur 1300, utilisation route uniquement, droppé av et ar, pneus 225 et 175, taille basse, Prix: 26 000F, couleur jaune vif. Tél: 50.04.82.23. Dép 74

Vds **Karmann Ghia Type 14**, ctrl OK, peint et petit trou dans longerons, Prix: 20 000F. Tél: 87.84.22.66. Dép 57.

Vds **Cox 1200 de 70,** 35 000 km, jtes Interceptor chromées, pneus neufs, TBE, 31 000F. Tél: 47.51.39.70. Dép 37.

Vds **Cox 1302 de 72**, gris métal, 2e main, 40 000 km origine, jtes Jean's, allumage 009, 35 000F. Tél: 59.42.08.36. Dép 64.

Vds **Cox 1200 de 70**, très sain, ctrl OK, restauration 94, peint et nbses pièces neuves, plus Cox 1300 sans moteur pour pièces, mise à prix 12 500F le tout. Tél: 33.67.15.76. ou 31.44.47.07. Dép 61.

Vds **Combi de 77**, carte grise 9 places, BEG, Prix: 12 000F. Tél: 27.96.86.30. Dép 59

Vds **Transporter de 81**, 83 000km, 25 000F, TBE, blanc, entretien rég, fait garage, échap neuf, Delco, pneus neufs, 1 000km, avec facture isolation phon therm, RK7 100W extractible. Tél: (1) 42.26.02.99. Dép 75

Vds **Cox cabriolet de 72**, 9cv, excellent état, ctrl OK, 55 000F. Tél: 78.35.76.34. Dép 69.



Vds **Cox 1302**, 80 000 km, Prix: 9 000F. Tél: (1) 69.44.04.40. Dép 91.

Vds **Combi de 69 Deluxe**, restauré de A à Z, ctrl OK, TBE, équipé camp car, freins, pneus neufs, peint 2 ans, embrayage 1 an, mot impeccable et révisé, 24 000F. Tél: 35.88.61.35. le soir ou 33.07.21.23. Dép 76.

Vds **VW Porsche 914 de 71**, 1700 injection, restaurée de A à Z, embrayage, freins, intérieur neufs, jaune, jtes ATS 6x15, boucliers 916, droppée, superbe, 43 000F. Tél: 94.74.84.05. Dép 83.

Vds **Cox de 72**, blanche, intérieur noir, carrosserie et châssis à revoir, Prix: 7 000F. Tél: (1) 48.25.12.22. Dép 75

Vds **Combi de 79**, peinture blanche, moteur origine 130 000 km, TBEG, 9 000F. Tél: 76.64.06.36. hr. Dép 38.



Vds **Cox 1302 de 70**, bleu, toit ouvrant d'origine, jtes Empi blanches 8 branches, droppée, frein avant à disques, pneus larges et amortisseurs neufs, mot 1600, ctrl OK, 25 000F. Tél: (1) 30.99.88.25. ap 19h. Dép 78.

Vds **Cox 1302 de 72**, 86 000 km, freins 100%, échappement, ailes, marchepieds, parechocs... peint neufs, 26 000F plus Combi Pick up de 79, 130 000 km, moteur 1500 simple admission, 009, boîte chauffage, échappement plus divers neufs, 19 000F. Tél: (1) 48.25.33.72. Dép 92.

Vds **Cox 1303 de 73**, blanche, entièrement restaurée avec factures, 28 000F. Tél: (1) 69.83.97.09. Dép 91.

Vds **Cox 1300 de 69**, resto, peinture, joints, marchepieds neufs, ctrl OK, Prix: 29 000F. Tél: 33.57.46.96. Dép 50.

Vds **Combi Westfalia de 73**, carte grise 6 places, 9cv, orange, ctrl tech OK, BE d'origine, 10 000F ferme. Tél: 31.97.61.18. Dép 14

Vds **Cox 1302 de 71**, TBEG, entièrement démontée, très saine, en cours de Resto Cal Look, plus 2 ailes avant neuves, kit dble carbu Kadron, poste laser Tokaï amovible, 7 000F. Tél: 93.40.84.21. Dép 06.

Vds **Buggy Apal long**, mot Type 4, 1700 dble carbu 36 DCNF, allumage Scat, échappement 4/1, pompe à essence Facett, tableau de bord bois exotique, instruments VDO Porsche 914/911, freins à disques, 4 amortisseurs neufs, jtes Modular, intérieur skaï et moquette, plus mot 1300 dble admission, et mot 1600 cassé. 38 000F. Tél: 42.44.16.16. Dép 13.



Vds **Cox 1200 de 71**,entièrement resto en 93 coque et châssis séparés, nbses pièces neuves, vendu avec autres pièces, 30 000F à déb. Tél: 50.34.28.17. Dép 74.

Vds **Combi de 77**, moteur 1600, 90 000 km, voir bas de caisse, reste peinture, Prix: 10 000F. Tél: 21.44.70.61. Dép 02.

Vds **Cox 1303 de 73**, 49 000 km d'origine, factures d'entretien, état neuf, 29 000F à débattre. Tél: 56.36.30.07. Dép 33.

Vds **Buggy LM1 long de 61**, 65 000 km, 10cv, 35 000F. Tél: 84.76.60.63. ou 84.76.65.83.. Dép 70.

Vds **Karmann Type 34 de 68**, Prix: 25 000F. Tél: 43.20.57.48. Dép 72

Vds **Cox 1300 de 70**, entièrement reconstruite de A à Z, liste des travaux trop longue, jamais roulée depuis resto, tout est neuf, 76 000F de factures, prix à débattre. Tél: 22.78.93.91. Dép 80.

Vds **Cox 1303 de 73**, bleu métal, moteur échange std 32 000 km, BEG, ctrl OK, 16 000F à déb. Tél: 61.70.53.45. Dép 31.



Vds **Combi de 69 Deluxe**, ctrl OK, équipé camping car, restauré de A à Z, TBEG, freins, pneus neufs, peint 2 ans, embrayage 1 an, moteur révisé, joints moteur neufs, beau véhicule, 24 000F. Tél: 35.88.61.35. le soir ou 35 71.30.03. Dép 76.

Vds **Cox 1300 de 67**, 7cv, bleu ciel, intérieur skaï noir, BEG, ctrl OK, 174 000 km, couche garage, 15 000F, visible à Caen. Tél: (1) 30.50.24.31. Dép 78.

Vds **Cox 1302 de 72**, bleue, ctrl OK, 48 000 km compteur, freins refaits, carrosserie à restaurer, 7 000F à débattre. Tél: 38.39.87.18. ap 20h30 ou we. Dép 45.

Vds **Cox Jean's de 75**, mot 1300, bleue, carrosserie très bon état, peint récente, échappement neuf, allum refait, révisée régulièrement, bon état de marche prix à débattre. Tél: (1) 43.40.58.06. Dép 75.

Vds **Transporter de 81**, 1600 essence, flat four refroidi à air, moteur refait, 9cv, 5 000 km, peint pneus, embrayage, freins récents, ctrl OK, 35 000F à débattre. Tél: 40.97.76.04. le soir. Dép 44.



Vds **Cox de 74**, 1re main, 133 000 km origine, embrayage, freins, soufflets de boîte neufs, entretien V.A.G, ctrl OK, 23 000F à débattre. Tél: (1) 30.41.97.18. Dép 78.

Vds **Buggy LM2**, mot 1200, 4 places, homologué, bleu pacific, sièges baquets, jtes larges, radio K7, carrosserie avant raccourci, 20 000F. Tél: 58.91.01.48. Dép 40.

Vds **Cox cabriolet 1303LS noire de 74**, 97 000km, en parfait état d'origine, Prix: 66 000F à débattre. Tél: 47.21.21.38. HB ou 47.27.55.64. HR Dép 37

Vds **Break Variant de 72**, moteur 1600, rénové de A à Z, joints caisse, tôlerie, moteur échange std 20 000 km, jtes Empi, droppé, kit une glace, intérieur R17 en skaï rouge, boîte auto, Prix: 21 000F. Tél: (1) 64.67.34.73. Dép 77.



Vds **Cox de 71**, châssis blaxonné plus petits travaux sur coque, plus moteur, très bonne base pour Resto Cal, plus lot important de pièces, 6 000F à débattre. Tél: 47.20.47.93. Dép 37.

Vds **Cox de 71**, total origine, 35 000 km origine, ivoire intérieur comme neuf, ctrl OK. Tél: 40.62.03.33. Dép 44.

Vds **411E de 72**, 2 portes, en cours de restauration, nbses pièces neuves, 10 000FF ou 60 000FB sans discuter. Tél: 19 32.80.33.75.49. ap 17h. Belgique.

Vds **Porsche 914 de 70**, 1L7 injection, mot 10 000 km, hard top, amortisseurs avant neufs, plus rotules, train avant, pneus récents, choc avant droit. Tél: 43.84.06.28. Dép 72.

Vds **Cox cabriolet 1300 de 70**, restaurée, couleur jaune et noire, capote et armature neuves refaites par sellier, Prix: 39 000F. Tél: 26.51.52.10. Dép 51

Vds **Cox 1300 de 83**, BE, mot refait, expertisée 29 000F, vendue 22 000F à débattre. Tél: 54.20.87.38. Dép 41.



Vds **Cox 1300 de 74 Cal Look**, vert verni, jtes chromées, 18 000FF ou 105 000FB. Tél: 19 32.41.69.27.90. Belgique.

Vds **Cox 1300 Cal Look**, excellent état, expertisée 45 000F, cédée 35 000F, bleu turquoise, intérieur velours, jtes alu, mot neuf. Tél: 80.39.16.61. Dép 21.

Vds **LM2 refait en 92**, 1600, gros carbu, échappement Bug, amortisseurs renforcés, roule tous les jours, 35 000F, plus cherche hard top LM2 à prix sympa. Tél: 79.07.73.55. Dép 73.

Vds **Cox cabriolet 1303 de 73**, blanc nacré, capot beige, intérieur noir, ctrl tech OK, BEG, 45 000F. Tél: 25.75.54.00. HR et soir Dép 10

Vds **Buggy LM1L**, entièrement neuf, en carrosserie et sellerie, plus bâche neuve, pneus neufs, droppé avant et ar, arceau 6 points, moteur 1300, pour utilisation route uniquement, prix intérieur. Tél: 50.04.82.23. Dép 74.

Vds **Combi de 78**, 2L, expertisé, TBE, batterie, suspension, 4 amortisseurs neufs, freins, 4 pneus récents, coupe circuit, ctrl OK, 30 000F. Tél: (1) 47.90.59.42. le soir jusquà 21h Dép 92.

Vds **Cox 1300 de 70**, pour pièces avec papiers, nouvelles pièces, 25 000FB ou 4 500FF. Tél: 19 32.82.67.82.70. Belgique.

Vds **Combi de 75**, 9 Places, blanc, moteur 1800 TYpe 4, BE, parcourt toutes distances, ctrl tech OK, 10 000F. Tél: 25.75.54.00. HR et soir Dép 10

Vds **Porsche 924 de 82**, 75 000 km, gris, jtes alu, super état, 35 000F à débattre. Tél: 89.25.73.35. Dép 68.



Vds **Karmann Ghia de 73**, 1er proprio, 80 000 km, TBE. Tél: 19 32.25.22.01.11. J.Jacques. Belgique.

Vds **Combi de 73,** moteur échange std, 66 000 km, nbses factures, ctrl OK, état moyen, roule tous les jours, 6 000F ferme. Tél: 33.46.49.89. hb. Dép 50.

Vds **2 VW 181**, l'un roule tous les jours, état moyen, l'autre entier mais sans carte grise, Prix: 15 000F les deux. Tél: 94.48.95.58. ou 94.08.30.61. ap 19H Dép 83

Vds **Cox 1302 modèle Export de 71**, 1re main, TBE châssis et mécanique, ctrl OK, 94 000 km, 20 000F. Tél: (1) 47.82.63.88. Dép 92.

Vds **Buggy Baboulin de 72**, TBEG, 60 000 km, 40 000F. Tél: 89.64.38.87. Dép 68.



Vds **Cox de 69,** refaite en 94, moteur, freins neufs, embrayage, ctrl OK, 33 000F à débattre. Tél: 67.70.02.16. ap 20. Dép 34.

Vds **Camping car de 77**, mot 40 000 km, auvent, toit surélevé, état impeccable, 24 000F. Tél: 44.03.41.82. Dép 60.

Vds **Cox de 67**, vert clair peint neuve, restauration récente, TBEG, droppée avant, ctrl OK, 32 000F. Tél: 37.21.18.04. Dép 28.

Vds **Cox 1500 de 68 Resto cal**, refaite en version 65, jtes style Porsche 356 chromées, train avant Puma, ar droppé, freins avant à disques, pot simple T-Bird. 28 000F à déb. Tél: (1) 64.20.62.74. hr. Dép 77.



Vds **Buggy LM1C de 66**, 1600 chromé, 5 000 km, boîte 5 000 km, jtes larges, 65 000F de factures, 35 000F à déb. Tél: 53.31.01.25. 20h. Dép 87.

Vds **Combi 1600 de 75**, amortisseurs neufs, mot révisé, toit relevable, intérieur neuf, ctrl OK, TBE, 65 000 km, jaune et gris, 25 000F. Tél: 29.57.38.07. Dép 88.

Vds **Cox 1302L**, repeinte, sellerie refaite, chromes neufs, 009, 4/1, mot peint et chromé, 5 pneus neufs, nbses pièces neuves, jtes 10 branches plus celles d'origine, 64 000 km, 35 000F. Tél: 50.53.51.41. Dép 74.

Vds **Bugster homologué**, freins à disques avant, sièges baquet, mot Type 4, 1700 injection. Tél: 76.07.75.31. Dép 38.





EFFICACE SIMPLE RAPIDE

LE CLUB®

BREVET MONDIAL

L'ANTIVOL N°1 AUX USA

GARANTIE DE 2500 F EN CAS DE VOL DE VEHICULE*



● **SIMPLE**	Fixé sur le volant **Le CLUB** empêche toute rotation.
● **FIABLE**	Testé et approuvé par le laboratoire allemand T.U.V.
● **EFFICACE**	Diminution de 98,5 % des vols pour les utilisateurs du **CLUB** aux USA !
● **FACILE**	**Le CLUB** se pose et se retire en quelques secondes.
● **QUALITÉ**	Conçu en acier trempé et en vinyl.
● **ADAPTABLE**	Peut s'installer sur tous les véhicules, sans exception.
● **MÉCANIQUE**	Pas de frais d'installation, ni alarmes intempestives. N'agit pas sur les freins.
● **VOYANT**	Rouge vif, se voit de loin.
● **DISSUASIF**	Avant que l'on ne fracture le véhicule.
● **PRATIQUE**	Se range sous le siège.
● **LEADER aux USA**	20 millions d'antivols **Le CLUB** déjà vendus aux USA où il est très largement leader du marché.

Le CLUB est un antivol automobile mécanique. Il se fixe sur le volant de votre voiture et la rend impossible à conduire en butant soit contre le pare-brise soit contre le siège. Sa mise en place et son retrait sont faciles, rapides et ne demandent aucun effort. Son efficacité est démontrée par toutes les statistiques aux USA qui font apparaître une **baisse de 98,5 %** des vols chez les utilisateurs du **CLUB** (déjà au nombre de 20 millions).
Les ventes du **CLUB** sont en progression constante aux Etats-Unis : - 1991 : 2,5 millions - 1992 : 4 millions - 1993 : 4,5 millions - 1994 : 5 millions.
Testé aussi bien dans les laboratoires TÜV (Allemagne) que par la police fédérale Américaine. Coulé dans de l'acier trempé, il est quasiment impossible à fracturer. Recouvert d'un vinyl rouge, son contact lisse protège l'habitacle de votre véhicule. Un maniement si aisé qu'on prend l'habitude de poser **Le CLUB** à chaque fois que l'on quitte son véhicule, même pour de brefs arrêts. Il se range sous le siège dès que l'on n'en a plus besoin. Mécanique, sa pose ne nécessite pas l'intervention d'un garagiste. Il s'adapte à tous les volants. Il évite le désagrément des alarmes.
Rouge vif on le repère de loin. Sa présence décourage l'agresseur avant que les dommages ne soient effectués sur votre véhicule.

* En cas de vol du véhicule, il sera remboursé la franchise de votre assurance dans la limite de 2 500 Francs, pour une durée d'un an après l'achat du **CLUB.**
SATISFAIT ou **REMBOURSE :** Malgré toutes les qualités du **CLUB,** si vous n'êtes pas pleinement satisfait, vous pouvez nous le retourner (dans son emballage d'origine) dans un délai de 15 jours. Il vous sera intégralement remboursé.

BON DE COMMANDE
A RETOURNER A SNEP - 50, Bd SENARD - 92210 ST-CLOUD

Je désire commander 1 antivol « **Le CLUB** » au prix de 590 Francs + 35 Francs de frais de port, et je joins un chèque de 625 Francs à l'ordre de ITSU

NOM .... PRÉNOM ....

ADRESSE ....

CODE POSTAL |_|_|_|_|_| VILLE ....



FOR sale

Vds **Combi de 71**, pour restauration, moteur BE, équipé eau gaz, toit surélevé, URGENT, appeler HR, Prix: 8 000F. Tél: 50.26.27.39. Dép 74

Vds **Cox 1303 Big restaurée en 94**, freins à disques, moteur 10 000 km, droppée avant et ar, 35 000F ou 45 000F avec cuir. Tél: (1) 30.81.61.36. Dép 78.

Vds **Cox 1303 de 71**, mot 40 000 km, toit ouvrant origine, à terminer. Tél: 85.38.05.72.Dép 71.

Vds **Cox 1300 de 67**, entièrement restaurée d'origine, avec factures, peinture bordeaux métal verni, intérieur luxe velours, 2 alarmes, ctrl OK, expert état concours. Tél: 20.98.46.92. Dép 59.

Vds **Combi Westfalia de 73**, 125 000km, moteur 1.7L, 80cv, 6 000km, boîte, freins, embrayage, démarreur 10 000km, peinture neuve, aucune corrosion, sièges av neufs, frigo tri mixte, 4 couchages, ctrl tech OK, TBE, Prix: 28 000F. Tél: (1) 60.63.96.23. Dép 77

Vds **Cox de 62 à restaurer,** sans moteur, longerons en bon état, Prix: 6 000F. Tél: (1) 43.83.35.20. Dép 93.

Vds **181 de 73**, freins et moteur récents, modèle à réducteurs, pont auto bloquant, ctrl OK, plus pièces, 39 500F à débattre. Tél: (1) 48.22.64.77. Dép 93.



Vds **Combi double cabine Cal Look de 75**, mot 48 000 km, refait complètement en 94, intérieur cuir électrique, jtes nid d'abeille, bâche sur plateau déco intérieur fun, 27 000F. Tél: (1) 48.53.50.31. Dép 94.

Vds **Cox 50e anniversaire**, neuve, 1200 de 63, 40 000 km, 1200 Standart de 60, 14 000 km, 1303 de 72, 30 000 km, 1200 de 58, 3 km neuve, split de 52 modèle export. Tél: 88.22.22.50. Dép 67.

Vds **Cox cab 1303 LS de 75**, état proche du neuf, modèle US, passage aux Mines effectué, 76 000 km, Prix: 45 000F ferme. Tél: 25.72.92.78. Dép 10.

Vds **très belle Cox 1200 de 75**, 100 000km, peinture et carrosserie refaites par pro en 94, nbres pièces neuves, vendue avec intérieur complet Golf, châssis et longerons sans piquage, à voir absolument, Prix: 21 000F. Tél: (1) 69.91.26.95. Olivier Dép 91

Vds **Cox cabriolet 1303**, rouge, capote, sellerie noires, moteur éch strd 40 000km, phares H4, bilstein ar, ressorts courts, volant bois, jantes Champion, Prix: 70 000F à débattre. Tél (1) 47.40.37.88. Dép 94

Vds **Cox de 62**, entièrement restaurée, droppée, état exceptionnel, allumage 009, 30 000F à déb. Tél: 75.85.44.63. hr. Dép 26.



Vds **412 LE de 72**, 10cv, injection électronique, mot ar, véhicule sain, modèle très rare, 20 000F à déb. Tél: 41.52.04.20. Dép 49.

Vds **Cox 1300 de 1970**, blanche, caisse 82000 Km d'origine, moteur refait, double admission, 4 en 1, allumage 009, très saine, plus pièces: capot, aile avant 68, pot, culasses, etc 24 000 F à debattre . Tél: 99.30.50.55 (répondeur) Dep 35

Vds **Cox 1302 de 72**, 67 000 Km, bleu alpine métal, entièrement resto, nbses factures, mot 1650 préparé 2000 Km, pot simple Tbird, allumage 009, embrayage, amortisseurs, roulements, tous joints.. neufs, ctrl OK, 32 000 F. Tel: (1) 64.91.15.39. Dep 91

Vds **Cox 1303 de 72** marron glacé metal, moteur, embrayage., chauffage, freins neufs, moquettes neuves. 27 000 Fr. Tel: (1) 43.44.86.60. Dep 75

Vds **Cox cabriolet 1303LS de 74**, rouge/capote noire, resto complète, mécanique, carrosserie, joints moquettes pneus neufs, boîte longue, radio K7, alarme, 65 000 F. Tel: 92.96.93.25. Dep 06.

Vds **VW 181 de 76**, 80 000 Km, orange, BEG, capote et pot à revoir, ctrl OK, 21 000 F. Tel: (1) 69.45.20.13. Dep 91.

Vds **Cox 1302S German look**, jaune, mot 1600 dble carbu 34, 009, 4/1, manos VDO, barre stab avant et ar, Koni, sièges Golf, jtes Fusch, ailes ar larges poly, ctrl OK, 35 000F. Tél: 61.71.26.49. Dép 31.



Vds **Cox 1302 S de 70**, mot. 1600 perso, freins, pneus, échappement. etc neufs, disques à l'avant, galerie, poste d'origines, nbses factures depuis 70, 2e propriétaire, 26 000 F. Tél: (1) 39.33.53.45. Dép 95.

Vds **Cox 1200 de 67**, bleu nuit, jantes chromées, vitres teintées, cause départ étranger. Tel: (1) 48.55.04.05 Dep 92.

Vds **Buggy LM1C homologué**, bleu, ctrl OK, 28 000 F à débattre. Tel 46.06.22.25. Dep 17

Vds **Cox 1200 de 74**, BEG, ctrl tech OK, moteur 70 000km, diverses pièces neuves (embrayage, échappement, amortisseurs, intérieur), hifi ALpine Pioneer, 21 000F à débattre. Tél: 75.01.72.36. HR Dép 26

Vds **Cox de 72 Cal Look**, 1600, 009, Ansa, vert/bleu, refaite en 94, ctrl OK, hard top, tableau lisse, 22 000F. Tél: 19 32.65.62.30.28. Belgique.



Vds **Transporteur VW de 90**, 7 ch, tôlé, diesel, 75 000 Km, ctrl. tech. fait. état exceptionne, Prix: 47 000 F. Tel: 59.62.72.88 H.R. Dep 64.

Vds **Cox 1302 de 1971**, rouge toit noir, 62 000 Km, mot refait 5000 Km avec factures., volant sport, carrosserie et peinture à revoir, Prix: 10 000 F. Tel:(1) 47.06.56.63. Dep 94.

Vds **Buggy LM1 1965 à finir**, plus pièces, Prix: 5000 F Tel: 21.76.47.33. Dep 62.

Vds **Break Variant 71**, ctrl OK, 90 000 Km, mot origine, jtes Rivièra + 5 jtes champion, pot EMPI double sortie, bras, autres pièces. 110 000 FB à déb, laisser mess. et coord. complètes si absent. Tel: 19.32.24.24.13.57. Belgique.

Vds **Cox 1200 de 72**, ctrl tech OK, capot ar long, droppée av ar, jantes, moteur TBE, peinture neuve, couleur bleue, freins neufs, restaurée en 94, roule tous les jours, vendue cause autre projet, 22 000F à débattre. Tél: (1) 60.47.04.13. Dép 91

Vds **Cox cabriolet de 73**, capote neuve, bon état, 45 000 km, ctrl OK, bleu, 52 000F. Tél: 51.94.96.13. Dép 85.



Vds **Cox 1200 de 74**, équipée 1300 double admission, bonne base pour Buggy, roulante en l'état, 6000F. Tél: 96.68.09.96. Dep 22.

Vds **Cox de 69 à 75**, de 5000 à 10 000 FF, vendues par particulier, moteur OK, petits travaux carrosserie, toutes roulantes. Tel: 19.32.71.30.18.26. Belgique.

Vds **Cox 1302 de 71**, 2e main, intérieur. origine,TBE, carrosserie refaite 2 tons noire et jaune, très nbses pièces neuves, état impeccable, part toutes distances, 29 000 F. Tél: 73.68.96.30. Dep 63.

Vds **Porsche 924 de 76**, bonne mécanique, jantes alu, bons pneus, ctrl OK, prévoir travaux, 16 000F, assurance collection 500 Fr/an. Tel: 43.06.84.54. Dep 53.

Vds **Cox 1300**, vert foncé, ctrl techOK, 167 000km, BE, de 70, factures, 15 000F. Tél: 99.04.41.43. Dép 35

Vds **181 de 72**, 75 000 km origine, modèle à réd, chauffage essence, TBE, très sain, bâche impeccable, Prix: 28 000F à débattre. Tél: 55.27.16.00. Dép 15.



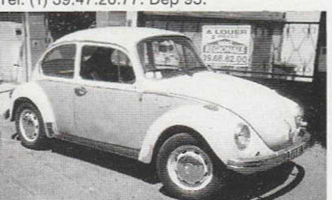
Vds **Cox de 71**, modèle 1303, rouge, 10 300 Km, ctrl OK, bon état général. 20 000 F à déb. Tel: (1).64.48.97.84. Dep 91.

Vds **Cox 73**, BEG,couleur d'origine orange, petits travaux carrosserie, Prix: 12000F.Tel: 94.84.20.39. HR Dep 83.

Vds **Combi de 77**, carrosserie caravane, genre VTSU, 9cv essence, état de marche, ctrl OK, toit découvrable, Prix: 20 000F. Tél: 27.67.71.78. Dép 59.

Vds **Buggy homologué LM1**, moteur 1600, capote, 4 freins à disque, pot 4/1, amortisseur US, freins HYD, peinture neuve. Tél: 71.03.06.29. Dép 43

Vds **Cox 1303 rose à flancs blancs**, mot 45 000km, boîtier de direction, régulateur, kit freins à disques, 4/1 bruyant neufs, 20 000F. Tél: (1) 39.47.26.77. Dép 95.



Vds **Cox 1300 de 71**, TBE, restaurée en 93, ctrl OK, 119 000 km d'origine, 14 000F. Tél: 53.58.22.08. Dép 24.

Vds **Combi de 69**, vitré, 9cv, moteur TBE échange std, bon état mécanique, équipé camping car, pneus récents, bas de caisse à restaurer, 4 000F. Tél: 63.36.50.66. Dép 81.

Vds **Cox cabriolet modèle USA de 71**, moteur 50 000 km, très saine, 52 000F à débattre. Tél: (1) 64.24.37.41. le soir. Dép 77.

Vds **Karmann Ghia cabriolet de 68**, BE, 50 000F. Tél: 63.20.13.04. Dép 82.

Vds **Cox 1302 semi-automatique**, 2e main, 82 000 km d'origine, excellent état, 22 000F à déb. Tél: 66.62.08.54. Dép 30.

Vds **Buggy LM1C de 94**, neuf, arceau, pot chromé, capote, jtes larges, valeur 71 000F vendu 55 000F. Tél: 38.91.81.82. Dép 45.

Vds **Combi Westfalia de 71**, toit relevable, BEG, provenance Californie, papiers US. Tél: 98.04.93.22. Dép 29.

Vds **Cox 1303 de 73**, 68 000 km, état impeccable, violette, Prix: 30 000F. Tél: 21.29.71.41. Dép 62.

Vds **Cox cabriolet 1200 de 67**, ctrl OK, à restaurer, 45 000F à débattre. Tél: 26.60.76.96. Dép 51.

Vds **Combi de 77**, BEG, ctrl OK, moteur échange std 11 000 km, vitré, embrayage neuf, 2 pneus neufs, Prix: 15 000F. Tél: 67.55.42.31. Dép 34.

Vds **Cox 1300 de décembre 68**, blanche, en ma possession depuis 70, saine, BEG, roule tous les jours, Prix: 18 000F à débattre. Tél: 65.38.04.49.HB ou 65.38.03.77.HR Dép 46 (PH51)



Vds **Cox 1200 de 72**, refaite en 89, pas roulé depuis, pas de rouille, nbres pièces neuves, factures à l'appui, jantes Fuchs, peinture neuve, face avant à changer, prix à débattre, UGENT. Tél: 90.92.35.84. Dép 13

Vds **Combi de 79**, aménagé camp car par pro, toit relevable, mot échange std 10 000 km, embrayage, pompe essence neufs, 25 000F. Tél: 77.32.05.39. Dép 42.

Vds **Combi Westfalia de 75**, 4/5 places, moteur 48 000km, 9CV, blanc, toit relevable, porte vélos, attelage, visble dans le 44. Tél: 40.34.38.03. Dép 44



Vds **Cox Mexico de 82**, rouge, état neuf, 1200, véhicule de collection, 40 000F. Tél: (1) 48.06.74.09. Dép 75.

Vds **Combi 1600 de 72**, équipé Westfalia, entièrement restauré, mot 70 000 km, échappement neuf, peint bleu/blanc neuve, 35 000F. Tél: 31.90.07.88. hr. Dép 14.

Vds **Cox 1303 de 73**, blanc nacré, entièrement restaurée en 90, 42 000km, nbres factures, BEG, ctrl tech OK, 19 000F. Tél: 33.22.38.79. Dép 50

Vds **Buggy Apal**, châssis court, 4 places, rouge, BEG, 20 000F. Tél: 85.74.44.60. Dép 71

Vds **Cox en cours de restauration**, plus 4 Cox pour pièces, le lot 10 000F. Tél: 84.76.51.66. ap 18H Dép 70



Vds **Cox cabriolet 1303 US de 80** série limitée «Nice in White», injection, climatisation, TBEG, 78 000F. Tél: 67.59.54.03. Dép 34.

Vds **Combi de 77**, bleu et blanc, 8 places, mot échange std, 30 000 km, ctrl OK, 25 000F à déb. Tél: (1) 41.38.07.02. Dép 92.

Vds **Cox 1300 de 68**, 1re main, mot échange std, 30 000 km, nbses pièces neuves, 25 000F. Tél: 49.50.70.77. Dép 86.

Vds **Bus tôlé de 68**, complet, mot HS, sain sauf, bas de caisse et bas de face au pavillon, panneaux latéraux et avant et ar, 4 000F à déb. Tél: (1) 69.49.01.22. Dép 91.

Vds **Cox 1300 de 68**, idéale pour Cal Look, ou autre, moteur en BE de marche, Prix: 5 500F. Tél: 89.50.50.16. Dép 68

Vds **VW 181 de 78**, 1600cc, peinture neuve, nbres pièces récentes, BEG, ctrl OK, prix à débattre. Tél: 50.26.44.77. Dep 74



FOR sale

Vds **Cox Mexico de 78**, 5 000F, plus **Combi de 75**, 5 000F, plus stock de pièces pour Combi 68-79, plus mot. Tél: 19 32.69.77.12.07. ap 17h. Belgique.

Vds **Cox 1303 de 72**, semi automatique, mot 9cv, TBE, pour pièces, prix à débattre. Tél: 44.09.02.93. Dép 60.

Vds **Cox de 73**, restaurée en 93, impeccable, jaune, ctrl OK, 102 000 km, 20 000F. Tél: 51.35.55.68. hr. Dép 85.

Vds **Cox 1200 de 71**, état d'origine, roule tous les jours, ctrl OK, 10 000F à débattre. Tél: 47.50.04.74. Dép 37.

Vds **Combi Westfalia modèle US de 76**, sans moteur, prix sympa. Tél: (1) 69.30.28.25. soir Dép 91

Vds **Cox 1200 de 71**, moteur 1300, 12 volts, intérieur 205 GTI, panneaux, moquettes perso, peinture vert Porsche récente, volant sport, pneus ar larges, joints, filtres, embrayage, pot chromé neufs, pare-chocs US, toujours entretenu, Prix: 28 000F à débattre ou échange contre Karmann même valeur. Tél: (1) 39.59.33.81. Dép 95



Vds **Cox de 65**, 1200, 6v, 140 000 km origine, resto 88 sauf sellerie, freins, électricité et direction à revoir, caisse BEG, prix à déb. Té: (1) 45.24.53.62. Dép 75.

Vds **Cox 1300 de 67**, châssis et coque état moyen, mot tournant, incomplète au niveau accessoires moteur, Prix: 5 000F ferme. Tél: 55.39.16.06. Dép 87.

Vds **Combi split de 62**, tôlé, bleu, roulant, à restaurer, petits travaux de carrosserie, mot 1600 détaillé, kit pot neuf, banquette rabattable d'origine, 11 000F à déb ou avec 1200 et 1300 à revoir plus nbses pièces mot 7 000F à déb plus 4 jtes Champion TBE 1 000F ferme. Tél: 70.06.73.53. Dép 03.

Vds **Madisson de 92**, mot VW 1600, 2 500 km, excellent état, fiable, capote cover tonneau, équipé radio, intérieur rouge, 99 000F. Tél: 62.98.02.90. Dép 65.

Vds **Cox 1300 de 69**, ctrl OK, embrayage, freins, amortisseurs, pot neufs, mot impeccable, blanche, peint à revoir, 18 000F à déb. Tél: 49.88.88.84. Dép 86.

Vds **Cox 1303 de 73**, kit Porsche, ctrl tech OK, toit ouvrant, 1600cc, état impeccable, Prix: 40 000F. Tél: 19.32.71.37.32.94. Belgique



Vds **Cox 1300 de 69**, moteur 10 000 km, rose, siège Recaro, droppée avant et ar, jtes 205 GTI, petit détail à voir, 25 000F. Tél: (1) 64.72.14.28. Dép 77.

Vds **Combi de 79**, toit relevable, ctrl OK. Tél: 55.89.83.51. Dép 23.

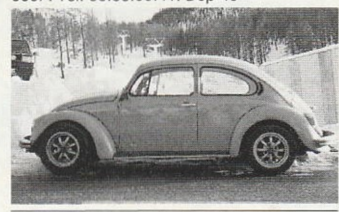
Vds **Transporter Syncro 4x4 de 86**, mot 2L1 plus embrayage échange std 30 000 km, direction assis, 5 places, att remorque, 2 toits ouvrant, 2 jeux de pneus sur jtes, véhicule soigné, excellent état mécanique et général, 315 000FB. Tél: 19 32.63.43.38.89. le soir et we. Belgique.

Vds **Cox cabriolet de 73**, noire à restaurer, mot 70 000 km, 30 000F à débattre. Tél: 21.35.58.84. Dép 62.

Vds **Buggy Apal homologué**, sur châssis de 67, Prix: 28 000F à débattre. Tél: 99.89.19.29.HB Dép 35



Vds **Cox 1200 de 74, Resto Cal**, peinture, jantes Empi, tous joints neufs, pneus neufs, freins neufs etc., 77 000km, à voir, Prix: 22 000F. Tél: 38.88.09.41. Dép 45



Vds **Combi Westfalia de 69**, mot 1600, 56 000 km, 18 000F à débattre. Tél: 76.07.75.31. Dép 38.

Vds **Cox 1200 de 69**, 130 000 km origine, freins neufs, carrosserie TBE, ctrl OK, 15 000F. Tél: 97.05.90.85. Dép 56.

Vds **Cox 1300 de 71**, droppée avant et ar, 4 amortisseurs durs, barres stab 20 mm, jtes ATS alu 195x55x15, intérieur XR3i, jupe ar démarreur, mot 1600, Weber 32/36, 009, en apprêt prête à peindre, 30 000F. Tél: 94.57.30.78. Dép 83.

Vds **Combi de 78**, camp car Westfalia mot 1900, TBE, 150 000 km, toit relevable, 35 000F. Tél: 88.62.57.73. le soir. Dép 67.

Vds **Formule VW «Teddy Pillette»**, parfait état, 25 000FF à débattre. Tél: 19 32.41.23.27.57. Belgique.

Vds **Combi de 72**, 8 places, 9cv, moteur 50 000km, nbres pièces récentes, Prix: 16 000F. Tél: 96.74.63.19. Dép 22

Vds **Cox de 69**, 97 000km, carrosserie saine, moteur à revoir, Prix: 8 000F, factures à l'appui. Tél: (1) 34.20.08.22. Dép 95



Vds **Cox 1200 de 71**, peint neuve 2 tons bleu, mot entièrement révisé, freins neufs, nbses factures, ctrl OK, dort à l'abri, 17 000F à déb. Tél: 94.90.94.50. Dép 83.

Vds **Cox 1302 de 71**, 2e main, 81 000 km d'origine, peint neuve gris verni, embrayage plus cardans, pneus, allum neufs, TBE, 28 000F. Tél: (1) 60.05.86.16. Dép 77.

Vds **Cox 1300 de 68**, BEG, moteur 1600, blanche, alarme, ctrl OK, plus pièces, 20 000F ferme. Tél: 91.63.25.95. Dép 13.

Vds **Cox 1300 semi-automatique de 69**, origine allemagne, beige, intérieur tissu, toit ouvrant, 66 500km d'origine, 1ère main, bien entretenue, roule tous les jours, ctrl OK, 22 000F. Tél: 47.23.14.95. ap 20h ou rép. Dép 37

Vds **Cox 1303 de 74**, état moyen, manque mot et accessoires, 4 000F, plus **Cox 1300 de 67**, état moyen, mot tournant, manques accessoires et phares, 5 000F, ou les 2 8 000F. Tél: 55.39.16.06. Dép 87.

Vds **Cox 1200 de 72**, finir resto coque et châssis sablés, traités, **1300 de 68** plus pièces neuves et occasion. Tél: 73.71.16.07. de 19h à 21h. Dép 63.

Vds **Cox 1303 de 73**, entièrement resto en 93, avec photos, mot 12 000 km, nbses factures, 29 500F. Tél: 87.64.64.56. Dép 57.

Vds **Cox Cal Look 1200 de 73**, bordeaux métal, droppée, freins avt à disques, modifiée découvrable, Prix: 25 000F à débattre. Tél: 89.27.14.34. Dép 68.

Vds **Cox 1302 de 68**, TBE, ctrl OK, bleu nuit, options chromes, belle voiture de collection, plus **1302 de 71** entièrement ou en pièces mécanique et carrosserie, plus partie électricité. Tél: 89.49.01.72. Dép 68.

Vds **Combi de 75**, 2e main, 107 000 km, TBE, essence, 10 000F à débattre. Tél: 33.46.90.30. Dép 50.

Vds **Fastback de 73**, pour resto ou pour pièces, complet, tournant, cg Belge, 3 500F. Tél: 21.32.62.39. Dép 62.

Vds **Cox cabriolet 1302 LS de 71**, état origine, capote neuve, parcourt toutes distances, 45 000F. Tél: 70.28.54.78. Dép 03.

Vds **Cox 1200 de 73**, orange, BE, carrosserie très saine, moteur 50 000km, embrayage, train avant, amortisseurs, rotules, le tout neuf, look sympa, Prix: 20 000F. Tél: 37.21.72.14. midi ou ap 20H30 Dép 28



Vds **Cox 1300 de 68**, BEG, mot 1600, blanche, alarme, ctrl OK, plus pièces, 20 000F ferme. Tél: 91.63.25.95. Dép 13.

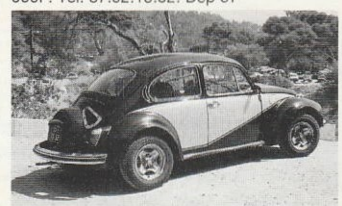
Vds **Cox 1300 de 69**, 106 750km, moteur 1500, TBE, embrayage, freins, démarrreur, échappement récents, factures, Prix: 25 000F ferme. Tél: 20.41.26.13. de 19 à 22H Dép 59

Vds **Buggy LM1C de 94**, à l'état neuf, 1 256km, couleur lavande, capote et sièges baquets noirs, phares, pots d'échappement chromés, console, 53 000F à débattre. Tél: 55.65.08.91. ap 21H Dép 23

Vds **Buggy LM1**, 4 places, à finir de restaurer, châssis refait tout à neuf, avec freins à disques, coque prête à peindre, super état, Prix: 10 000F. Tél: 84.76.38.30. ou 84.76.13.60. Dép 70

Vds **Cox de 65**, train avt raccourci, boîte longue 1776, plus de 100cv, Empi 5 branches, arceau-look DKP. Tél: 90.27.97.34. ap 20h30. Dép 84.

Vds **Cox 1302S de 71**, noire et argent, moteur 1600, 78 000km, jantes larges Targa, ailes élargies, capot ar roue factice, intérieur refait, roule quotidiennement, ctrl tech OK, Prix: 30 000F. Tél: 87.52.15.32. Dép 57



Vds **Cox cabriolet 1303L de 73**, ctrl OK, mot récent, 41 000F à déb. Tél: (1) 49.75.32.92 hb et (1) 43.81.98.71. hr. Dép 93.

Vds **Cox 1200 de 71**, rouge peint et échappement à faire, radio, BEG, très saine, pas de rouille, 9 000F. Tél: 80.35.83.39. Dép 21.

Vds **Combi de 79**, aménagé style Westfalia, 82 000 km, ctrl OK, freins, pneus neufs, peinture récente, 25 000F. Tél: 97.27.85.25. hr. Dép 56.

Vds **Karmann Type 14**, tout origine, 1600cc, à voir, Prix: 55 000F à débattre. Tél: 90.92.89.08. Dép 13



Vds **Combi de 69**, mot 75 000 km, freins, embrayage, pneus, peint, batterie récents, TBE, plus Combi de 70 pour pièces avec papiers, 18 000F à déb. Tél: 47.57.30.64. Dép 37.

Vds **Combi de 66**, 2 vitres, mot HS, 2 000F ou échange contre matériel photo vidéo.. Tél: 51.21.66.71. Dép 85.

Vds **Cox cabriolet 1303 GL de 78**, couleur brail métal modèle américain Indiannapolis Karmann, pièces d'origine, intérieur sport, certifié par le TUF allemand, 15 000 km, 100 000F. Tél: (1) 43.76.96.21. Dép 94.

Vds **Cox cabriolet 1600 de 70**, noir/jaune, capote et bois, ciel de toit neufs, mot neuf, ctrl OK, 60 000F. Tél: (1) 47.81.11.38. Dép 92.

Vds **Cox 1300 de 69, Cal Look,** droppée, jtes alu, moteur 1600, 30 000 km, freins neufs, refaite entièrement en carrosserie en 94, très saine, alarme, tableau de bord bouché, manos VDO, 35 000F à débattre. Tél: 37.26.76.88. Dép 28.

Vds **Cox cabriolet 1303 LS**, BEG, 30 000 km, blanche capote noire, expertisée 70 000F. Tél: 88.32.22.16. Dép 67.

Vds **VW 181 de 71**, modèle militaire, complet, TBEG, Prix: 25 000F. Tél: 56.36.60.93. soir Dép 33

Vds **Cox cabriolet 1303 de 79**, capote neuve, jantes larges acier, superbe, Prix: 54 000F. Tél: 89.06.39.58. Dép 68



Vds **Transporter de 82**, essence 9cv, 110 000 km, mot 60 000 km, tout aménagé camping car, surélevé, 35 000F à débattre. Tél: 57.68.16.37. Dép 33.

Vds **Cox 1303 de 74**, TBE, bleu métal, moteur 100 000 km, freins, embrayage, échappement neufs, 18 000F à débattre. Tél: 46.97.81.57. Dép 17.

Vds **Combi de 79**, crème, 8 places, plus 4 jantes, BEG, 19 500F à débattre. Tél: 31.50.14.13. Dép 14

Vds **Cox 1302 toit ouvrant**, freins à disque, pour pièces ou resto, petit prix. Tél: (1) 30.63.95.41. ap 10H ou (1) 30.98.22.31.HB Yan Dép 78

Vds **Combi de 72**, 9cv, 60 000km, peinture un mois, deux tons, factures, TBE, ctrl tech OK, échange poss contre Buggy, Prix: 22 000F. Tél: 94.81.09.57.ou 94.81.07.62. soir Dép 83

Vds **Cox 1303 de 73**, vert Sumatra, sellerie, optiques, amortisseurs, moteur, peinture refaits en 93 par pro, moteur 2 000km, Blaupunkt, parfait état général, 60 000km, Prix: 20 000F, valeur réelle 33 000F. Tél: (1) 49.42.17.33.HB ou (1) 43.81.36.20.Dom Dép 93



Vds **Cox 1200 de 74**, série limitée Jean's jaune, carrosserie refaite par pro, peinture neuve couleur d'origine, moteur 1200, BE, pneus neufs, intérieur moyen, Prix: 16 000F. Tél: 90.09.72.33. HR ou WE ou ap 20H Dép 84

Vds **Cox 1303 de 74**, mot éch strd 37 000km, kit 1600 neuf, culasses et échappement neufs, très belle peinture bleu métal vernie, int R11 Turbo, toit ouvrant d'origine, ctrl tech OK, nbres factures, Prix: 27 000F. Tél: 31.93.22.26. ou 33.42.26.95. Dép 14

Vds **Cox 1302L de 71**, TBE, ctrl tech OK, moteur 68 000km, carrosserie saine, peinture neuve bleu roi, pneus neufs, Prix: 25 000F. Tél: 47.57.12.60. Dép 37

Vds **VW 181 de 71**, 100 000km origine, Prix: 15 000F à débattre, plus attelage Combi origine 200F. Tél: 33.52.49.57. Dép 50

Vds **Cox 1302S de 70**, 2e main, 120 000km d'origine, moteur 1600 perso, disques av et ar, resto en 94,pneus, freins, échappement...neufs, galerie et poste origine, 27 000F. Tél: (1) 39.33.53.45. Dép 95



Qualité chic pour des prix chocs...

A vous de décider !

Choisissez parmi les 6 rubriques ci-dessous, celle dans laquelle vous aimeriez bénéficier d'une promotion

- ❑ **Suspension**
- ❑ **Chromes**
- ❑ **Joints de carrosserie**
- ❑ **Freinage**
- ❑ **Marche-pieds**
- ❑ **Habillage intérieur**

Par retour de votre courrier, vous recevrez une liste de produits à des prix imbattables !

Nom...Prénom..

Adresse...

....

Cochez une seule case. Bon à découper (ou à reproduire sur papier libre) et à retourner à CENTRE COX

EXTRAITS DU CATALOGUE

JOINTS EXTERIEURS

Joint de capot AV	72,00 F
Joint de capot AR	22,00 F
Joints de poignée de capot AV - 2 pcs	10,00 F
4 joints d'ailes noirs	72,00 F
4 joints d'ailes de couleur (jaune, bleu, rouge, blanc)	85,00 F
Joint de ferrure de pare-choc	7,30 F
Joint de porte	95,00 F
4 joints de poignées de portes	29,20 F
Joint d'éclairage de plaque	29,00 F
2 joints de feux AR 1200	68,40 F
2 joints de feux AR 1300	78,40 F
2 joints de feux AR 73/..	72,00 F
4 joints de vitres cal look noirs	298,50 F
Kit 4 joints de vitres Hawaï blanc	610,90 F
Joint de chassis	139,00 F
joints de tour moteur	112,00 F

(nous avons aussi tous les joints pour cabriolet)

JOINTS INTERIEURS

Joint de levier de vitesse	45,00 F
Habillage de frein à main noir	72,00 F
Habillage de frein à main de couleurs	72,50 F
Bouchon de vis de charnière de porte	5,00 F
Joint d'arrêt de porte	16,20 F
Bouton de chauffage	7,20 F
Joint d'interrupteur de porte	12,20 F

FREINS

Maître cylindre simple circuit	243,50 F
Maître cylindre double circuit 12/1300	330,90 F
Maître cylindre double circuit 1302/1303	330,90 F
Cylindre de roue 65/...	98,10 F
Patin de frein 1200/1300 AV ou AR	144,10 F
Patin de frein 1302/1303 AV	220,10 F
Patin de frein 1302/1303 AR	144,10 F
Flexible de frein tout modèle	72,50 F
Set de montage de mâchoires	85,20 F
Set de tuyaux de freins acier 12/1300	180,10 F
Set de tuyaux de freins acier 1302/1303	202,60 F

AMORTISSEURS

Amortisseur modèle d'origine 1200/1300 AV ou AR	145,90 F
Amortisseur KYB gaz 1200/1300 - AV ou AR	232,70 F
Amortisseur KYB gaz court AV	232,70 F
Amortisseur KYB gaz court AR	247,70 F
Amortisseur 1302/1303 AV	350,00 F
Amortisseur gaz 1302/1303 AR	232,70 F
Amortisseur de direction 1200/1300	169,10 F
Amortisseur de direction 1302/1303	168,90 F

TRAIN AVANT

Calles de chasse	85,50 F
Kit de montage de barre stabilisatrice	85,50 F
Roulements de roues avant (tambour)	170,20 F
Kit Sway A Way	121,10 F

TRAIN ARRIERE

Soufflet de réparation de trompette noir	45,00 F
Soufflets de réparation de trompettes de couleurs	120,30 F
Soufflets de cardans (4pièces)	189,10 F

CHROMES

Cloison pare-feu avec ou sans louvers	405,20 F
Caches culbuteurs chromés (2 p.)	121,10 F
Poulie de dynamo chromée	85,50 F
Boulon de poulie chromé (2 p.)	85,50 F
Flasque de dynamo chromée	56,30 F
Colier de dynamo chromé	24,80 F

(nous avons aussi en disponibilité toutes les tôles et accessoires chromés)

CATALOGUE
+ DE 2000 réf.
40 Frs PORT compris

Prix TTC - Paiement par chèque, carte bleue...
Financement possible (après acceptation du dossier)
Expédition sur toute la france

PAIEMENT EN 4 FOIS SANS FRAIS
A PARTIR DE 1500 F TTC (Après acceptation du dossier)

Consultez notre serveur Minitel
3615 CENTRE COX
(2,19 F la minute)

24H/24H





Z.I. du Crochat - 87000 **LIMOGES - Tél.: 55 31 15 26** - Fax : 55 31 15 27

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI 9h30-12h00 / 14h00-19h00 - LE SAMEDI 9h30-12h00 / 14h30-18h30



Vds **VW 181**, entièrement refait, plus un autre à remonter, prix sympa, 400F d'assurance par an. Tél: 93.34.24.92. avant 18H Dép 06



Vds **Cox 1303 de 73**, moteur 1600, plus lot de pièces, à finir de remonter, 15 000F. Tél: (1) 43.52.01.16. ap 19H Dép 95

Vds **Cox 1300 de 69**, TBEG, 1re main, peinture récente, moteur, freins refaits, 23 000F, **Cox 1300 de 68**, véhicule ent d'origine, epint neuve, freins refaits, moteur 40 000km, 22 000F. Tél: (1) 60.75.01.82. Dép 91

Vds **Cox 1300 de 70**, resto en 93, jaune, prix à débattre, URGENT. Tél: 19.32.23.55.25.23. Belgique

Vds **Combi de 77**, 1.6L, 160 000km, moteur 50 000km, caisse saine, état d'origine, prend la route, parcourt toutes distances, Prix: 9 500F à débattre. Tél: 98.64.32.05. Dép 29

Vds **Combi de 77**, réhaussé, aménagement camping car, complet, 2 places, gaz, télé, frigo trimixte, WC chimiques, réserve d'eau 40l, évier, TBE, moteur 51 000km, nbx rangements, radio, 27 000F. Tél: 54.88.59.16. HR Dép 41

Vds **Cox cabriolet de 79**, blanche, état concours, état exceptionnel, expertisée, embrayage, pot neuf, curieux s'abstenir. Tél: 90.25.70.31. Avignon



Vds **2 Samba Bus 21 fenêtres**, l'un avec jantes Porsche, roulant, l'autre en resto, Prix: 20 000F les deux. Tél: 93.60.95.89.Dép 06

Vds **Combi Transporter de 80**, 9 places, 10CV, beige, roulant, BEG, vignette 95, aménagement origine, vitres teintées films, Prix: 9 000F. Tél: (1) 64.80.51.30. Dép 77

Vds **Combi de 73**, TBEG, équipé Westfalia, 5 places, ctrl tech OK, pneus, freins, batterie, frigo neufs, moteur refait, intérieur proche du neuf, Prix: 19 500F à débattre. Tél: 26.42.46.56. Dép 51

Vds **Cox 1200 de 72**, moteur 1600, 12 volts, en cours de resto. Tél: 54.22.38.19. Dép 36

Vds **Cox de 75**, turquoise, droppée, 1641, sans ctr, pneus à revoir, plus petites bricoles, très beau look à soigner, Prix: 15 000F à saisir, URGENT, **Combi de 74**, moteur 65 000km, ctrl tech OK, Prix: 15 000F. Tél: (1) 64.20.28.30. Dép 77

Vds **Cox 1300 de 71**, bleu métal, moteur 1600 et châssis refait, droppé, tableau de bord alu, manos, autoradio plus 4 HP Pioneer, sièges baquets, jantes larges, moquette, alarme, plus CC, Prix: 29 000F à débattre. Tél: 78.75.02.08. Dép 69



Vds **Buggy LM1 long à finir**, coque BE, moteur 1303 serré, prix à débattre. Tél: 71.08.53.91. Dép 43

Vds **Cox 1200 de 71**, bleu POrsche, moteur 1300 dble adm, en rodage, embrayage, amortisseurs Bilstein, circuit de freinage neuf, int XR3, pot Ansa 4 sorties chromées, 35 000F à débattre. Tél: (1) 60.07.08.02. Dép 77

Vds **Combi de 77**, BEG, moteur à restaurer (embrayage, freins), 8 000F. Tél: (1) 64.03.49.94. Dép 77

Vds **Cox 1300 de 69**, 76 000km, plus moteur pour pièces, plus 2 carbus 36 DCNF, prix à débattre, URGENT. Tél: 79.54.54.88. Dép 73

Vds **Cox 1200l de 73**, 12 volts, d'origine, à restaurer, roule tous les jours, châssis HS, Prix: 6 000F. Tél: 41.48.95.45. Dép 49

Vds **Cox cabriolet de 71**, moteur 32 000 miles, 12 volts, TBEG, carte grise américaine ou carte grise française, prix à débattre. Tél: (1) 64.24.37.41. Dép 77

Vds **Cox «La Cachottière»**, parue dans Super VW N) 67, pages 64/65, jantes origine, moteur éch strd VAG 60 000km, tout est neuf, 30 000F de factures, Prix: 35 000F. Tél: 40.30.15.51. Dép 44

Vds **Cox 1302 de 72**, bleu marine, peinture récente, toit ouvrant, intérieur perso, nbres pièces récentes, factures à l'appui, 10 000F. Tél: 38.59.01.53. Dép 45



Vds **Buggy LM1L**, moteur 1965, carbus 32/36 en rodage, homologué, arceau 6 pts, jaune, coque rouge, 4 freins à disque, châssis sablé, expertisé 50 000F, prix à débattre, vendu cause naissance. Tél: 83.51.07.25. ap 19H

Vds **Cox de 66**, état exceptionnel, même propriétaire depuis 28 ans, couleur bleue, 125 000km, échappement, batterie, pneus neufs, int blanc, état impec, ent d'origine, vendue cause départ à l'étranger, Prix: 35 000F. Tél: 22.29.92.11. Dép 80

Vds **VW Type 11D1 du 17.03.71**, BE, revoir freins et batterie 6 Volts. Tél: 33.21.03.50. midi ou soir Dép 50

Vds **Combi de 68**, ctrl tech OK, 1600 préparé, vert pastel et blanc, BEG, 28 000F, plus Cox 1200 de 69, refait vert et blancnacré bleu, moteur 30 000km, Prix: 25 000F, vendus cause départ. Tél: 46.22.73.22. HR Dép 17

Vds **VW Type 11F cabriolet**, 7cv, 2 places assises, de 66, à restaurer ent. Tél: 25.70.35.87. ap 18H Dép 10

Vds **Cox 1200 de 73**, TBEG, 130 000km, ctrl tech OK, bleu et blanc, nbrx éléments récents (peinture, freins, embrayage, marchepieds chromés, amortisseurs, échappement) Prix: 23 000F. Tél: (1) 39.78.63.38. Dép 95



Vds **Cox Jean's et Cox Big**, faire offre. Tél: (1) 60.26.27.27. Dép 77

Vds **Cox cabriolet de 70**, entièrement restaurée par pro, intérieur cuir Connoly, capote alpaga marron, carrosserie bordeaux, plus de 200 000F de factures, Prix: 85 000F, part toutes distances, en prime, Super VW N°4 à 67. Tél: (1) 43.87.66.66. Dép 75

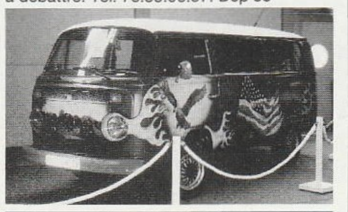
Vds **Cox 1303 de 73**, rouge, moteur 1200, jantes larges, avec petits travaux ou refait, prix à débattre. Tél: (1) 48.23.46.74. Dép 93

Vds **Combi Westfalia de 71**, TBE, 95 000km d'origine, équipement complet, jantes larges, 4/1 neuf, 16 000F. Tél: 31.26.65.80. Dép 14

Vds **Cox 1200 de 70**, TBE, resto en 93, droppée train av Puma réglable, siège baquet, volant sport, ailes plus capot ar ancien modèles, 24 000F. Tél: (1) 39.51.98.23. soir Dép 78

Vds **Cox Jean's de 73**, moteur essence, 10 000km, freins refaits, carrosserie à terminer, tous les joints neufs, Prix: 10 000F. Tél: (1) 47.35.46.90.HB ou (1) 46.63.02.91. Dép 94

Vds **Combi de 77**, BEG, intérieur aménagé bois, peinture perso, moteur à revoir, 12 000F à débattre. Tél: 76.53.96.57. Dép 38



Vds **Cox 1500 de 68**, TBE, 12 volts, moteur essence VEGE, Prix: 30 000F à débattre. Tél: 46.48.17.24. Dép 17

Vds **Combi de 75**, droppé av et ar, carrosserie à voir, plus pièces 5 000F à débattre. Tél: 88.61.93.61. ap 20H30 Dép 67

Vds **Cox 1300 blanche de septembre 72**, disponible en juin 95, à resto entièrement, mais roule tous les jours, 165 000km, 13 000F. Ecrire à: Lelion Bernard, 54 rue Eugène Varlain, 59282 Douchy-les-Mines

Vds **Fastback de 70**, moteur refait, peinture neuve, modèle injection, moquette neuve, sellerie refaite, Prix: 15 000F. Tél: 20.93.04.79. Dép 59



Vds **Porsche 914**, rouge, BE, 25 000F. Tél: (1) 60.26.27.27. Dép 77

Vds **Cox 1303 de 73**, moteur 15 000km, entièrement chromé, carbu Nikki, pot 4/1 plus turbo look, intérieur cuir et bois, compteurs peints, plus de 45 000f de factures, à voir, Prix: 30 000F à débattre. Tél: 20.93.04.79. Dép 59



Vds **Cox de 71**, 1re main, TBE, 93 000km d'origine, roule régulièrement, Prix: 25 000F. Tél: 40.54.85.62. Dép 44

Vds **Combi de 68**, vitré, rouge, mot changé, ctrl tech 93, 6 000F. Tél: (1) 39.61.23.72. Dép 95

Vds **Cox cabriolet 1303L**, 7cv, moteur 7 000km, embrayage, échappement, freins, sellerie cuir, moquette, carrosserie, peinture, optiques av et ar, clignotants chromés, pare-chocs, joints, pneus, plus autres neufs, Prix: 90 000F. Tél: (1) 45.85.75.89. Dép 75

Vds **Cox Cal Look de 67**, moteur 1300, Empi 5 branches, arceau inox, travaux finitions à prévoir, couverture Super VW N°60, expertisée 55 000F, vendue cause départ armée 30 000F, URGENT. Tél: 96.95.06.62. Dép 22



Vds **Cox 1200**, entièrement d'origine, TBEG, part toutes distances, freins et nbres pièces neuves. Tél: 47.67.74.77. Dép 37

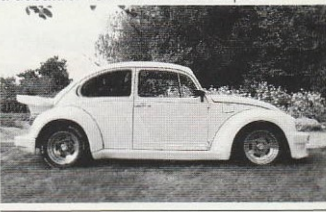
Vds **Combi tôlé de 71**, plus **Buggy tubulaire**, mot 1600, prix à déb. Tél: 48.57.40.32. Dép 18

Vds **Cox de 75**, moteur 85 000km, entièrement refaite, peinture neuve int et ext blanche, autoradio, beaucoup de pièces neuves, ctrl tech OK, Prix: 23 000F. Tél: 21.66.43.67. Dép 62

Vds **Cox 1300 automatique de 68**, toit ouvrant, freins à disques d'origine, très saine, peinture à revoir, léger choc avant, Prix: 17 000F à débattre. Tél: 40.86.22.44. Dép 44

Vds **Transporter minibus de 82**, 9 places, excellent état moteur 2L et peinture récente, Prix: 20 000F. Tél: 67.47.18.23. Dép 34

Vds **Cox 1302 de 70**, moteur 1600, jaune, 55 000km, droppée, intérieur XR2I, Prix: 28 000F à débattre. Tél: 51.42.12.07. Dép 85



Vds **Combi double cabine de 76**, moteur 2L, piston Porsche, 30 000km, 2 double corps Dellorto 40, boîte longue 7X32, freins neufs, ctrl tech OK, BE, échange possible. Tél: (1) 34.21.51.04. Dép 95

Vds **Cox cabriolet 1303 de 78**, refaite à neuf, moteur 1600 injection, 380 000FL ou 65 000F. Tél: 19.352.95.71.82. Luxembourg

Vds **Combi de 74**, aménagé 2 personnes, 12 000F, boîte de Combi av 68 1 000f, moteur 1600 2 000F, plus nbres pièces Combi. Tél: (1) 30.53.03.63. Dép 78

Vds **Transporter de 80**, tôlé, peinture neuve, blanc et bleu tuqoise, TBE, refait oct 94, moteur, freins, échappement, électricité, Prix: 32 000F. Tél: (1) 45.84.26.10. ou 22.40.65.69. Dép 75/80

Vds **Cox 1302 de 72**, blanche, restaurée, ctrl tech vierge, nbres pièces, caisse blaxonnée, pneus neufs, plus frais, état d'origine, bonne affaire, Prix: 25 000F à débattre, plus Cox 1303 de 73. Tél: (1) 48.23.46.74. Dép 93

Vds **Buggy bordelais Fenollar VW de 70**, 1600, 9CV, ctrl tech OK 97, factures entretiene, bâche neuve, sièges av Ford RS, Prix: 35 000F. Tél: 59.54.45.63. soir Dép 64



Vds **VW 181**, TBE, sans corrosion, capot et moteur neufs, factures et dossier complet du véhicule, Prix: 27 500F. Tél: 47.67.74.77. Philippe Dép 37

Vds **Cox 1200 Cal Look de 76**, train av Puma, amortisseurs Bilstein, freins av à disques, kit une glace fumé av ar, jante alu, pneus neufs, kit moquette, ciel de toit, rotules, boîtier de direction, pot turbo Bugpack nuef, moteur 1300 plus 1800 Type 4 Turbo Porsche, plus alternateur, Prix: 35 000F. Tél: (1) 47.33.94.35. ap 20H Salim Dép 92

Vds **Cox 1300 de 68**, semi auto, 1re main, 100 000km, immatriculée Pays-Bas, Prix: 9 000F. Tél: 65.99.65.59. Dép 12

Vds **Cox cabriolet 1500 de 69** à reconstruire, 15 000F à déb, plus **Combi split de 62**, bonne base pour resto, 8 000F, URGENT. Tél: 65.21.36.19.HB ou 65.36.58.17. HR Dép 46

VEE WEE FRANCE

LA QUALITÉ
LES PRIX
LE SERVICE

TÉL : 74 66 09 67 - FAX : 74 66 09 68

HORAIRES D'OUVERTURE
Lundi au vendredi : 8 h-12 h/14 h-19 h
Samedi : 9 h-17 h

T1 = COCCINELLE
T2 = COMBI, BUS
T3 = VARIANT
T4 = MODELES 411 ET 412

OFFRE DU MOIS

TOUT NOTRE STOCK EST DISPONIBLE AU MAGASIN BUG SHOP
TÉL. : 92 96 93 25
06220 VALLAURIS

MOTEUR E/S VEGE Garantie 1 an - kms illimités
LIVRAISON GRATUITE (France Métropolitaine)
+ BON D'ACHAT DE 500 F

PIECES MOTEURS

Culasse neuve 2 ADM compl. 1600 cc	1300 F
Vilebrequin éch/std (inclus coussinnets)	1200 F
Vilebrequin neuf 1300 > 1600 cc	1600 F
Boulon vol / mot. avec roulement	65 F
Pignon acier/bronze sur vilebrequin	160 / 80 F
Arbre à came STD	550 F
Pochette joints moteur 1200 cc	80 F
Pochette joints moteur 1300/1600 cc	65 F
Pochette joints moteur 1700 cc	410 F
Pochette joints moteur 18 > 2000 cc > 79	570 F
Jeu joints vidange	5 F
Plaque vidange + bouchon	35 F
Joint spi volant moteur 1200/1600 cc	35 F
Joint spi volant moteur 1700 cc/2000 cc	100 F
Tamis d'huile	35 F
Filtre essence en ligne	8 F
Elément filtrant air T1/T2 1973 >	65 / 80 F
Courroie T1 + T2 + T3 Dynamo/Alternateur	30 F
Soupapes ADM 1200 à 1600 cc	45 F
Soupapes ECHAP 1200 cc à 1600 cc	70 / 110 F
Enveloppes tiges culbuteur pièce / x 8	27 / 200 F
Pompe à huile T1 + T2 + T3	220 F
Jeu coussinets arbre à came STD	60 F
Jeu coussinets palier STD	210 F
Jeu coussinets palier - 25 à - 75	250 F
Jeu coussinets bielles STD	80 F
Jeu coussinets bielles - 50 / - 75	100 F
Bague de tête de bielles 1300 à 1600 cc (22 mm)	10 F
4 x chemi./piston axe segments 1200 cc	1550 F
4 x chemi./piston axe segments 1300 cc	1250 F
4 x chemi./piston axe segments 1500 cc	1500 F
4 x chemi./piston axe segments 1600 cc	1100 F
4 x chemi./piston axe segments 1700 cc	2300 F
Kit 1641/1679 cc (1300 cc usinage culasse 15/1600 cc montage direct	1580/1680 F
Kit 1835 cc (usinage bloc et culasse sur 13/15/1600 cc)	1870 F
Jeu segments 1200 à 1600 cc	220 F
Jeu segments 1700 cc / 2000 cc	350F
Thermostat 1200 à 1600 / 1700 à 2000 cc	160 F
Carburateur 30/31 PICT / 34 PICT 3	1300 / 1800 F
Pièces pour réfect. carbu 1200/1600 cc	120 F
Etouffoir 12 v	190 F
Eléments starter 12 v	230 F
Pompe à essence	210 F
Durite essence 1 mètre	30 F
Kit embrayage 180 mm/200 mm (Allemagne)	800 / 1000 F

SUSPENSION DIRECTION

(Nos références 40000 à 49999)

-10% (Clubs - 15%)

- 5% sur KITS (Clubs - 10%)

(offre valable du 15/03/95 au 30/04/95)

ECHAPPEMENTS

Silencieux T1 simple/double réchauf	450 / 520 F
Kadron T1 1300 > 1600 cc 1 tube réchauf	400 F
4 en 1 + silencieux simple/double	600 / 800 F
Silencieux échap. T2 > 79 15 à 1600 cc	500 F
17 à 2000 cc	1500 F
Tube sortie chromé T1 (pièce)	28 F
Boîte chauffage T1 + T2 pièce / x 2	860 / 1520 F
Boîte chauffage T25 1600 cc 1980 >	1400 F
Jeu joints montage silencieux T1	50 F
Jeu joints montage tube sortie T1 (pièce)	12 F

DIRECTION - SUSPENSION

Rotule direction T1 (1302/3)	110 F
Rotule suspension T1 Bre/All	90 / 120 F

KIT ROTULES

DIRECTION

4 Rotules direct. T1	**450 F**
4 Rotules direct. 1302/03 + T2 > 79	**400 F**

SUSPENSION

4 Rotules susp. T1 1966 >	**340 F**
2 Rotules susp. AV 1302/03 > 73	**480 F**
2 Rotules susp. AV 1302/03 74 >	**340 F**

Remise club 5%

Roulement av. intérieur T1>1965	120 F
Roulement av. extérieur T1>1965	95 F
Roulement av. intérieur T1 1966>	75 F
Roulement av. extérieur T1/ T2 1966>	50 / 70 F
Roulement av. intérieur T2 1964>	110 F
Joint Spi roulement AV tous types	15 F
Roulement Ar T1 (trompettes)	100 F
Roulement Ar T1 (cardans) intérieur/extérieur	75 / 220 F

Jeu de joints roul. Ar (trompettes) 1 côté	25 F
Joint spi roul. arrière T1 (cardan) pièce	18 F

KIT ROULEMENTS ROUES

AV T1 > 1965 1 côté / x 2	**215 / 415 F**
AV T1 1965 > 1 côté / x 2	**130 / 250 F**
AR T1 trompettes 1 côté / x 2 (roulement + kit joints)	**115 / 220 F**
AR T1 cardan 1 côté / x 2 (2 roulements + 2 joints spi)	**305 / 600 F**

Remise club 5%

Kit axe pivot direction T1>1965	170 F
Kit axe pivot suspension T1>1965	325 F
Boîtier de direction neuf 1200cc / 1300cc	1350 F
Boîtier de direction 1302/03 E.S.	3000 F
Amortisseur de direction T1/1302-3 (Brésil)	150 F
Amortisseur de direction T1/1302-3 (All.)	220 F
Amortisseur de direction T2 (Bre/All)	170 / 220 F
Amortisseur de direction T3 (Allemagne)	210 F
Arbre cardan direction 1302/3	800 F
Flector T1 + T3	65 / 140 F
Kit pivot renvoi de direction T2 > 67 / 68 > 79	240 F
Barre de direction complète T1 > 68	720 F
Barre direction centre 1302/1303 > 74	950 F
Barre direction droite/gauche 1302/1303 > 74	450 F
Barre direction T2 (Boîtier > Renvoie) > 1979	400 F
Barre direction T2 (Renvoie > Fusée) droite/gauche > 1979	360 F
Amortisseur suspension AV T1 Bre/Alll.	140 / 230 F
Insert amortisseur AV 1302/1303 Bre/All	300 / 370 F
Amortisseur suspension AR T1 Bre/All	140 / 230 F
Amortisseur suspension AV T2	260 F
Amortisseur suspension AR T2 Bre/All	250 / 330 F
Top kit amortisseur AV T1, 1966 >	55 F
Barre anti-rouli T1/T2	120 / 220 F
Kit Mont. barre anti-rouli T1 (1 côté)	50 F
Corps de train avant origine T1 1966 > (incluant barre torsion, bras et fusée pour disques ou tambours)	3000 F
Essieu avant nu origine	1300 F
Essieu avant PUMA (réglable) T1 > 1965 ou 1966 >	1800 F

KIT AMORTISSEURS

FISCHEL SACHS (Allemagne)
COFAP (Brésil)

T1 (2 AV + 2 AR) Brésil/Allemagne	**520 / 840 F**
T1 Kit complet (2 amort. AV + 2 amort. AR + 2 pièces montage + 2 manchettes) Bre/All	**650 / 960 F**
1302/03 (2 amort. AV + 2 amort. AR) Bre/All	**800 / 1100 F**

Remise club 5%

MEMBRE D'UN CLUB D'ENTHOUSIASTES VW

- 10 %

Réservé aux seuls membres des clubs, dont nous avons reçu la liste

Si vous créez, joignez un club, faites-le nous savoir

Offre valable sur tous nos prix

Votre club nous a-t-il fait parvenir la liste de ses sociétaires !!

- *Vente au magasin et par correspondance*
- *Colis poste : 250 g à 10 kg : 15,50 F à 63,70 F.*
- *Colis route/express : nous consulter.*
- *Frais d'emballage : 13 F (en sus du port).*
- *Nous n'expédions pas en contre-remboursement.*
- *Règlement à la commande (minimum 150 F de pièces net TTC + frais d'expédition) par chèque, carte bancaire, mandat carte.*
- *La liste informatique de notre stock et tarif est gratuite. Elle vous sera envoyée sur simple demande.*

VEE WEE FRANCE

**LA QUALITÉ
LES PRIX
LE SERVICE**

Enjoliveurs chromés origine 1 / x 4 ....100 / 370F
Ressort suspension origine 1302/3........................270 F
Joint de cardan 1302/3 (pièce)...............................475 F
Joint de cardan T2 (pièce) All/origine......................550 F
Soufflet trompette ....50 F
Vis jante de roue origine T1>67/68>.........................12 F
Ecrou crénelé tambour AR T1/T2 ....30 F

FREINS

Tambour AV. ou AR. 4/5 trous Brésil...300 / 440 F
Tambour AV. ou AR. 4 trous Allemagne ....400 F
Tambour AR. T2...450 F
Disque freins AV. Neuf T1 1967 > + T3 ....300 F
Disque freins AV. Neuf T2 1971 > / T 25......550 F
Disque freins AV. Neuf T3/1971 > +T4 ....400 F
Bouchon (Réglage frein) ....3 F
Vis réglage freins T1 1965 > +T3 +T4...............8 F
Vis réglage freins T2 1955 > 1979 ....8 F
Ecrou étoile réglage frein tous modèles..........14 F
Kit maintien Machoires/Freins.........................34 F
Kit maintien Machoires + ressorts rappel.......95 F
Jeu machoires freins 2 rouesT1 AV 65 >......150 F
Jeu machoires freins 2 roues 1302/03 AV ....240 F
Jeu machoires freins 2 roues AR T1 68 > ....150 F
Jeu machoires freins 2 roues AR T2/3/4........... 300 F
Jeu plaquettes de freins T1 + T3...................120 F

KIT FREINS

T1 AV / AR 1302-03 AR ....370 F
1302-3 AV....................................450 F
Kit AV + AR T1/1302-3........720 / 800 F
Kit AV + AR + Maître cylindre
T1/1302-03 ....1050 / 1100 F

Remise club - 5%

Jeu plaquettes de freins (sans amiante) ....200 F
Jeu plaquettes de freins T2 1971 > 1972......200 F
Maître cylindre T1 >1967 simple circuit.........230 F
Maître cylindre de freins T1 1968 > dble cir.370 F
Maître cylindre de freins T2 > 1967..............350 F
M/cylindre de freins T2 71 > 79.....................700 F
Cylindre roue T1 Brésil.................................125 F
Cylindre roue T1 Allemagne..........................200 F
Cylindre roue AV (G et D) T2 1964 > 1970...160 F
Cylindre roue AR T2 55 > 71 / 72 >...............200 F
Cylindre roue AR T3 1965 > + T4 ....170 F
Etriers de freins (la paire avec plaquettes)
T1 + 1302/3 + T3 ....1000 F
Etriers de freins (paire) T2 1971 > 1972
(Ech. STD)...2000 F
Flexibles de freins T1 1 / x 4 ....100 / 370 F
Flexible de freins T2....................................120 F
Raccord T sur tuyaux freins ....25 F
Bouchon réservoir liquide de freins.................10 F
Vis de purge sur cylindres roues.....................10 F
Capuchon sur vis de purge ....2,50 F
Kit tuyaux freins rigides T1 + 1302/03...........200 F
Kit tuyaux freins rigides T2 1971 > 1979.......230 F

CABLES

Câble accélérateur T1 / T2.........................40/50 F
Câble embrayage T1/T2...........................50 / 65 F
Câble frein main T1/T2..........................95 / 135 F
Caoutchouc couvre-pédales...............................7 F
Soufflet frein à main ....90 F
Câble de chauffage ....25 F
Câble de compteur T1 / T2.....................70 / 100 F

CARROSSERIE

Pare-chocs AV/AR 1200 > 74 ....270 F
Pare-chocs chromés AV T1 > 74 ....320 F
Pare-chocs type US AV/AR 1/la paire.900 / 1600 F
Pare-chocs T1 AV (avec indic.) + AR 68 >....350 F
Ferrure pare-chocs AV T1 > 67 + 1200 > 73.....35 F
Ferrure pare-chocs AR T1 > 67 + 1200 > 73.....60 F
Ferrure T1 1968 > 1974 AV/AR......................90 F
Ferrure pc 1302/03 + T1 74 > AV/AR...130 / 200 F
Joint support pare-chocs T1 AV/AR.................8 F
Joint support pare-chocs 1302/03 + T1....27 / 45 F
Vis chromées pare-chocs...............................8 F
Grille alu klaxon..20 F
Aile AV T1 / 1302-03 ....530 / 570 F
Aile AR T1 / 1302-03....................................450 F
Kit montage 1 aile (boulons + joint noir) Bré/All.....50 / 65 F
Joint d'aile noir ....20 F
Capot AV T1 1968 > / long + 1303...1200 / 1500 F
Jupe AV origine..270 F
Jupe AR 1968 >...320 F
1/2 plancher T1 x 1/ x 2........................550/1000 F
Longeron..1000 F
Pièces réparation carrosserie T1/T2 **Nous Consulter**
Marchepied Brésil / Allemagne....150 / 250 / 340 F
Clip de baguette 1/ x 40 ....2 / 50 F
Joint porte T1 1968 >1/x 2 ....110 / 210 F
Joint capot AV ....80 F
Joint capot moteur..25 F
Joint tour moteur T1/T2 68 >...............130 / 210 F
Serrure + clef capot mot. T1 1967 >...............150 F
Serrure + clef boîte à gant T1 + T3 1968 .....150 F
Verrou de déflecteur T1 1966 >....................100 F
Rétroviseur extérieur T1 / T2 1968 > ...190 / 210 F
Kit ceinture enrouleur T1 / T2 (1 côté)...........450 F
Antenne radio T1..100 F

ELECTRIQUE

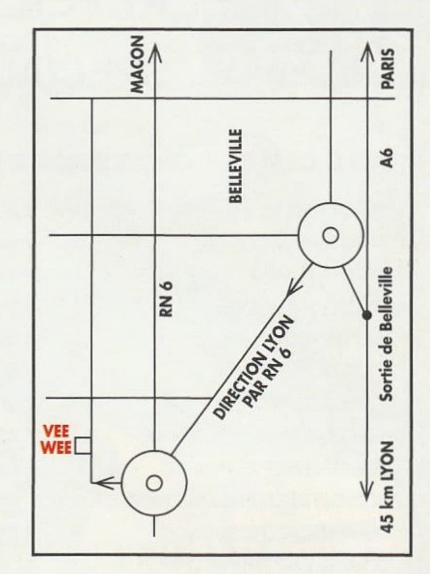
BATTERIES T1 6 V/12 V 320 F

Démarreur 6/12 ^{V} suivant modèle .....830 > 1100 F
Dynamo 6/12 ^{V} - alternateur.............900 > 1150 F
Jeu balai dynamo 12 ^{V} ....35 F
Poulie dynamo 6 ^{V} / 12 ^{V} ....100 / 160 F
Régulateur dynamo ....430 F
Régul/alternateur int/ext ....240 / 430 F
Distributeur 009 / chromé ....750 / 860 F
Tête distributeur ....50 / 80 F
Doigt distributeur ....35 / 45 F
Condensateur..35 F
Jeu vis platinées..35 F
Capsule correcteur avance ....230 F

Bobine bleue 12 ^{V}/6^{V} ....200 F
Faisceau fils bougies T1 + T2/T3 ....100 F
4 bougies BOSH T1 + T2 + T3
1200 / 1600 cc >79...72 F
Inter contact démarrage T1 + T2 + T3 ....150 > 260 F
Commodo indic. direct T1. ....350 > 500 F
Contacteur pression d'huile...........................30 F
Contacteur stop 2/3 cosses...........................50 F
Relais phare-code ....170 > 220 F
Centrale clignotant ....100 F
Avertisseur 6/12 ^{V}.....................................170 / 100 F
Transmetteur jauge essence T1 12 ^{V}...........280 F
Bras essuie-glace T1....................................140 F
Tour de phare métal chromé ....80 F
Indicateur s/aile > 1965/1966 >.....................150 F
Feux AR complet 1962 > 67 + 1200 > 72 .....280 F
Cabochons ....90 F
Feux AR complet T1 1968 > 1973 ....310 F
Feux AR complet 1303.................................280 F
Lampe d'intérieur (plafonnier)........................40 F

OUTILLAGE-ACCESSOIRES

Clef bouchon vidange B.V.............................65 F
Douille 36 mm (V.M. - Tamb. AR) ....120 F
Barre pour douille 36 mm ....270 F
Outil blocage VM ....90 F
Tôle couvre cylindres (paire) chromée ....350 F
Couvre culbut. Alu vis/clips ....300 F
Jauge huile chromée.....................................60 F
Poulie Alu graduée (couleurs) ....300 F
Filtre camenbert 165 mm / 135 mm ....150 F
Kit de droppage (1 tube)................................180 F
Amortisseur KYB GR2 / GAZ-A-JUST ......270 / 550 F
Kit 1 glace... 930 F
Jeu de joint call-look.....................................430 F
Paupières de phares (paire)..........................120 F
Ecrou chromé Géner./Vileb. ....70 F
Tête distributeur couleur/transparente ....90 F
Faisceau allumage couleur ....170 F
Revue technique autom. > 1967 / 68 > 200 / 150 F



PORT GRATUIT POUR COMMANDES SUPÉRIEURES A 800 F (PIECES-REMISE DÉDUITE)
EXPEDITIONS LA POSTE 25 KG - 1.50 m
HORS DIMENSION OU EXPRESS : NOUS CONSULTER
(APPLICABLE FRANCE METROPOLITAINE)

PLUS DE 1000 REFERENCES POUR
GOLF - POLO - PASSAT - T25 - T4 TRANSPORTEUR LT ET AUDI

VEE WEE FRANCE - CIDEX 131bis **Z.I. DE FONTENAILLE - 69220 BELLEVILLE**

FOR sale

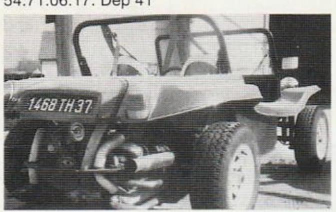
Vds **Variant de 68**, BEG, très sain, moteur 1641, peinture récente, moquette et joints neufs, prix à débattre, faire offre; Tél: (1) 49.80.37.51. Dép 94

Vds **Cox 1303 de 73**, à restaurer, ou en pièces, BE, coque et châssis, Prix: 3 000F, plus nbres pièces de Cox. Tél: 43.75.28.42. Dép 72

Vds **Cox 1302 de 71**, série 20 millions certifiée, ent d'origine, BE, refaite en 91, plus diverse pièces, 25 000F. Tél: 70.59.74.76. Dép 03

Vds **Cox 1303 de 72**, mot refait, carrosserie à revoir, véhicule visible en Eure et Loire, Prix: 10 000F. Tél: (1) 42.18.98.04. ou 37.35.03.21.

Vds **Buggy de 92**, homologué, avec carte grise Type 11D1, moteur 1800 neuf, 11 000km, état neuf, Prix: 50 000F à débattre. Tél: 54.71.06.17. Dép 41



Vds **Buggy LM1C de 71**, état impec, ctrl tech OK, 7cv, bleu nuit, capote blanche, arceau 8 pts, int refait façon Benetton, vignette 95, pneus av 175R13, pneus ar 330, vendu suite problème physique, Prix: 46 000F. Tél: 67.95.65.13. ap 14H Dép 34

Vds **2 Cox de 71**, moteur 1300 et 1600, jantes 6X15 Fuchs, plus nbres pièces neuves VAG, prix à débattre, visibles à Cannes, URGENT, cause chômage. Tél: 92.99.16.72. ou Fax: 93.38.12.78. Dép 06

Vds **Cox de 72**, BE, 2 tons marron et ivoire, TBE mécanique, sièges de Honda, freins, embrayage, suspensions neufs ou récents, 18 000F à débattre. Tél: 27.79.37.77. Dép 59

Vds **Cox 1300 de 67**, état irréprochable, 15 000F de factures, part toutes distances, entièrement restaurée, 25 000F. Tél: 35.92.32.35. Dép 70



Vds **Cox 1302L de 72**, verte, 105 000km, ctrl tech OK, BE d'origine, plus pièces, 30 000F. Tél: (1) 45.73.31.49.HB ou (1) 30.50.63.66. ap 20H Dép 78

Vds **Cox cabriolet 1302LS de 69**, rouge, peinture, capote, ciel de toit neufs, prix cassé, URGENT. Tél: 40.74.50.95. soir

Vds **Cox cabriolet 1302LS**, prix int. Tél: 88.33.20.60.HB Dép 67

Vds **Bus vitré de 74**, boîte auto, toit ouvrant VAG, à finir, 9 500F, **Sand Buggy de 86**, sans moteur, non homologué, 8 500F, caisse Type 3, 1302, revues USA: VW Trends, Hot VW's... en lot. Tél: 49.51.13.94. Dép 86

Vds **Combi de 76**, 110 000km, BEG, Prix: 15 000F à débattre. Tél: 29.71.35.95. Dép 55

Vds **Cox de 72**, moteur 1600, projet à terminer, plus nbres pièces: kit une glace, kit drop-page, marchepieds acajou en résine poly de R5 Turbo, préparation du moule pour l'arrière, Prix: 10 000F. Tél: 93.24.65.52. Dép 06

Vds **Cox 1302 de 71**, semi-auto, moteur 1300 dble adm, 69 000km, pneus neufs, peinture blanche neuve, 25 000F ou 150 000FB à débattre. Tél: 19.32.85.23.60.22. Belgique

Vds **Cox Cal Look à remonter**, plus jantes Porsche Fuchs 5,5X14 et moteur 1600, visible à MOntpellier. Tél: 67.75.44.71. ou (1) 47.78.43.25. Dép 34 et 92

Vds **Pick up de 70**, 1re main, 62 000km d'origine, BEG, Prix:15 000F à débattre. Tél: 74.63.06.04. Dép 69

Vds **Combi de 68**, vitré, découvrableBEG, aménagé couchette, moteur TBE, démarreur, batterie, amortisseurs neufs, jantes 356 chromées, pneus Michelin taille basse récents, Prix: 20 000F. Tél: 54.77.27.18. HR Dép 41

Vds **Cox 1302L de 71**, 2 tons vert et ivoire, resto en 93, nbres pièces neuv, ailes, pare-chocs, pare-brise, joints, moquette, dyna, régul, freins, marchepieds... 28 000F à déb. Tél: 81.67.31.98. Dép 25

Vds **Cox 1200 look 65**, vanille, ent restaurée, aucun frais à prévoir, droppée, jantes, moteur, Prix: 35 000F, vds **Cox 1200 de 70**, roulante, à rest, 6 000F. Tél: (1) 43.83.85.38. Dép 93

Vds **Cox cabriolet 1500 de 69**, plus Cox 1302 de 71, véhicule en excellent état, dorment au garage, Prix: 65 000F et 27 000F. Tél: 62.42.01.79. ap 19H Dép 65

Vds **Bugster Strakit de 72**, mot refait, châssis OK, int origine, plus pièces, reste peint à refaire, faire offre. Tél: 91.40.29.01. soir Dép 13

Vds **Cox 1302 de 71**, fuschia, jantes alu, en cours de resto, 10 000F. Tél: 92.09.16.80. Dép 06

Vds **Cox 1303 de 74**, dorée, moteur 98 000km, resto en 94, ctrl tech OK, TBEG, Prix: 32 000F à débattre. Tél: (1) 30.58.48.36. Dép 78

Vds **Cox 1302 de 72**, freins, carburateur, alu neufs, direc à revoir, Prix: 12 000F. Tél: (1) 39.60.50.41. av 21H Dép 95

Vds **Cox de 73**, jaune, 12 000km, moteur 1200, complète, sans intérieur, Prix: 10 000F à débattre. Tél: (1) 39.02.06.28. Dép 78

Vds **Combi de 78**, moteur 85 000km, méca TBE, pneus neufs, emb neuf, ctrl tech OK, petits trav, carr, 8 000F. Tél: 75.53.37.83.HR Dép 26

Vds **Cox 1200 de 67**, restau en 94, bleu, nbres factures, ctrl tech OK, 75 000km, Prix: 29 000F à débattre. Tél: 29.66.03.61. HR Dép 88

Vds **Cox 1300 de 70**, moteur 1600, 30 000km, bleu turquoise, vrai Cal Look, 36 DCNF, freins, suspensions, peinture récente, tableau de bord lisse, baquets plus harnais, nbres pièces neuves, fiable et économique, 8L/100. Tél: 88.00.92.02. Dép 67

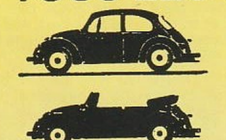
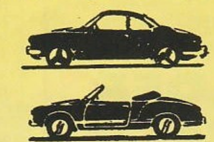
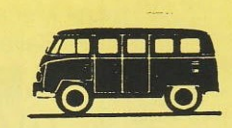
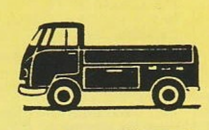
Vds **Cox 1200 de 74**, mécanique BE, carr à revoir, 6 500F. Tél: 80.41.83.96. Dép 21

Vds **Cox 1200 de 70**, moteur éch strd 20 000km, bonne carrosserie, peinture, sièges baquets, planche ar sono, arceau, volant, moquette, amortisseurs, console neufs, à finir, cause chomage, Prix: 11 000F. Tél: 23.79.34.98. ap 19H Dép 02

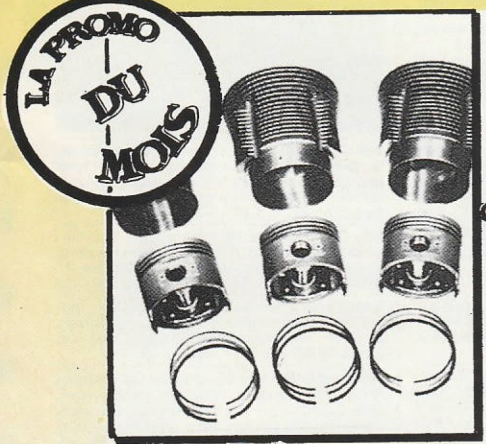
Vds **Cox 1200 de 73**, à finir de restau, mot et boîte à remonter, élec à finir, peint à refaire, nbres pièces neuves, rotules, amort, 4 disques, pare-feu moteur, maître cylindre, circuit freins, châssis refait, Prix: 8 000F. Tél: 68.85.56.48. Dép 66



TOUS LES JOINTS, ACCESSOIRES ET PIECES MECANIQUES POUR :

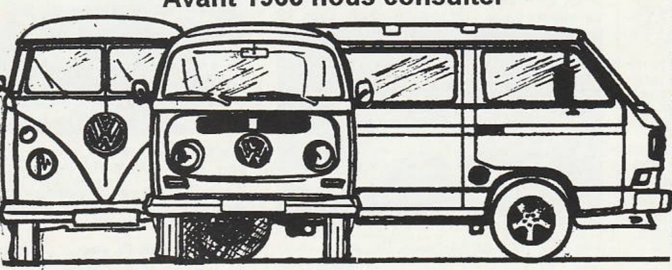

Pour votre Golf retrouvez nous dans *Super GTI mag*



KIT 1600 cc MAHLE

875 F ttc du 15/3 au 15/4

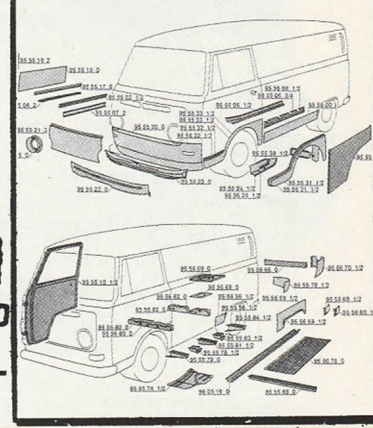
C'est aussi tous les TYPE 2
de 1963 à nos jours
Avant 1963 nous consulter



PREPAREZ L'ETE

- 10%

sur toutes les pièces spéciales
TYPE 2 *



Culasse 1600 E/S compléte .... 925 F
Culasse 1600 ap' 79 E/S .... 1290 F
Pochette joints moteur 13/15/1600 . 61 F
Pochette jts moteur type 4 . 296 à 373 F
Embrayage complet à partir de ... 850 F
Pompe à essence orig. à partir de .191 F
Carburateur neuf pour 1600 ...... 1600 F
Allumeur 009 .... 550 F
Joint mousse de tour moteur T-2 .. 143 F

Echapt. Inox COMBI 15/ 1600 jsq'79 . 1550 F
Echappement Inox COMBI & TRANSPORTER type 4 et refroidissement liquide ....2390 F
Echapt. origine COMBI (selon modèle) . 445 F
Boite de chauffage 15/1600 jsq' 79 .... 620 F
Boite de chauffage 1600 T-25 D ou G . 2050 F
Nécessaire de montage à partir de .... 43 F
* pour toutes références commançant par VT

TOLERIE COMBI

Bas de caisse gauche ....121 F
Bas de caisse droit ....66 F
Aile Arriére .... 248 F
Aile Avant avec renfort .... 858 F

SELLERIE

Kit moquette complet 11 pièces et 10 couleurs aux choix pour tous comb jusqu'1979 1550

FREINAGE

Kit tuyaux acier .... 250 F
Tambour de frein à partir de .... 415 F
Disque de frein origine ....345 F
Cylindre de roue Ar. 8/71+ ....207 F
Plaquettes de frein .... 210 F
Machoires de frein 40 mm ...... 150 F

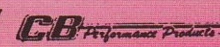
MOTEUR

Moteur échange standard
1200 à 1600 (-79) : 6300 F
garanti 1 an ou 15.000 Kms
Autres moteurs nous consulter

Ceci est juste une sélection de notre vaste gamme de produits-
Si vous n'avez pas vu ce que vous vouliez :
CONTACTEZ NOUS












HORAIRES D'OUVERTURE : Du Lundi au Samedi : 9h-12h / 13h30-18h30

Adressez vos chèques et mandats à :
Ets Ph.RICOUX
Av. Jean de Becker Remy
27940 - AUBEVOYE



★ Expédition quotidienne France et étranger
★ Vente au magasin et par correspondance
★ Tous nos prix sont exprimés TTC
★ Frais de port non compris

TEL : 32.53.51.33

Retrouvez l'esprit BIG BOYS TOYS chez
356 Rétro - 49250 Beaufort en Vallée - TEL : 41.80.37.21

BON DE COMMANDE CATALOGUE
☐ Je désire recevoir un catalogue au prix unitaire de **60 F** Franco de port.
☐ Je désire recevoir un tarif complet contre **12 F** en timbres.
Joignez à cette commande votre adresse complète.

FOR sale

Vds **Cox 1303 de 73**, 116 500km, excellent état, Prix: 25 000F, **Cox 1200**, 1re main, de 62, 110 000km, état collection, Prix: 35 000F. Tél: (1) 42.61.61.67. Dép 75

Vds **Combi dble cabine split de 66**, bordeaux et beige, 1600 1 Weber 32/36, freins à revoir, BEG, 200 000FB ou 35 000F, **Cox 1300 de 66**, bleue, droppée, freins av à disques, ar TYpe 3, boîte longue, base pour Resto Cal de route, tout est prêt, sauf soudures à prévoir, 12 000F ou 70 000FB, pas sérieux s'abstenir. Tél: 19.32.27.36.85.66. Belgique



Vds **Cox 1302 de 72**, BE, moteur 40 000km, Prix: 15 500F. Tél: 80.41.83.96. Dép 21

Vds **Cox de 71**, droppée, moteur refait, bleu nuit, jantes Porsche, look av 67, pneus neufs, ctrl tech OK, expertisée et nbres factures, Prix: 32 000F à débattre. Tél: 50.79.05.78. Dép 74

Vds **Cox cabriolet 1302 de 73**, 62 000km, freins, amortisseurs, capote neuve, ctrl tech OK, finitions roulements av et peinture à revoir, intérieur moletonné et neuf, à passer aux Mines, vendue à perte: 25 000F. Tél: (1) 60.60.40.46. Dép 77

Vds **Cox de 71**, emb, amort neufs, ctrl tech OK, 17 000F. Tél: 47.56.92.98. HR Dép 37

Vds **Cox 1302L de 71**, resto complète, peinture bleu verni, toit ouvrant origine, moteur 1677, ctrl tech OK, 30 000F à débattre. Tél: (1) 64.62.15.02. Dép 77

Vds **Cox 1302 de 72**, blanche, 1600, freins à disque, châssis et intérieur TBE, 4/1, pot turbo, direction, embrayage, ressorts courts, pneus récents, prééquipé radio, boîte longue, carrosserie moyenne, très fiable, plus pièces, Prix: 23 000F. Tél: (1) 60.70.49.80. Dép 77

Vds **Combi de 72**, 1600, 50 000km, 9 places, aménagé Westfalia, toit relevable, 4 lots, gaz et frigo, évier, auvent, nbrx accessoires, bordeaux et blanc, pneus neufs, pots neufs, TBEG, à voir, ctrl tech OK, Prix: 17 000F à débattre. Tél: (1) 39.55.91.54. Dép 78

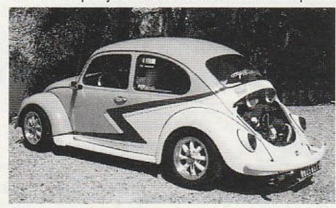
Vds **Combi de 71**, moteur 1600, vitré, roule tous les jours, ctrl tech OK, Prix: 10 000F à débattre. Tél: (1) 60.78.79.66. Dép 91

Vds **Combi de 76**, 8 places, sièges av séparés, 50 000km, freins ar neufs, BEG, 22 000F. Tél: (1) 30.91.09.16. ou (1) 45.07.84.10. Dép 78

Vds **Cox cabriolet de 71**, bleue, capote blanche, moteur 50 000km, 12 volts, couche au garage depuis 10 ans, très saine, à passer aux Mines, carte grise américaine ou carte grise française, prix à débattre. Tél: (1) 64.69.12.00.Dép 77

Vds **Porsche 914 1.7L jaune de 70**, intérieur cuir et bois, jantes larges, tatouage, ctrl tech OK, resto complète..., 60 000F à débattre. Tél: (1) 47.60.01.89. ou (1) 40.95.25.95. Dép 92

Vds **Cox Cal Look 1300 de 68**, refaite ent, nbres pièces neuves, parue dans Super VW N°43, int Porsche, mot 1600, 7 000km, cause autre projet. Tél: 79.25.79.59. Dép 73

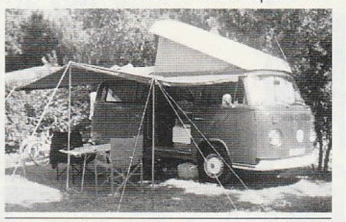


Vds **Cox 1303 de 74**, bleue, BE, saine, roule tous les jours, 17 000F à débattre. Tél: 85.26.31.25. Dép 71

Vds **Cox blanche**, TBE, avec trl tech, 20 000F à débattre. Tél: 19.32.24.26.77.26. Belgique

Vds **Combi de 78**, 9 places, moteur refait, 15 000km, peint neuve, bien entretenue, 21 000F. Tél: 62.23.38.42. ou 62.23.01.75. Dép 31

Vds **Combi Camping car de 72**, Westfalia d'origine, TBEG, évier, gaz, frigo 12 volts, 220W, gaz, 3 couchages, plus enfant, auvent, Prix: 23 000F. Tél: 33.08.14.62. Dép 50



Vds **Cox 1300 de 70**, moteur BE, 10 000F à déb. Tél: 54.20.35.98. de 18 à 20H Dép 41

Vds **Cox 1302 de 72**, peinture neuve, longerons, échappement neufs, ctrl tech OK, BEG, 14 500F. Tél: 46.32.24.50. Dép 17

Vds **Combi de 78**, export Californie, Westfalia, toit relevable, moteur 2L injection, sans plomb, 4 pneus récents, pot neuf, ctrl tech OK, très sain, 35 000F à débattre. Tel: 40.53.90.61. Dép 44

Vds **Cox 1600 de 68**, blanche, TBE, refaite à neuf en 90, Prix: 20 000F à débattre. Tél: 54.74.07.64. ou 45.39.22.89. Dép 41

Vds **Combi de 71**, freins refaits, bon mot 1600, dble admi, part par la route, 6 500F, ou 4 500F, sans mot, livraison possible. Tél: 25.49.55.53. Dép 10

Vds **Cox 1200 Mexico de 82**, TBEG, rouge, resto origine, peint, pneus, embr, batt parechocs av et ar, pot 4/1 dble T-bird, état neuf, avec factures, exper 45 000F, vendue 40 000F. Tél: 16 1.49.29.08.03. Dép 75

Vds **Buggy Déserteur modèle US**, coque neuve, complète, capot, tableau de bord, flancs, pare-brise, montant alu. Tél: 47.67.74.77. Dép 37



Vds **Cox 1300 de 70**, entièrement reconstruite, détails à finir, liste des travaux effectués impressionnante, vendu cause autre projet, 80 000F de factures en 95, pas sérieux s'abstenir. Tél: 22.78.93.91. Dép 80

Vds **Cox 1200 de 76**, embrayage, amortisseurs, freins, pneus, pot d'échappement neufs, int perso, jantes larges, moteur 35 000km, 27 000F à débattre. Tél: 20.27.61.69. Dép 59

Vds **Combi 23D1 de 73**, int type fourgon, mot HS, mais complet, prévoir plateau, état moyen, 5 000F, visible région Troyes. Tél: (1) 69.04.76.30. Dép 91

Vds **Combi Split de 63**, ctrl tech OK, vu dans Super VW, 12 volts, neuf, embrayage neuf, dble T-bird, moteur 1300, peinture OK, sans corrosion, 66 000km, Prix: 29 000F. Tél: (1) 39.78.58.84. ou (1) 49.38.22.06. HB Dép 95

HIGHWAY
import

LE CATALOGUE 95

de pièces détachées, photos, conseils

60 F ou gratuit avec toute commande minimum 700 F hors promos

Comparez nos prix !!!
Chez nous :
l'emballage, les conseils et le sourire
sont GRATUIT
HIGHWAY Import, l'esprit VW

CARROSSERIE

Joint de capot avant	70 F
Joint de capot arriere	20 F
4 joints d'aile noir	70 F
Kit joint de vitre (4)	290 F
Leche vitre exterieur + entourage alu	220 F
Joint de ferrure pare choc	7 F
Joint de cligno origine (paire)	80 F
Joint d'eclairage de plaque AR	30 F
Joint de feux AR 12/1300 (paire)	65 / 75 F
Joint de porte (paire)	190 F
Joint de blindage (tour moteur)	90 F
Joint de chassis	130 F
Joint de poignée de capot AV (2)	10 F
Joint de poignée de porte (4)	30 F
Soufflet de frein à main (noir ou blanc)	70 F
Aile AV T1 tous modeles	490 / 590 F
Ailes arrieres tous modèles	400 F
Jupe arriere tole origine	450 F
Marche pieds Brezil/German (2)	290 / 560 F
Pare-choc chromé Tous modele	250 F
Pare-chocs AV cligno intégré	350 F
Banane chromées PC 1200	80 F
Ferrure de P.C. Av /Ar 1200	50 / 60 F
Enjoliveur plat / baby moon	70 / 90 F
Retroviseur ext. origine gau/ droit	170 F
Antenne origine extérieure	110 F
Agraphes de baguettes (40)	60 F
Bouchon essence à clefs	100 / 130 F
Ecrou crénelé de roues AR	30 F
Fermeture de capot AR à clefs	180 F

ACCESSOIRE ALU ORIGINE

Grille alu prise air moteur	140 F
Grille de capot avant 12, 1303	100 / 110 F
Grille de klaxon 1200 (pièce)	25 F
Sigle VW emblem capot	85 F
Embleme "CAL LOOK" capot	100 F
Sabot aile AV ou AR (paire)	80 F
Coquille de poignée de porte (2)	60 F
Coquille de poignée capot avant	85 F
Kit de baguettes origine fine/large (7 pc)	200 / 240 F

FREINS

Tambour de frein germany 4 trous	290 / 350 F
Disque de frein germany	290 F
Jeu de machoire 40 mm AV ou AR	140 F
Jeu de machoire 45 mm AV 1302,03	200 F
Maitre cylindre Simple ou double	240 / 320 F
Cylindre de roue	100 / 150 F
Flexible de frein	à partir de 70 F

Kit de canalisations acier	150 F
Kit Frein Avant 12/1303	300 /380 F
Kit Frein Arrieres 1200 68-	300 F
Kit Av + AR + MC	900 F
Kit de 4 Flexibles Frein	300 F

CABLES & INTERIEUR

Kit de moquette noire 7 piéces	538 F
Poingnée leve vitre origine	30 F
Fermeture clef boite à gands	120 F
Câble d'embrayage	50 F
Câble d'accélérateur	30 F
Câble de compteur	80 F
Circlips câble de compteur	2 F

MOTEUR

Pochette joints moteur complète	70 F
Joint SPI volant moteur	35 F
Pochette joints vidange	20 F
Plaque vidange avec écrou	65 F
Crépine filtre à huile	40 F
Pochette refection carbu Solex origine	100 F
Entretoise Bakelite Pompe ess.	35 F
Contacteur de pression huile	35 F
Jeu de segments 12, 13, 1600 cote Ori	250 F
Jeu coussinet de villebrequin	200 F
jeu coussinet de bielles (pc)	70 F
jeu coussinet d'arbres à cames	60 F
Bague de pied de bielle	10 F
Tubes envelloppes 12, 1300 (8)	160 F
Culasse 13,1600 complete (E.S)	1100 F
Guides de soupapes (pc)	30 F
Kit 4 cylindres pistons segments 1200	1200 F
Kit 4 cylindres pistons segments 1600	980 F
Kit 4 cylindres pistons segments 1641	1500 F
Arbre à Cames Engle + pignon alu	990 F
Pompe à huile gros débit	390 F
Pompe à huile gros débit + filtre	690 F
Pompe à essence origine	180 F
Kit réparation pompe à essence	100 F
Durite d'essence (1 metre)	20 F
Gaine alu (argent ou noir) 1 m	50 F
Disque embrayage 200mm	300 F
Disque embrayage 180mm	250 F

ECHANGE STANDARD

Moteur en échange standard garantie européenne 1 an

1200, 1300 simple ou double	6700 F
1600 simple ou double ad.	7200 F

ELECTRICITE

Faisceau origine noir	90 F
Tete allumeur transparente couleur	80 F
Faisceau allumage silicone couleur	130 F
Jeu vis + condo	75 F
Bougies Bosch (4)	60 F
Klaxon origine 12 Volts	110 F
Distributeur Bosch 009	640 F
Flotteur réservoir essence 1200	240 F
Capsule de starter 12 volts	200 F
Etouffoir carbu 12 Volts	175 F
Regulateur Bosch 12 volts	290 F
Dynamo Bosch 12 volts	880 F
Demarreur Bosch 12 Volts	980 F
Charbons de demarreur	85 F
Charbons de dynamo	50 F
Courroie de dynamo	30 F
Plafonnier interieur	40 F
Cabochon feux Ar 12,13,1303	100 /150 F
Cerclage de phare origine 3 vis (pièce)	110 F
Phare complet HELLA 67-74 (pc)	730 F

ECHAPPEMENTS

Echappement origine 12,13,1600	350 F
2 embouts origine + colliers	80 F
Kit de montage echappement + colliers	50 F
Boite de chauffage (pièce)	850 F
Sortie Zoomie transversale	250 F
Sorties coniques (paire)	150 F
4 en 1 + simple T-Bird Brésil	590 F
Echappement 4 en 1 sport	590 F
Echappement 4 en 1 special Type 3	1100 F

DIRECTION

Amortisseur de direction 12,1300	120 F
Amortisseur de direction 1302,03	140 F
Boitier de direction 1200 neuf sans echang.	1090 F
Rotule de direction 1200/1303	110 / 130 F

SUSPENSION /ROULEMENTS

Rotule porteuses inf. ou sup	90 F
Kit de pivots complets T1-65	500 F
Amortisseur KYB gaz renforcés 12,1300	250 F
Amortisseur avant ou arrière 12,1300	120 F
Soufflet de trompette origine	70 F
Kit silenbloc barre stabilisatrice (4)	80 F
Silenbloc de boite Uréthane (3)	280 F
Silenblocs de boite origine (1)	40 / 110 F

Kit 4 Rotules porteuses 12,1300	320 F
Kit de 4 rotules directions 12/1300	440 F
Kit roulement roue avant 68-93	120 F
Kit 4 amortisseurs 12/1300	480 F

CHROME MOTEUR

Cloison antifeu à louvers (3pc)	400 F
Kit habillage moteur chromé + couleur (30 pc) bleu ou rouge	980 F
Poulie moteur alu graduée	220 F
Boulon chromé poulie	50 F
Cache-culbuteurs chromés / alu	140 / 295 F
Cache bobine et collier chromé	50 F
Bouchon huile chromé	40 F
Jauge à huile chromé	40 F
Turbine chromée	650 / 750 F
Cache-cylindres chromées	280 F
Charnieres de capot Ar chromées	150 F
Ressort de capot Ar chromés	70 F
Flasque de dynamo chromé	50 F
Poulie dynamo chromé	70 F
Collier dynamo chromé	40 F
Cache dynamo chromé	70 F
Colllier distributeur chromé	35 F
Kit tole chromé sous cylindre (3pc)	350 F
Rallonge remplissage huile alu	180 F
Filtre à air rond chromé	110 F

GOODIES

Train avant droppé (sans soudures)	1600 F
Kit ; sway a way (la paire)	250 F
Amortisseurs EMPI special droppage court mais renforcé Av 12, 1300 (pièce)	220 F
Cale de chasse alu (paire)	120 F
Kit droppage complet + plan de montage	790 F
Amortisseur EMPI special décrantage Ar courts et plus dur (tous modeles)	250 F
Kit 1 glace US qualite securit	690 F
Arret de porte pour kit glace (2)	130 F
Poignée leve vitre chromées	120 F
Couvre pedales chromées (3)	140 F
Quick shift (réduit la course du levier)	50 F
Tee bars chromées 1200 1300 (2)	160 / 230 F
Visieres chromées de phare (2)	90 F
Phare US verre lisse avant 67 (paire)	980 F
Cabochon de feux 1200 US rouge	125 F
Feux arrière «FORD 39» (paire)	350 F
Couvre pédales noirs et couleurs (3)	100 F
Couvre roue secours porte outils	200 F
Douille 36 mm (volant + roues)	70 F

ZAC « Les Rivauds » Laleu - 17000 LA ROCHELLE
Téléphone 46 42 05 50 - Fax 46 67 54 54


Spécialiste Buggy

Certaines de nos pièces, notamment les échappements, ornements de carrosseries ou droppage, ne sont homologuées par le Services des Mines Français et donc ne peuvent être utilisées sur route

Vente par correspondance, commande par téléphone, courrier ou fax.
Expédition France entière le jour même, pièces disponibles en magasin.

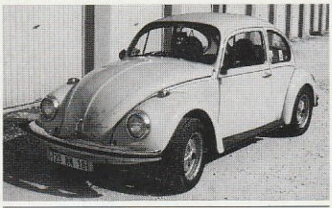


Vds **Cox 1303 de 73**, entièrement resto en 93, peinture neuve, moteur refait, mais accidenté depuis peu, choc avant droit, Prix: 8 000F à débattre. Tél: (1) 34.68.65.23. Dép 95

Vds **Cox 1300 de 73**, 1re main, moteur 40 000km, ctrl tech OK, couleur blanc cassé, Prix: 23 000F. Tél: 77.72.60.99. Dép 42

Vds **Cox cabriolet 1302LS de 72**, resto en 91, vert foncé, capote beige, jantes alu ATS, 68 000F. Tél: 33.21.28.81. ap 20H Dép 50

Vds **Cox 1200 de 73**, peinture et jantes 4 ans, embrayage fourchettes neufs, rotule de direction, pot d'échappement, kit freins complet, tambours plus roulements av neufs, ctrl tech OK, Prix: 22 000F à débattre. Tél: 45.21.64.32. Dép 16



Vds **Transporteur de 82**, boîte auto, complet, sans moteur, à remettre en état, Prix: 3 500F ferme. Tél: (1) 48.44.50.37. Dép 93

Vds **Cox 1303 de 73**, rouge mandarin, TBE, Prix: 24 500F, jantes alu, in velours noir et gris, toit ouvr manuel. Tél: 33.21.28.81. soir Dép 50

Vds **Bus Split de 65**, 9 fenêtres, aménagé camping car, resto en 94, en apprêt vert et blanc, boîte de vitesses Cox, moteur 1600 , dropp av et ar, ctrl tech OK, amort neufs, BE, carrosserie BE, 20 000F, cause bosse ar gauche, URGENT. Tél: (1) 34.16.66.44. Dép 95

Vds **Cox 1200 de 68**, look ancien, 2 tons vert et planc, jantes Porsche, freins à disques, int 205 GTI, moteur 1700, turbine Porsche, arbre à cames racing dble carbus, 40 Dellorto, plus accessoires perf, 5 000km, Prix: 30 000F. Tél: (1) 30.42.44.38. Dép 78

Vds **Combi de 72**, 1600, 2 couchages, mot 7 000km, pneus TBE, ctrl tech OK, carrosBE sauf léger choc coin arrière G, vignette 95, prêt à partir, 13 000F. Tél: 61.53.20.10. WE Dép 31

Vds **Cox 1200 de 72 à restaurer**, plus une de 73 sans carte grise, plus pièces, le lot 8 000F à débattre. Tél: 49.60.94.93. soir Dép 86

Vds **Combi 1600 de 74**, équipé camping car, moteur éch strd 30 000km, châssis sain, batterie neuve, vignette 95, carrosserie à revoir, 10 000F à débattre. Tél: (1) 45.69.47.63. répondeur Dép 94

Vds **Cox 1200 de 73**, moteur 70 000km, embrayage neuf, plus nbres pièces, Vds **Cox 1302 serie limitée de 72**, ctrl tech OK. Tél: 57.95.95.78. de 12 à 14H Dép 33

Vds **Cox 1200 de 74**, 140 000km, ctrl tech OK, freins, embrayage, pneus, Prix: 15 000F à débattre, plus pièces, échappement Lowmount, ailes av et ar, capot av et ar longs. Tél: 40.47.54.45. ap 20H Dép 44

Vds **Cox Resto Cal av 67**, bleu 1300, 20 000F,**Combi split de 66**, 11 fenêtres, dans son jus, sans moteur. Tél: (1) 60.21.06.54. Dép 77

Vds **Combi de 70**, 9 cv, surélevé, 2 feux, frigo, couchage 2/3 places, freins, batterie neufs, 20 000km, échange strd; top box, radio plus ampli, élec 220/12 volts, échappement à voir, ctrl tech OK, Prix: 30 000F. Tél: (1) 30.94.13.39. Dép 78

Vds **Cox 1302 de 72**, noir mat, direction, démarreur, 4 amortisseurs, plus 4 pneus neufs, pas de corrosion, intérieur origine vinyl gris, irréprochable, autoradio récent, ctrl tech OK, Prix: 15 000F. Tél: 49.47.81.52. Dép 86

Vds Cox 1200 de 70, BEG, intérieur sport, arceau, sièges baquets, sono, volant sport, plancher, peinture, moquette, console pour plafond, le tout neuf, moteur 20 000km, amortisseurs neufs, voir lumières, 11 000F à débattre. Tel: 23.79.34.98. ap 7H Dép 02

Vds **Cox 1303 de 74**, vert anglais, BEG, int beige, jantes origine, roule tous les jours, couche au garage, à débattre. Tél: (1) 30.90.13.34.Dom ap 18H ou (1) 42.61.73.05. HB Dép 78

Vds **Cox 1300 de 70**, resto à finir, sans moteur, châssis refait, Puma, disques... neufs, caisse à finir, longerons, joue d'aile gauche ... neufs, plus de 10 000F de factures, intérieur GTI, Prix: 8 000F. Tél: 23.82.14.92. Dép 02

Vds **Combi de 69**, BEG, moteur 1600, 12 volts, 90 000km, échappement et batterie à revoir, Prix: 11 000F à débatttre, ou échange contre Cox 1300, 12 volts, faire offre. Tél: 23.59.72.27. Dép 02



Vds **Cox USA de 73**, bleue, pot, démarreur, peinture, int neuf, hifi Pioneer, HP, mouver, 26 000F à déb. Tél: (1) 43.14.98.12. Dép 75

Vds **Cox 1303 de 73**, blanche, TBE, 80 000km, pneus neufs, 15 000F. Tél: (1) 34.64.81.26. ou (1) 34.28.12.37. Dép 95

Vds **Combi de 71**, semi vitré, moteur 1600 VEGE 45 000km, échappement Rallye US, jantes chromées, TBE extérieur, intérieur comme neuf, petit toit ouvrant, pneus récents, Prix: 30 000F. Tél: 55.68.71.00. Dép 87

Vds **Cox 1303 de 74**, châssis sain, petits points de carrosserie à revoir, jantes Big/Jean's, intérieur simili beige, volant bois, peinture bordeaux métal, BE, Prix: 18 000F. Tél: 78.07.13.34. Dép 69



Vds **Cox 1200 de 59**, modèle Deluxe, Resto Cal, jaune VW, refaite en 94, moteur 1300, intérieur Golf II, bleu, droppée av et ar, jupe démontable, Prix: 40 000F à débattre. Tél: (1) 43.39.79.62. Dép 94

Vds **Combi camping car de 72**, BEG, gaz, frigo, toit relevable, moteur 1600 refait, pneus récents, problème de freins, Prix: 17 000F à déabttre. Tél: 76.22.42.18. Dép 38

Vds **Cox 1303 de 73**, restaurée de A à Z, intéireur Golf cabriolet, couleur blanche, Prix: 30 000F à déb. Tél: (1) 69.83.97.09. Dép 91

Vds **Cox Baja**, couleur rouge, kit carrosserie, jantes larges, roule tous les jours, Prix: 25 000F. Tél: (1) 60.06.21.08. soir ap 19H Dép 77

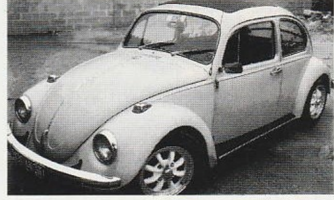
Vds **Bus Split de 65**, 11 fenêtres, jantes Empi, vitres teintées, cadrans VDO, shifter Scat, hifi 500W, embr neuf, pot 4/1 dble T-bird. Tél: 58.78.40.80. du mardi au samedi HB Dép 40

Vds **2 Cox de 73 et 76**, refaites à neuf, parfait état, ctrl tech OK, peinture neuve, pneus neufs, tous les joints neufs, Prix: 23 000F chacune. Tél: 61.53.20.10. Dép 31

Vds **Cox 1300 de 71**, impeccable, bleu pastel, intérieur simili noir, attelage, anti brouillard, longues portée, 68 000km garantis, factures, embrayage, freins neufs, ctrl tech OK, Prix: 25 000F. Tél: 66.32.33.13. HR Dép 48

Vds **Cox 1302S de 76**, vert métal, pour resto ou pièces, Prix: 4 000F. Tél: (1) 42.77.45.88.

Vds **Cox 1300 de 68**, bleu ciel, état exceptionnel d'origine, pas de corrosion, 70 000km d'origine, vendu avec historique et factures, droppée av et ar, jantes Empi 8 branches, toit découvrable Britax, sono laser 400W, plus options d'origine, vendue avec ou sans sono, pas sérieux rester à la maison, prix à débattre. Tél: 57.25.97.50. ou 57.25.60.13. Dép 33



Vds **Cox 1200**, entièrement d'origine, TBEG, parcourt toutes distances, freins et nbres pièces neufs. Tél: 47.67.74.77. Dép 37 (PH95)

Vds **Cox de 78**, ent Resto Cal, dropp, 68 000km origine, jupe poly, 30 000F, plus **Cox 1300** pour pièces ou resto. Tél: 56.20.70.04. Dép 33

Vds **Cox de 71**, cause bébé, Cal Look, droppée av ar, 4 amortisseurs durs, barre stab av 20mm, jantes ATS alu, 195/55/15, intérieur XR3I, moquette neuve, console, caisson basse 240W, jupe ar démontable, moteur 1600, Weber 32/36, 009, peinture, Prix: 30 000F. Tél: 94.57.30.78. Dép 83

Vds **Cox 1300**, couleur mauve violet, TBE, de 71, moteur refait, Prix: 30 000F. Tél: 67.75.09.55. Dép 34

Vds **Cox cabriolet 1303LS de 74**, noire, capote noire, moteur 3 000km, Prix: 42 000F. Tél: (1) 44.48.93.66. ou 09.14.65.90. ou (1) 30.40.18.48. Dép 75

Vds **Cox 1300 de 67**, bordeau, moteur 1500, jantes Dragstar, int cuir 205 GTI, glaces élec, pot 4/1 Ansa, plus pièces, ctrl tech OK, Prix: 45 000F à déb. Tél: (1) 64.98.72.10. Dép 91



Vds **Buggy LM1C de 64**, 57 000km, homologué 4 places, capote, peinture bleu métal neuve, frlancs blancs, jantes chromées larges, pneus neufs, Prix: 31 000F. Tél: 29.78.40.03. Dép 55

Vds **Cox 1200 de 74**, jaune, moteur 1300, 12 volts refait, détaillé, électricité, batterie neuve, châssis BE, intérieur impeccable, ctrl tech OK, peinture neuve, Prix: 25 000F à débattre. Tél: 61.99.81.20. Dép 31

Vds **Cox 1200 Resto Cal de 68**, moteur 1600, avec kit carbu Dellorto de 44, boîte longue à cardans, jupe ar démontable, Sway-A-Way, couleur lilas, et intérieur skaï beige, Prix: 27 000F. Tél: 27.92.68.06. Dép 59



Vds **Cox 1200 de 73**, à finir, Resto Cal, châssis sablé, peint, train av rabaissé, 4 ailes, plus capot av et ar, ancien modèle, tôlerie à faire sur caisse, sans moteur, nbres pièces neuves, Prix: 9 500F. Tél: 61.99.81.20. Dép 17

Vds **Combi USA 2L injection de 77**, équipé Westfalia, 4 couchages adultes, un couchage enfant, ctrl OK, attelage, 10 000F de réfection, moteur, auvent, frigo, évier, gaz, petits travaux de carrosserie, Prix: 27 000F. Tél: (1) 39.59.76.66. Dép 95

Vds **Transporter VW**, moteur impeccable, carrosserie à revoir, de 74, Prix: 30 000FB ou 5 000F à déb. Tél: 19.32.69.57.79.18. Belgique

Vds **Combi de 79**, BE, carte grise 5 places, peinture blanche, moteur HS, Prix: sacrifié: 5 500F. Tél: (1) 34.74.90.57. Dép 78

Vds **Cox 1300 de 69**, refaite en 94, moteur refait, 4 jantes Empi 8 branches, droppée av et ar, 4 amortisseurs courts Kyb, freins à disques à l'avant et refait à neuf à l'arrière, barre stab gros diam, 20 000F, ou échange contre Fastback même état. Tél: 56.12.24.26. Dép 33

Vds **Buggy LM1 de septembre 94**, moteur 800km, valeur 70 000F, vendu 50 000F, livraison possible. Tél: 43.76.56.26. Dép 72

Vds **Cox 1302 de 72**, couleur verte, 60 600km au compteur, plus diverses pièces, boîte de vitesse, démarreur..., 10 000F à débattre. Tél: 40.07.09.58. Dép 44

Vds **Cox 1303 de 78**, bleu ciel, 110 000km, TBE mécanique, très saine, freins refaits, mini chaîne stéréo, Prix: 15 000F ferme. Tél: 67.73.88.09. ou 66.60.82.47. Dép 34/30

Vds **Cox 1300 de 77**, TBEG, nbres pièces neuves, refaite à neuf, 40 000km d'origine, très belle, Prix: 25 000F. Tél: 44.45.62.59. Dép 60

VENTE S ANCIENNES

Vds **Cox Ovale de 57**, complète, à restaurer, Prix: 25 000F. Tél: 28.42.72.41. Dép 59

Vds **Combi split de 66**, BE, complet, aménage camping car, portes latérales battantes, 12 volts, moteur 1500, TBE, 4 pneus neufs, peinture à refaire, carrosserie saine, châssis hyper saine, 13 000F. Tél: 90.09.72.33. Dép 84

Vds **Ovale de 56**, refaite en 94, peinture neuve, etc., avec pièces diverses, moteur boîte, Prix: 35 000F, Combi 9 fenêtres split, refait en 94, pot Sebring, bavettes VW, sellerie avant neuve, gris ivoire, Prix: 29 000F. Tél: 88.62.25.92. Dép 67



Vds **Cox du 08.08.61**, rouge, restaurée complètement d'origine, état impeccable, ctrl tech OK, Prix: 30 000F à débattre. Tél: (1) 60.60.03.46. Dép 77

Vds **Cox 1200 Export de 62**, état concours, moteur, peinture, direction, sellerie, freinage neufs, primée à de nbrx concours, options d'époque, bleu calir et ivoire, flancs blancs, magnifique. Tél: 29.91.25.50. Dép 55

Vds **Karmann Ghia coupé de 61**, 1200cc, TBE d'origine, 86 000km, légère corrosion bas de caisse, vu au Castelet, part toutes distances, Prix: 42 000F. Tél: 75.56.55.16. Dép 26

Vds **Cox 1200 de 62**, berline, 100% origine, bas de caisse et sellerie intérieur état impeccables, ctrl tech OK, 80 000km, Prix: 32 000F, pas sérieux s'abstenir, si int, nbres pièces neuves données. Tél: 51.41.91.96. Dép 85

Vds **Cox de 61**, roule tous les jours, freins et amortisseurs neufs, mécanique en TBE, notice d'entretien d'origine et quelques pièces, reste peinture et intérieur à faire, Prix: 15 000F. Tél: 98.92.32.60. Dép 29



Vds **Cox de 63**, très saine, restaurée en 92, sauf intérieur, ctrl tech OK, couleur rouge, immatriculation d'origine, Prix: 12 000F à débattre. Tél: 84.23.48.65. HR et soir Dép 90

Vds **Combi Split de 66**, à restaurer, pneus neufs, bon moteur, Prix: 5 000F. Tél: 35.57.18.04. ap 17H Dép 76



Vds **Combi split de 64**, moteur 1200, 6 volts, TBE, freins neufs, aménagement intérieur, 4 couchages neufs, toit relevable, véhicule BEG, ctrl tech OK, Prix: 15 000F. Tél: 61.74.55.69. Dép 31 ou 62.45.40.84. Dép 65

Vds **Karmann Ghia cabriolet de 61**, Resto Cal, importé des USA, vert menthe, capote neuve, intérieur neuf, moteur 1835, carbu Kadron, pot 4/1, parfait état mécanique, caisse et châssis sans rouille, Prix: 50 000F. Tél: 19.26.87.40.94. ou 19.32.22.17.73.31. Belgique



Vds **Cox 1200 découvrable de 63**, sortie le 23.07.63 (une des dernières découvrables), complète, démontée, châssis et mécanique OK, coque HS, donne coque découvrable ressoudée par pro, reste bas de panneaux ar plus finitions, donne un autre mécanisme de découvrable, 4 ailes plus diverses pièces, carte grise allemande, à passer aux Mines. Tél: 32.21.91.93. Jérôme Dép 27

Vds **Combi de 66**, rare, 2 portes coulissantes, aménagé couchette, gaz..., plus 2 pneus neige, 7cv, TBE isolé, plus une vitre avant, Prix: 10 000F. Tél: 91.44.07.18. Dép 13

Vds **Cox Ovale de 54**, état concours, remporté plusieurs prix, tout d'origine, plus diverses pièces, Prix: 220 000FB. Tél: 19 32.41.47.36.53. soir Belgique

Vds **Cox Split de 50 à restaurer**, coque et châssis sablés, fourni avec toutes pièces carrosserie, moteur 25cv complet, manque segment (culasse KdF), jantes 16 pouces, Prix: 20 000F à déb. Tél: (1) 60.46.27.28. Dép 91

Vds **Combi Split ambulance de 64**, 60 000km, excellente carrosserie, ni rouille, ni trous, freins, amortisseurs, pneus BE, intérieur et longerons sablés, moteur HS, chaise à porteurs, brancard, prévoir peinture, historique connu. Tél: 70.28.54.84. ap 20H Dép 03

Vds **Cox de 63**, grise, sellerie neuve, moteur neuf, pneus neufs, factures, ctrl tech OK, visible à Reims, Prix: 27 000F. Tél: 26.49.81.66. Dép 51



Vds **Cox de 64**, à restaurer, moteur TBE, 70 000km, prévoir plateau, Prix: 5 000F. Tél: 81.67.31.98. soir ou 07.66.21.00. Dép 25

Vds **Notchback 1500S de 64**, BE, 312090km, 2e, ctrl tech OK, Prix: 15 000F. Tél: 76.47.79.52. HR Dép 38

Vds **Cox de 60**, découvrable, moteur pied moulé, 79 118km réels au compteur, correcte. Tél: 85.26.31.25. Dép 71

Vds **Cox de 59**, entièrement d'origine, moteur TBE, sellerie très belle, châssis et coque en parfait état, petits travaux pour amateurs, Prix: 14 000F. Tél: 19.32.27.33.00.26. Belgique

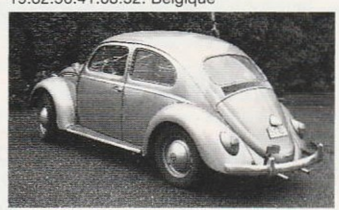
Vds **Combi Split de 63**, 6 fenêtres, complet à refaire, en appret,avec petits feux avant, carrosserie à voir, Prix: 6 500F à débattre. Tél: 38.88.95.33. HR Dép 45

Vds **Combi Split de 63**, à restaurer, moteur tournant, plus pièces, sans banquettes, Prix: 3 000F. Tél: 79.28.74.81.HR Dép 73

Vds **Cox 1200 de 62,** modèle USA, gris, intérieur tissu gris, options US, moteur refait, TBE, jantes Empi 5 polies, manque droppage pour Resto Cal, super, Prix: 30 000F fermes. Tél: 38.88.95.33. HR Dép 45

Vds **Combi split de 58**, avec petite vitre ar, complète, moteur avec pied de dynamo moulé sur le bloc, BE carrosserie, moteur tournant, Prix: 10 000F. Tél: 81.37.49.84. Dép 25

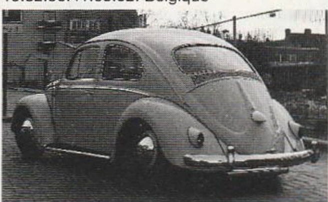
Vds **Cox de 62**, dans son jus, tournante, 10 000F, vds aussi Cox Ovale découvrable de 56 Deluxe, resto complète, moteur, pneus, peinture, TBE, Prix: 33 000F à débattre. Tél: 19.32.56.41.03.52. Belgique



Vds **Cox de 62**, découvrable, TBE carrosserie et mécanique, factures, 1re main de 62 à 92, options, embrayage, échappement neufs, 22 000F. Tél: 55.48.04.39. Dép 87

Vds **Combi de 65**, entier ou en pièces, complet, portières Cox droite et gauche, excellent état, prix à débattre. Tél: 46.22.73.22. Dép 17

Vds **Cox de 59**, avec flêches, restauration complète, 61 000km d'origine, TBE, Prix: 27 000f à débattre, URGENT, ou échange contre Cox cabriolet ancienne à restaurer. Tél: 19.32.56.41.03.52. Belgique



Vds **Cox de 63**, TB moteur 1200, entièrement d'origine, très belle, noire, TBEG, Prix: 20 000F à débattre, possibilité de livraison. Tél: 19.32.25.20.65.31. Belgique

Vds **Cox de 59**, à flêches origine, intérieur neuf, jamais restaurée, 80 000FB. Tél: 19.32.23.54.77.47. ap 18H Belgique

Vds **3 Cox**: une Split de 51, une Cox de 63, et une Cox de 66. Tél: (1) 60.26.27.27. Dép 75

Vds **Combi Split de 63**, vitres safari, 9 places, intérieur refait, moteur 1500, 9cv, freins refaits, amortisseurs neufs, carte grise collection, BEG. Tél: 47.64.73.27. ap 20H Jean-Michel Dép 37

Vds **Cox de 62**, 1re main, 125 000km, freins, moteur neufs, sous garantie, 20 000F de factures, intérieur d'origine, Prix: 27 000F. Tél: 35.20.74.49. soir Dép 76

Vds **Bus Split de 66**, moteur 1200, pour resto ou pour pièces, complet, plus mobilier Westfalia de 69, TBE, Bus 6 000F, mobilier 4 000F. Tél: (1) 69.83.81.32. Dép 91

Vds vilebrequin 1300/1500 neuf 1 000F, joint de pare-brise plat 150F, moteur 1200, 70 000 km, 1 000F plus pièces 1303, boîte, capots, glaces, jtes 4/5 trous plus divers. Tél: 88.89.82.67. Dép 67.

Vds châssis Cox de 71 sur roues, plus pièces 2 000F. Tél: 44.51.95.11. Dép 60.

PIECES DETACHEES

Vds moteur 1200 complet dans l'état, 1 000F. Tél: (1) 43.81.75.11. Dép 93.

Vds moteur 1303, 7cv, complet, jtes Champion et Jean's, tapis de sol 1300 de 67 marron, pare-brise Combi 75, batterie 6v, pare-brise 1302 cabriolet, dynamo 1300 de 67 6v. Tél: 50.68.73.46. Dép 74.

Vds boîte de vitesses Combi à cardans. Tél: 27.85.07.06. ap 19h30. Dép 59.

Vds pièces Cox de 67 à 76, capot ar fusées plus tambours, plus autres, possibilité d'envoyer liste. Tél: 27.85.07.06. Dép 59.

Vds lot de pièces Combi de 69, le tout 2 000F. Tél: 27.85.07.06. Dép 59.

Vds moteur Cox 1200/1300/1600/1915 préparés, soupapes, 2 Webers, circuit huile pour cabriolet 1500 de 70 resto. Tél: 74.62.99.44. HB. Dép 69.

Vds boîte de vitesses plus cardans pour 1302, 200F. Tél: 82.55.08.06. Dép 57.

Vds revues VW hors série n°1/2 plus super VW n°1 à 25, plus nbx Nitro, le tout 1 000F plus port. Tél: 61.35.80.63. ap 19h. Dép 31.

Vds capots av et ar 1300, plusieurs jtes origine, phares 71, feux 1200, 4 clignotants, vitres, déflecteurs, grilles tableau de bord 65, prix cassés, ou échange contre pièces Ovale 57 ou contre Super VW n°1 à 24. Tél: 19 32.41.62.71.25. Belgique.

Vds pour 1302, pièces carrosserie plus pièces mot de type 181. Tél: 89.07.63.05. Dép 68.

Vds pièces Porsche 911, tôlerie et accessoires 69 et 74, visible salon Reims 11 et 12 mars. Tél: 26.52.95.49. Dép 51.

Vds toutes pièces mécanique et carrosserie pour Cox de 70, prix à débattre. Tél: (1) 34.90.00.98. Dép 78.

Vds coque LM1C complète, TBE, bleu plus 2 caches latéraux, 2 pneus 235x60x15 lettres blanches, 800F plus 2 étriers. Tél: (1) 64.23.76.76. Dép 77

Vds toit levable Westfalia refait à neuf. Tél: (1) 48.91.21.01. Dép 93.

Vds Super VW n° 5/6/10 à 18 plus 44, bon état, 50F pièce plus port. Tél: 20.41.06.89. Dép 59.

Vds pour 1302 sièges ar, panneaux de portes, 1 réservoir, 2 tambours ar, jtes, capot av, tableau de bord, lave-glaces, moteur essuie-glaces, commodo avec Neiman et clé, compteur...prix sympa. Tél: 55.30.50.74. Dép 87.

Vds alternateur, allum carbu 34 plus pipe admis 34 plus rétros D de charnière plus clignotants av blancs, plus bloc 1600 ou complet, capot ar 69 plus feux ar 1300, plus tôle mot Combi... Tél: 46.45.32.05. HR. Dép 17.

Vds moteur 1600 Type 3 double carbu neuf. Michel Blondin, Le Club 26 350 Crépol.

Vds 44 n° de Super VW du n°22 au n°65, 900F plus 22 n° Nitro 450F, 2 n° Volks world 70F plus 8 n°VW scene 150F ou le tout 1 300F. Tél: 61.07.34.23. Laurent. Dép 31.

Vds paire de phares av 67 neufs 900F, turbine 911 complète BE 2 000F, galerie ancienne à repeindre 400F, bas banquette gris BE 100F, carbu plus pipe 31, 250F, paire de feux ar 1302, 200F. Tél: 61.07.34.23. Dép 31.

Vds mot T1 1600 chromé refait ent, 2 500 km, équipé 009, arbre à cames Bugpack, double Weber de 36, volant allégé, 4/1, alternateur environ 80cv, essai possible 7 000F ferme, plus châssis 1200, 700F. Tél: 77.63.11.12. Dép 42.

ACHATS

Ch deux sièges en cuir ttes marques, étudie ttes propos. tél : 19.32.85.31.50.82. Belgique

Ch Combi de préf pick-up en bon état dans le Bas-Rhin. Tél : 88.79.33.37 (ap 20 h). Dép 67

Ch Buggy LM1C 1300 homologué, à restaurer, à bas prix. tél : 50.03.38.44. Dép 74

Ch quatre jantes Fuchs polies ou non, train avant droppé ou fusées décalées. tél : 31.90.31.00 ou 31.90.27.27. Dép 14

Ch un piston et un cylindre kit 1915 Mahle. tél : 83.62.93.20 (ap 20 h). Dép 54

Ch épave Cox de 66 ou 67, aile avant gauche, capot arrière long, nez de caisse avant 67. Tél : 53.29.85.95 (HR). Dép 24

Ch Cox de 59 roulante, état indifférent, avec moteur. Tél : 53.03.42.37 (ap 18h30). dép 24

Ch Cox 1200 de 73, de 5 000 à 10 000 F avec mot, bon état général. Tél : 97.52.18.71. Dép 56

Ch sellerie en tissu pour Ovale après 1955, en bon état et complète, urgent. Tél : 87.38.31.54. Dép 57



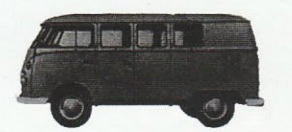
TEL: 88 45 18 73

FAX: 88 45 14 28

DEMANDEZ NOTRE LISTING 95, PRIX 50F







INSIGNE CAPOT AR KG	250 F
INSIGNE KG EMAILLE	230 F
INSIGNE KG TABLEAU DE BORD	240 F
DESSUS TABLEAU DE BORD ap 07/70	1800 F
PHARE AVANT	1450 F
GRILLE D'AERATION DU NEZ	510 F
RETROVISEUR D OU G SUR PORTE	570 F
CABOCHON CLIGNOT ap 07/69	560 F
CABOCHON FEU AR 08/69 A 07/71	1020 F
KIT BAGUETTES 12 PIECES	800 F
AGRAFFE BAGUETTES	10 F
PROTECTION DE SEUIL DE PORTE	390 F
PORTE BAGAGE COFFRE ARRIERE	1590 F
JOINT PAREBRISE ap 08/69	540 F
JOINT LUNETTE AR ap 07/66	540 F
JOINT DE PORTE D OU G	245 F
JOINT DE CAPOT MOTEUR	180 F
TOLE ENTOURAGE PHARE	620 F
DEMI PLANCHER D OU G	3150 F
QUART DE PLANCHER AV	1200 F
QUART DE PLANCHER AR	1200 F
LONGERON INTERIEUR COMPLET	950 F
TOLE DE JUPE AR	500 F
JONC CHROME PAREBRISE	1350 F
JONC CHROME LUNETTE AR	1350 F

PIECES OCCASION DIVERS

PORTE D OU G CABRIO DE 58 A 64	3600 F
CAPOTE AVEC ARMATURE	5000 F
PARE CHOC COMBI US av 08/67	2800 F
PORTE DROITE COMBI av 08/67	1200 F
PORTE GAUCHE COMBI av 08/67	1200 F
LOQUET DE CAPOTE av 08/64	500 F
FENETRE LATERALE COMBI av 08/67	150 F
PAREBRISE COMBI av 08/67	150 F
CAPOT AR LONG COMPLET	1000 F
RADIO ORIGINE BLAUPUNKT 6 V	900 F
JAUGE ESSENCE CARRE MECANIQUE	450 F
JAUGE ESSENCE RONDE KG NEUVE	650 F
POIGNE PORTE av 55 AVEC CLEF	550 F
FEU AR 56 A 61 COMPLET	700 F
COMPTEUR SPLIT 1948	1600 F
RETROVISEUR CARRE POUR SPLIT	750 F
BOUCHON RESERVOIR OVALE ap 54	250 F
FLECHE DE DIRECTION NEUVE	1000 F
POIGNE CAPOT AR av 64	250 F

QUALITE ALLEMAGNE

BATTERIE 6 V LOOK ANCIEN	590 F
ROTULE DE SUSPENSION	150 F
ROTULE DE DIRECTION	180 F
CYLINDRE DE ROUE ATE	250 F
MAITRE CYLINDRE av 08 / 67 ATE	600 F
FLEXIBLE DE FREINS ATE	150 F
MACHOIRE DE FREINS 2 ROUES	240 F
TAMBOUR ap 07 / 67	290 F
DISQUE DE FREINS	290 F
PLAQUETTES DE FREINS	250 F
KIT EMBRAYAGE 180 mm	750 F
KIT EMBRAYAGE 200 mm	850 F
ECHAPPEMENT 1200	550 F
ECHAPPEMENT 1300 / 1600	590 F
DEMI-PLANCHER ORIGINE VW	950 F
2 MARCHE-PIEDS	460 F
AMORTISSEUR 1200 / 1500 BOGE	250 F
AMORTISSEUR AV 1302 / 1303 BOGE	390 F
BAVETTES SIGLE VW	550 F
KIT BAGUETTES LARGES	280 F
PHARE AV HELLA av 08 / 67	700 F
ECHAPPEMENT SEBRING	2290 F
KIT ROULEMENTS 1 ROUE	150 F

PROMO DU MOIS

LIVRE VUES ECLATEES VW 1200 /1300	**60 F**
POULIE DYNAMO CHROMEE	**70 F**
POULIE ALU GRADUEE	**190 F**
2 SABOTS D'AILES ALU	**65 F**
4 JOINTS D'AILES BRESIL	**55 F**
4 JOINTS FERRURES BRESIL	**38 F**
POCHETTE JOINTS MOTEUR	**68 F**
4 BOUGIES BOSCH 8WAC	**45 F**
2 ESSUIE-GLACES 1303	**85 F**
ALLUMEUR BOSCH 009	**475 F**
2 RESSORTS COURTS JAMEX	**430 F**
COUVRE-PEDALE ACCELERATEUR	**23 F**
DEMI-PLANCHER	**400 F**
LONGERON	**650 F**
BAS DE PORTE	**55 F**
BAS PANNEAU ARRIERE PORTES	**55 F**
FERMETURE LONGERON	**45 F**
JUPE AVANT AP 67	**215 F**
JUPE ARRIERE AP 67	**325 F**

BATTERIE 6 V LOOK ANCIEN	750 F
AMORTISSEUR BOGE av 08/67	250 F
ROULEMENT 1 ROUE AV av 08/67	450 F
ROULEMENT 1 ROUE AR+ REDUC	950 F
CYLINDRE DE ROUE	250 F
MAITRE CYLINDRE SIMPLE CIRCUIT	650 F
FLEXIBLE DE FREIN ATE	150 F
BAVETTES ARRIERES BUS	550 F
FEU ARRIERE DE 55 A 60	750 F
FEU ARRIERE av 08/70	450 F
PHARE AVANT COMPLET av 08/68	700 F
PHARE AVANT COMPLET ap 07/67	700 F
CLIGNOTANT AV OBUS av 08/65	420 F
CLIGNOTANT AV DE 65 A 67	180 F
KIT JOINTS 1 FENETRE AV av 08/67	575 F
JOINTS DE PORTE av 08/67	75 F / M
JOINT DE PARE BRISE av 08/67	230 F
JOINT DE FENETRE LATT. av 08/67	190 F
TOLE DE BAS DE CAISSE av 08/67	230 F
TOLE DESSOUS PORTES BATTANTES	130 F
TOLE BAS DE PORTE BATTANTE	90 F
TOLE AR PORTES BATTANTES	90 F
FACE AV COMPLETE av 08/67	6000 F
JOINT TOUR MOTEUR av 08/67	130 F
JOINT TOUR MOTEUR MOUSSE	190 F
TRAIN AV ORIGINE av 08/67	3400 F
TRAIN AV DROPPE USINE av 08/67	4800 F
ECHAPPEMENT 1200 A 1600 ap 08/60	610 F
PARE CHOC av 08/67	1300 F
RETROVISEUR ap 07/67	180 F
POIGNEE DE PORTE ap 07/65	390 F
POIGNEE DE PORTILLON av 08/67	490 F
POIGNEE HAYON AR AVEC CLEF	350 F
BABY MOON COMBI REPRO	90 F
ENJOLIVEUR PLAT ap 08/69 REPRO	90 F

KUBELWAGEN TYPE 181

ECHAPEMENT COMPLET CIVIL	2700 F
ECHAPEMENT COMPLET MILITAIRE	4300 F
AMORTISSEUR AV OU AR	500 F
MACHOIRE DE FREINS AV 1 ROUE	350 F
CYLIDRE DE FREINS AV OU AR ap 73	290 F
CAPOTE ORIGINE NOIR	3200 F
FEU AR ROUGE / ORANGE	250 F
FENETRE COMPLETE AV	1300 F
QUART DE PLANCHER	1200 F

CETTE LISTE DE PIECES N'EST QU'UN APERÇU DE NOS 3500 REFERENCES. POUR LA PLUPART DES PIECES DISPONIBLES NOUS POUVONS VOUS PROPOSER DES ALTERNATIVES MOINS ONEREUSES MAIS SOUVENT AU DETRIMENT DE LA QUALITE

KAFER KLASSIK 2 A RUE DE SOULTZ 67100 STRASBOURG



Ch pièces de Cox 1300 de 70 environ: châssis, portes, pneus..., ch VW 181 en BE de marche avec travaux carrosserie et capote. Tél : 21.32.07.80. Dép 62

Ch pièces VW 1600 en stock si possible, segments 010020..., culasse, bougie, coussinet, bielle, poulie, arbre à cames, vis platinées, condensateur plat, emb;, disque d'embrayage, moteur, piston, coupelle, freins. Tél : (1) 46.80.73.36. ou (1) 45.73.16.47. Dép 94

Ch pour Cox cabriolet 1302 de 1971, capote, ciel de toit, couvre-capote, banquette arrière. Pour aggrandir ma collection, cherche Cox Split ou Ovale à restaurer à petit prix. Tél : 99.45.81.15. Dép 35

Ch Cox contre Buggy Type Meyer, châssis long. Tél : 56.73.94.56. Dép 33



Ch Bus avant 67 ou Cox Ovale en bon état, échange possible contre Talbot Samba Bahia 85, moteur 40 000 km,expertisée, super état. Tél : 90.51.07.42. Dép 84

Ch VW amphibie type Schwimmwagen. Ch véhicules, épaves, pièces, accessoires, documents, photos, renseignements sérieux. Tél : 77.57.41.94, 77.57.42.42, 77.42.78.95. Dép 42

Ch personne sympa qui aurait une petite place à l'abri pour travailler cet hiver sur ma Cox de 58 ; pas de gros travaux si possible ; dans les environs de Rosny-sous-Bois. Tél : 48.54.96.88. Dép 93

Ch Cox petits travaux de carrosserie, mécanique à revoir, à prix très sympa pour un jeune passionné. Tél : 35.75.93.56. Dép 76

Ch Cox 1302 ou 1303 échange possible contre Peugeot 309 GL Profil, modèle 92, 55 000 km, valeur 34 000 F. Tél : 25.05.58.78. Dép 52

Ch Cox 1200 en bon état, échange possible contre R5 Alpine turbo de 1983, 88 000 km d'origine, très bon état. Tél : 89.77.14.08. Dép 68

Ch Cox avant 68 1200 ou 1300 cal look, restauration sérieuse avec facture moteur correcte, échange possible contre Clio NRJ 1200 cm³ 1993, 71 000 km avec autoradio. Tél : 48.92.58.24. Dép 94

Ch Cox toutes cylindrées et toutes années à restaurer, max 3 000 FF car je suis étudiant. Peter Demets, bd des Alliés, 227, 7700 Mouscron, Belgique.

Ch Cox cab ou non, échange possible contre Polo Oxford diesel (30 000 F), 111 000 km, jantes Golf TD, toit ouvrant, peinture refaite, etc., 26 000 F de facture, TBE, expertisée à 40 000 F, urgent. Tél : 21.27.97.05. Dép 62

Ch boîtier de direction pour Cox 1303 de 72 en bon état général, 200 km autour de Toulon, plus deux phares. Tél : 94.38.76.53 (le soir). Dép 83

Ch Combi Splilt, 21 ou 23 fenêtres ou Cox 1303 à restaurer ou sans moteur, échange possible contre moto Yamaha 600 XTE de 1990 (10 000 F), étudie toutes les propositions. Tél : 60.61.00.94 (dom.) ou 49.35.91.39 (bur.). Dép 77

Ch Buggy avec ou sans moteur ou Cox Gr F, échange possible contre Golf GTI 83, état exceptionnel, ttes options, d'origine, intérieur gris, entièrement révisée. Tél : 46.44.90.39. Dép 17

Ch Combi double cabine, avant 67, pièces NOS pour double cabine 66. Tél : 20.64.94.42 (ap 20 h). Dép 59

Ch tous documents sur Combi Split double cabine et pièces kit safari (ridelles, pop out, poignées, portillon ext, etc.). Tél : 20.64.94.42 (ap 20 h). Dép 59

Ch pour Cox 1200 1961 des feux arrière, clignotants avant, baguettes alu pour marchepied, antenne latérale à deux points d'ancrage, bavettes arrière, pare-chocs US avant, sigle Volksburg, capot avant, galerie de toit, boîte à gants osier, etc. Tél : 88.98.91.44. Dép 67

Ch pour Cox mini au 1/16e quatre roues racing, des éléments de carrosserie et intérieur. Tél : 53.70.55.78. Dép 47

Ch train avant de Combi type 2 de 1968 ou 1969, nu ou complet. Tél : (1) 69.25.12.61. Dép 91

Ch épave avec moteur et boîte de 1302 S ou 1303 S, tournant et ch lit clic-clac de Combi amménagé Westfalia après 68. Tél : 49.58.05.12 (ap 19 heures). Dép 86

Ch intérieur Westfalia pour Bus Split de 67, roue de secours derrière sièges avant. Tél : 44.41.62.85. Dép 60

Ch coque de Buggy homologué ou échange possible contre Cox 1200 de 71 complète ou kit Baja. Tél : (1) 46.78.29.81. Dép 94

Ch Cox (sauf 1302 et 1303) même incomplète, échange possible contre Ford Fiesta de 85 avec petits travaux de carrosserie, sans contrôle technique. Tél : 47.12.05.79. Dép 92

Ch coque de Cox 1200 de 1971 ou autres 1971/72/73 à bas prix dans les départements 30 et 34. Tél : 66.80.95.17. Dép 30

Ch Bugster homoloué de 68 si possible ou autre année, quelque soient l'état et le lieu, entre 500 et 50 000 F. Tél : 39.87.51.55 ou 45.56.66.04 (bureau). Dép 95

Ch Combi Split avec vitres, carrosserie et moteur à refaire si nécessaire car petit budget, étudie ttes propositions. Tél : 78.33.50.39. Dép 69

Ch ttes pièces Karmann Ghia Type 14 de68 sur région Nord/Pas de Calais et Belgique. Tél : 21.32.35.65. Dép 62

Ch une jante Mangels style 356, urgent. Tél : 22.91.52.27. Dép 80

Ch une Cox des années 60 découvrable en bon état. Tél : (1) 47.52.13.88. Dép 92

Ch train avant complet ou non pour 1300 de luxe de 70 dans la région d'Orléans. Tél : 38.63.78.84 (demander Frank). Dép 45

Ch Cox de 70/71/72, cal look, très saine, rouge, toit ouvrant, noir, droppée av et ar, contrôle technique ok, pour nouvelle mordue. Tél : 77.67.09.64 (demander Virginie). Dép 42

Ch boîte de Type 3, avant 67, bon état général. Tél : 49.07.94.49. Dép 79

Ch Combi vitré, 9 places, même à restaurer à petit prix pour club de sports. Tél : 27.80.54.63. Dép 59

Ch quatre jantes Fuchs : deux en 5,5x15 et deux en 6,5x15 et quatre adaptateurs 5 trous à un prix correct (selon état). Tél : 19.32.81.44.59.71 (le soir et demander François) Belgique

Ch jupe arrière complète contre pot d'échappement DBL préchauffages pour 1300 de 71 dans la région de Mons/Liège, et ch schéma électrique de 1300 de 71. Tél : 00492203293732. Belgique

Ch Cox modèle avant 60 ou Ovale ou Karmann. Tél : 50.66.59.71. Dép 74

Ch porte droite de Cox 1200 de 73, phares US à verre lisse avec clignotants intégrés, deux ailes avant anciens modèles. Tél : 87.86.92.24. Dép 57

Ch Cox à échanger contre une moto de cross 500 KX d'une valeur de 10 000 F. Tél : 45.21.03.68. Dép 16

Ch coque de Buggy court homologué avec ou sans châssis type LM pour resto, si possible prix sympa pour étudiant. Tél : 43.89.68.14 (répondeur ou le soir demander Vincent). Dép 72

Ch capote et vitres latérales VW 181 de couleur beige, toile coton, ailes ar 181 en tôle ou polyester larges, adresses de fournisseurs-bienvenues, optiques av 181, feux ar 1302 TBE, sièges av/ar en cuir beige TBE. Tél : 73.33.33.02. Dép 63

Ch documents, photos, croquis, méthodes et techniques pour transformation en cal look d'une Cox 1200 de 70, passer de 6 à 12 volts. Tél : 96.46.31.74. Dép 22

Ch numéros 1,3,4,5,7,9,10,11,12,13,14,15,18 et 20 de Super VW Mag à 400 F maximum car je suis lycéen. Tél : 96.94.18.13. Dép 22

Ch capote complète de Cox cabriolet 77, des phares avant et des feux arrière. Tél : 56.48.22.51. Dép 33

Ch Cox année et modèle indifférents pour restro complète à un prix sympa pour étudiant, dans les départements 59, 62, 80, 02, 08, 76, et 60. Tél : 21.79.84.38. Dép 62

Ch Combi ou Transporter à échanger contre-Cox 1200 de 72 refaite en 89, n'ayant pas roulée depuis, jantes Fuchs, peinture et joints neufs, batterie, moquette, marchepied, ciel de toit à remonter neuf (20/25 000 F). Tél : 90.92.35.84. Dép 13

Ch réplique Speedster 356 à restaurer, en kit, tout monté, étudie ttes propositions. Tél : 49.60.94.93 (Nicolas). Dép 86

BON À DÉCOUPER

Les petites annonces sont GRATUITES et réservées aux particuliers. Remplissez cette grille ou sa photocopie lisiblement, en majuscules et en laissant un espace libre entre chaque mot. Indiquez clairement votre numéro de téléphone, n'oubliez pas le (1) pour la région parisienne, et votre adresse complète. Attention, les photos ne vous seront pas retournées.

DEP

VENTES ❑ **ACHATS ❑** **PIECES DÉTACHÉES ❑**

Nom : .... Prénom : ....

Adresse complète : ....

Code postal : .... Ville : .... Tél. : ....

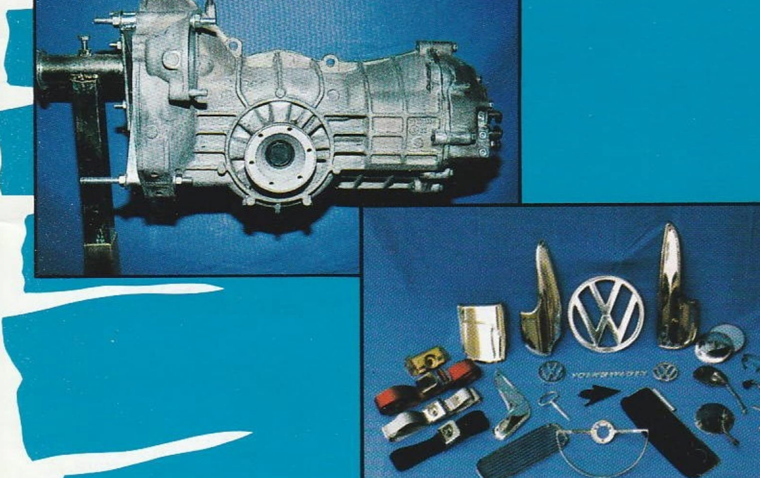
A ADRESSER : **SUPER VW MAGAZINE**
FOR SALE/BP 34 -
77313 MARNE LA VALLÉE CEDEX 2

VW PARTS

TOUTE LA PIECE ORIGINE, PERFORMANCE, RESTAURATION POUR TYPE I, II, III, KARMAN et BUS.

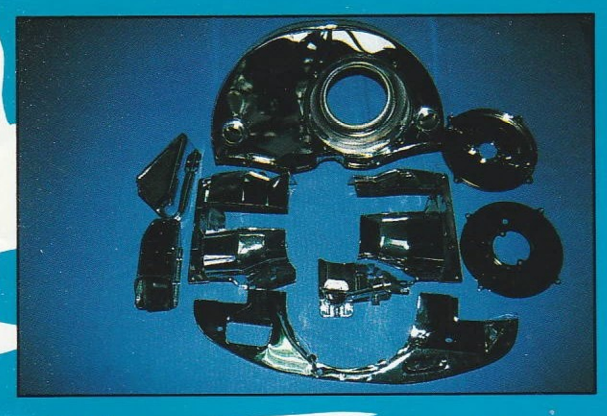
LE MAGASIN POUR VOTRE VW !!

TEL : 45.18.52.50+
FAX : 45.18.52.34





LA PASSION AVANT TOUT
ET TOUT POUR VOTRE PASSION





107 bis, av. Georges-Clémenceau
94700 MAISONS-ALFORT
DU MARDI AU SAMEDI de 10 h à 19 h,
LE DIMANCHE de 11 h à 18 h

VENTE PAR CORRESPONDANCE

GAGNANT DU MOIS
N° 305
M. Alexandre BOUCLIER

VW PARTS EST DISTRIBUTEUR
DES PLUS GRANDES MARQUES :

CATALOGUE de 200 PAGES
70 F T.T.C. PORT COMPRIS

SCAT - BUGPACK - WCM - TMI - WEBER
CENTERLINE - AUTOMETER - MSD - JAYCEE - SIMPSON